

SLUŽBENI LIST

REPUBLIKE BOSNE I HERCEGOVINE



СЛУЖБЕНИ ЛИСТ

РЕПУБЛИКЕ БОСНЕ И ХЕРЦЕГОВИНЕ

Godina IV - Broj 33

Petak, 1. septembra/rujna 1995.
SARAJEVOAkontacija pretplate
se utvrđuje
kvartalno

349

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENI ZAKONA O OBRAZOVANJU I RADU OKRUGA

Prolašava se Zakon o izmjeni Zakona o obrazovanju i radu okruga, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1821/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENI ZAKONA O OBRAZOVANJU I RADU OKRUGA

Član 1.

U Zakonu o obrazovanju i radu okruga ("Službeni list RBiH", br. 12/92, 14/92, 18/92, 21/92, 3/93, 22/93, 13/94 i 9/95), u članu 14. stav 1. u tački 5. broj "27" zamjenjuje se brojem "39".

Član 2.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

350

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENI I DOPUNI ZAKONA O NAPUŠTENIM STANOVIMA

Prolašava se Zakon o izmjeni i dopuni Zakona o napuštenim stanovima, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1822/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O NAPUŠTENIM STANOVIMA

Član 1.

U Zakon o napuštenim stanovima ("Službeni list RBiH", br. 6/92, 8/92, 16/92, 13/94, 36/94 i 9/95), u članu 3. iza stava 3. dodaju se novi st. 4. i 5. koji glase:

"Ne smatra se napuštenim stanom stan kojeg je nosilac stanarskog prava ili član njegovog porodičnog domaćinstva napustio zbog službenog ili privatnog odlaska u drugo mjesto u zemlji ili inostranstvu u svojstvu predstavnika državnog organa, odnosno preduzeća, ustanova i drugih organizacija i zajednica po nalogu ili u saglasnosti nadležnog organa države, ako je upućen na liječenje od strane zdravstvene ustanove, a u roku utvrđenom u aktu o odobravanju boravka u inostranstvu, odnosno u drugom mjestu u zemlji, ili ako se nalazi u oružanim snagama Republike Bosne i Hercegovine.

Ne smatra se napuštenim stanom stan koji se ne koristi uslijed smrti nosioca stanarskog prava ili člana porodičnog domaćinstva, koji je ostao u stanu nakon 30. aprila 1991. godine."

Član 2.

U članu 4. iza stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

"Na prijedlog Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: MUP) nadležni organ utvrdit će koji se stanovi MUP-a u smislu člana 2. Zakona o napuštenim stanovima smatraju napuštenim".

U stavu 3. na kraju teksta tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: "a za stanove MUP-a, ministar unutrašnjih poslova".

Dosadašnji stav 3. postaje stav 4.

Član 3.

U članu 5. stav 2. mijenja se i glasi:

"Ako nadležni organ ne donese rješenje u propisanom roku, rješenje će donijeti komandant Generalštaba za stanove iz člana 4. stav 2. Zakona o napuštenim stanovima, ministar unutrašnjih poslova za stanove iz člana 2. stav 1. ovog zakona, a ministar prostornog uređenja, resursa i zaštite okoline za ostale stanove".

Član 4.

U članu 6. iza stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

"Rješenje iz stava 1. ovog člana odmah se dostavlja strankama u postupku, nosiocu prava raspolaganja stanom i davaoca stana na korišćenje tog stana".

Član 5.

U članu 7. iza stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

"Kriterijima iz člana 7. stav 2. Zakona o napuštenim stano-
vima utvrđuje se da napuštene stanove iz člana 2. stav 1. ovog
zakona dodjeljuje ministar unutrašnjih poslova na privremeno
korišćenje radnicima MUP-a i članovima porodice poginulih
radnika MUP-a".

Član 6.

U članu 9. iza stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

"Ministar unutrašnjih poslova davalac je napuštenog stana
na privremeno korišćenje, za stanove iz stambenog fonda
MUP-a".

Član 7.

U članu 4. u stavu 3, u članu 7. u stavu 3, u članu 9. u st.
2. i 3. i u članu 10. u stavu 3. Zakona o napuštenim stanovima
i u članu 8. Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o napuštenim
stanovima ("Službeni list RBiH", br. 16/92 i 13/94), riječi:
"načelnik štaba Vrhovne komande" u različitim padežima,
zamjenjuju se riječima: "komandant Generalštaba" u odgova-
rajućem padežu.

Član 8.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavlji-
vanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

351

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav
Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bo-
sne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O POREZU NA PROMET PROIZVODA I USLUGA

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o
porezu na promet proizvoda i usluga, koji je Skupština Repu-
blike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Re-
publike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1823/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O POREZU NA PROMET PROIZVODA I USLUGA

Član 1.

U Zakonu o porezu na promet proizvoda i usluga ("Službeni
list RBiH", br. 5/95 i 9/95), u članu 16. stavu 3. u trećem redu
iza riječi "porez" stavlja se tačka, a ostali dio teksta briše se.

U stavu 6. druga rečenica postaje novi stav 7. a dosadašnji
stav 7, 8, 9. i 10. postaju st. 8, 9, 10. i 11.

Član 2.

U članu 19. stavu 1. u tački 3) broj "24" zamjenjuje se
brojem "29".

Član 3.

U članu 20. stav 3. u trećem redu riječi: "ili građana" brišu
se.

Član 4.

U članu 28. iza stava 2. dodaje se novi stav 3. koji glasi:

"Vlada Republike može za određena javna preduzeća po-
sebno propisati šta se smatra naplaćenom realizacijom u smislu
stava 2. ovog člana".

Dosadašnji st. 3. i 4. postaju st. 4. i 5.

Član 5.

U članu 60. stav 2. mijenja se i glasi:

"Izuzetno od stava 1. ovog člana, prihode ostvarene od
poreza na promet proizvoda i kamate, u prometu duhanskih
preradevina, nafte i naftnih derivata, alkohola i alkoholnih pića,
piva, bezalkoholnih pića, kahve i preradevina od kahve, pore-
ski obveznici - uvoznici uplaćuju u DEM, a poreski obveznici
- proizvođači - u DEM ili dinarima zavisno u kojoj je valuti
promet ostvaren, na uplatne račune kod Zavoda za platni
promet".

Član 6.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavlji-
vanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

352

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav
Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bo-
sne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O KONTROLI CIJENA

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o
kontroli cijena, koji je Skupština Republike Bosne i Hercego-
vine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Herce-
govine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1824/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O KONTROLI CIJENA

Član 1.

U Zakonu o kontroli cijena ("Službeni list RBiH", br. 10/94
i 13/94), u članu 9. iza stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

"Izuzetno od odredaba stava 1. ovog člana organi uprave
nadležni za cijene okruga Bihać i okruga Goražde, grada
Sarajeva (općine: Stari grad, Centar Sarajevo, Novo Sarajevo,
Novi grad i dijelovi drugih općina grada Sarajeva), te općina
Srebrenica i Žepa, čije su teritorije u neprijateljskom okružen-
ju, na tom području mogu, uz prethodnu saglasnost Vlade,
propisati mjere neposredne kontrole cijena i za ostale proizvode
i usluge od interesa za Republiku osim za: električnu energiju,
ugalj, zemni gas, usluge poštanskog, telegrafskog i telefonskog
saobraćaja, prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju,
radio i televizijsku pretplatu i obavezno osiguranje motornih
vozila, a za grad Sarajevo pored ovih proizvoda i usluga
izuzimaju se i derivati nafte i proizvodi prerade duhana, dok
ove okolnosti traju".

Dosadašnji stav 2. postaje stav 3.

Član 2.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavlji-
vanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

353

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav
Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bo-
sne i Hercegovine, donosi

UKAZ**O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BANKAMA**

Prolašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bankama, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1825/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON**O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BANKAMA****Član 1.**

U Zakonu o bankama ("Službeni list RBiH", br. 10/94 i 13/94) član 1. mijenja se i glasi:

"Ovim zakonom uređuje se osnivanje, poslovanje i organizacija banaka i štedionica i drugih štedno kreditnih organizacija odnosno drugih finansijskih organizacija koje se bave depozitnim poslovima (u daljem tekstu: depozitne organizacije)".

Član 2.

Iza člana 1. dodaje se podnaslov koji glasi: "II Banke".

Član 3.

Iza člana 2. dodaje se novi član 2a. koji glasi:

"Član 2a.

Banka je finansijska organizacija koja se osniva za obavljanje depozitnih, kreditnih i drugih bankarskih poslova.

Banka se može baviti poslovima u Republici i sa inostranstvom, pod uslovima propisanim ovim zakonom i drugim propisima".

Član 4.

Član 4. i podnaslov "II Banke" brišu se.

Član 5.

U članu 5. u stavu 2. riječi: "sa najmanje deset dioničara" i riječi: "sa najviše devet ulagača", brišu se.

U stavu 5. riječi: "filijalu, poslovnu jedinicu i" i riječi: "(u daljem tekstu: organizacioni dijelovi strane banke)", brišu se.

Član 6.

U članu 6. u stavu 1. riječi: "1,5 miliona SAD dolara izražen u dinarima", zamjenjuju se riječima: "2,5 miliona DEM".

Član 7.

U članu 7. u stavu 1. riječi: "3. i 4." zamjenjuju se riječima: "4. i 5.", a riječi: "Ministarstvo finansija" zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo pravde".

U stavu 2. iza riječi "finansija" dodaju se riječi: "u skladu sa zakonom".

Član 8.

Član 8. briše se.

Član 9.

U članu 9. u stavu 1. riječ "dozvole" u različitom padežu zamjenjuje se riječju "rješenja", u odgovarajućem padežu.

U tački 6. riječ "rukovodeća" briše se, a riječi: "su predviđena i osposobljena da rukovode bankom", zamjenjuju se riječima: "će obavljati rukovodeće poslove u banci".

Član 10.

U članu 10. u stavu 1. riječi: "organizacionog dijela" zamjenjuju se riječju "predstavništva", a riječ "dozvole" zamjenjuje se riječju "rješenja".

Tačka 4. briše se.

Iza tačke 5. dodaje se nova tačka 5b, koja glasi:

"5b) ovlaštenje rukovodioca predstavništva";

U dosadašnjoj tački 6. koja postaje tačka 7. riječi: "koje će organizacioni dio banke obavljati", zamjenjuju se riječju "predstavništva".

Dosadašnja tačka 7. koja postaje tačka 8. mijenja se i glasi:

"podaci o direktoru odnosno o rukovodnim licima".

Dosadašnja tačka 8. koja postaje tačka 9. mijenja se i glasi:

"ovjerenu izjavu za preduzimanje odgovornosti za sve obaveze koje će nastati u poslovanju predstavništava."

Član 11.

U članu 11. u stavu 1. iza riječi "donosi" dodaje se riječ "odgovarajuće", a iza riječi "rješenje" stavlja se tačka, a preostali dio teksta briše se.

U stavu 2. riječ "dozvolom" zamjenjuje se riječju "rješenjem".

U stavu 3. riječi: "o izdavanju dozvole" zamjenjuju se riječima: "iz stava 1. ovog člana".

Iza stava 4. dodaje se novi stav 5. koji glasi:

"Ako Narodna banka ne donese rješenje iz stava 1. ovog člana u roku od 30 dana, smatra se da je udovoljeno zahtjevu banke, odnosno osnivača."

Član 12.

U članu 12. stav 1. u tački 5. riječ "osiguravaju" zamjenjuje se riječju "obezbjeduju".

U tački 7. riječ "osigurati" zamjenjuje se riječju "obezbjede".

Član 13.

U članu 13. riječi: "prijeko potrebne" zamjenjuju se riječju "neophodne".

Član 14.

U članu 14. stav 1. iza tačke 2. dodaje se nova tačka 3, koja glasi:

"3. predmet poslovanja".

U dosadašnjoj tački 3. koja postaje tačka 4. riječ "odnos" zamjenjuje se riječju "izdavanje".

Dosadašnje tač. 4. do 11. postaju tač. 5. do 12.

Član 15.

U članu 16. stav 3. u tački 5. riječ "dinarska", briše se a riječi: "na privremeni račun kod organizacije ovlaštene za obavljanje platnog prometa, a za strana sredstva plaćanja potvrda da su uplaćena na poseban račun Narodne banke; i", zamjenjuju se riječima: "osnivačkog kapitala";

Član 16.

U članu 17. st. 1. i 2. brišu se.

U stavu 3. riječi: "obavljaju se u skladu sa odredbama ovog zakona koje se primjenjuju kod osnivanja banke", zamjenjuje se riječima: "mogu se vršiti isključivo uz saglasnost Narodne banke".

Član 17.

U članu 18. u stavu 1. broj "60" zamjenjuje se brojem "90".

Član 18.

U članu 22. stav 2. u tački 6. iza riječi "jamstva" dodaju se riječi: "koji se izražavaju u novcu".

U tački 7. riječ "određenih" briše se.

Iza tačke 7. dodaje se nova tačka 8. koja glasi:

"8. otkup mjenica i čekova".

Dosadašnje tač. 8. i 9. postaju tač. 9. i 10.

Član 19.

U članu 25. u stavu 1. iza riječi "gradana" stavlja se tačka, a preostali dio teksta briše se.

Iza stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4. koji glase:

"Odobrenje o davanju podataka iz stava 2. ovog člana izdaje direktor banke.

Banka je dužna obavijestiti javnost o visini kamatnih stopa".

Član 20.

U članu 26. riječi: "dinarskih i deviznih", brišu se.

Član 21.

U članu 29. u stavu 1. iza riječi "ili" dodaju se riječi: "za to ovlaštenog".

Član 22.

U članu 32. u stavu 1. procenat "5%" zamjenjuje se procentom "10%".

U stavu 3. riječ "osiguranja" zamjenjuje se riječju "obezbjedenja".

Stav 4. briše se.

Član 23.

Iza člana 32. podnaslov "1.2.1. Principi" zamjenjuje se novim podnaslovom "Načela".

Član 24.

U članu 33. riječi: "svog poslovanja" zamjenjuju se riječima: "i ostale principe bankarskog poslovanja."

Član 25.

U članu 44. u stavu 2. riječi: "i druga sredstva" zamjenjuju se riječima: "stvari i prava".

Član 26.

U članu 47. u stavu 1. riječ "osiguranje" zamjenjuje se riječju "obezbjedenje".

Član 27.

U članu 51. u stavu 1. iza riječi "banke" dodaju se riječi: "odnosno drugi odgovarajući organi".

U stavu 3. iza riječi "skupštine" dodaju se riječi: "odnosno drugog odgovarajućeg organa".

Član 28.

U članu 52. u stavu 1. iza riječi "banke" dodaju se riječi: "odnosno drugi odgovarajući organ".

U tački 6. iza riječi "banke" dodaju se riječi: "o izdavanju ostalih vrijednosnih papira i kupovini vrijednosnih papira".

Član 29.

U članu 53. u stavu 3. riječ "prioritetno", briše se.

Stavovi 6. i 7. brišu se.

Član 30.

U članu 56. u stavu 3. riječ "prioritetno" briše se, a iza riječi "direktoru" dodaje se riječ "banke".

U stavu 4. iza riječi "banke" stavlja se zarez i dodaju riječi: "koja se daje na osnovu kriterija koje usvaja Savjet Narodne banke".

Član 31.

U članu 59. u stavu 2. riječi: "šest mjeseci" zamjenjuje se riječima: "jednu godinu".

Član 32.

Iza člana 61. dodaje se novi podnaslov: "4. Bankarska tajna", i čl. 61a. i 61b. koji glase:

"Član 61a."

"Sve osobe koje obavljaju upravljačku funkciju ili su zaposlene u banci kao i osobe koje obavljaju usluge za banku, dužne su izvršiti osiguranje svih informacija čije neovlašteno korištenje može štetiti poslovanju banke i čuvati kao poslovnu tajnu.

Obaveza čuvanja informacija iz stava 1. ovog člana odnosi se i na sve osobe koje su ranije imale upravljačku funkciju, bile zaposlene u banci ili su mogle doći u posjed informacija banke".

"Član 61b."

"Obaveza čuvanja poslovne tajne iz člana 62. ovog zakona ne odnosi se kad se informacije daju na pismeni zahtjev Narodne banke, Centralne banke Federacije Bosne i Hercegovine i Agencije za osiguranje depozita i sanaciju banaka.

Povjerljive informacije koje se smatraju poslovnom tajnom banke daju se uz odobrenje direktora banke".

Član 33.

U članu 62. riječi: "stambena zadruga", brišu se.

Član 34.

Član 63. mijenja se i glasi:

"Iznos novčanog osnivačkog kapitala za osnivanje štedionice iznosi 1 milion DEM, a za druge štedno kreditne i finansijske depozitne organizacije 500 hiljada DEM.

Druge uvjete za osnivanje i poslovanje depozitne organizacije propisuje Vlada Republike Bosne i Hercegovine na prijedlog Narodne banke."

Član 35.

U članu 65. riječi: "preduzeća i druga" brišu se.

Član 36.

Član 66. mijenja se i glasi:

"Pravno lice koje nije osnovano u skladu sa ovim zakonom, ne može u sudski registar upisati naziv koji u sebi sadrži naziv "banka", "finansijska organizacija", "depozitna organizacija", odnosno izvedenicu iz ovih naziva".

Član 37.

U članu 70. u stavu 1. riječi: "u dinarskoj protuvrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka", brišu se.

Tačka 4. briše se.

U stavu 2. riječi: "u dinarskoj protuvrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka", brišu se.

Član 38.

Član 71. briše se.

Član 39.

Iza člana 71. dodaje se novi član 71a. koji glasi:

"Član 71a.

"Novčane kazne utvrđene ovim zakonom plaćaju se u valuti utvrđenoj zakonom o valuti Republike po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka na dan plaćanja".

Član 40.

U članu 72. broj "18/89" zamjenjuje se brojem "18/90".

Član 41.

Član 73. mijenja se i glasi:

"Banke i druge finansijske organizacije dužne su uskladiti svoje poslovanje sa odredbom člana 6. ovog zakona u visini od 10% do 30. septembra 1995. godine, od 25% do 31. decembra 1995. godine, od 50% do 31. marta 1996. godine, od 75% do 30. juna 1996. godine, a puni iznos do 31. decembra 1996. godine.

Ukoliko banka ili druga finansijska organizacija ne uskladi svoje poslovanje u roku iz stava 1. ovog člana, Narodna banka oduzet će dozvolu i pokrenut će postupak za brisanje banke iz sudskog registra.

Propise o uskladjivanju poslovanja banke i druge depozitne organizacije sa odredbama ovog zakona propisuje Narodna banka."

Član 42.

Iza člana 73. dodaje se novi član 73a. koji glasi:

"Član 73a.

Uplata osnovnog kapitala u skladu sa članom 73. ovog zakona je uplata početnog kapitala po članu 6. Zakona o bankama ("Službeni list RBiH", br. 10/94 i 13/94) za koji u slučaju izdavanja dionica ne treba odobrenje iz člana 43. Zakona o vrijednosnim papirima ("Službeni list RBiH", br. 10/94 i 13/94)."

Član 43.

Član 74. briše se.

Član 44.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

354

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1826/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA

Član 1.

U Zakonu o putevima ("Službeni list SRBiH", broj 10/90 i "Službeni list RBiH", br. 21/92 i 13/94) u članu 8. u stavu 3. riječi: "Direkcija puteva (u daljem tekstu: Direkcija) dužna", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija puteva (u daljem tekstu: nadležna direkcija) dužna".

Član 2.

U članu 9. u stavu 3. riječi: "nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležni ministar)", zamjenjuju se riječima: "prometa i komunikacija (u daljem tekstu: ministar) ili okružni-kantonalni funkcioner nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: okružni-kantonalni funkcioner)".

Član 3.

Član 10. mijenja se i glasi:

"Obezbjedenje materijalnih i drugih uslova za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje, zaštitu i upravljanje magistralnih puteva, kao i osiguranje tehničko-tehnološkog jedinstva javnih puteva, vrši Ministarstvo prometa i komunikacija putem Direkcije puteva (u daljem tekstu: Direkcija).

Obezbjedenje materijalnih i drugih uslova za izgradnju, rekonstrukciju, održavanje, zaštitu i upravljanje regionalnih i lokalnih puteva vrši okružni-kantonalni organ nadležan za poslove saobraćaja putem direkcije puteva okruga-kantona (u daljem tekstu: direkcija okruga-kantona)".

Član 4.

Član 16. mijenja se i glasi:

"Saglasnost za izgradnju i rekonstrukciju magistralnih puteva, u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti daje Ministarstvo prometa i komunikacija.

Saglasnost za izgradnju i rekonstrukciju regionalnih i lokalnih puteva, u postupku pribavljanja urbanističke saglasnosti, daje okružni-kantonalni organ nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: okružni-kantonalni organ)."

Član 5.

U članu 26. u stavu 2. riječi: "nadležni ministar" zamjenjuju se riječima: "ministar ili okružni-kantonalni funkcioner".

Član 6.

U članu 27. u stavu 1. riječ "nadležni", briše se.

Član 7.

U članu 32. u stavu 2. riječi: "ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: nadležno ministarstvo), odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

Član 8.

U članu 33. u stavu 2. riječi: "Direkcije, odnosno opštinskog organa", zamjenjuju se riječima: "nadležne direkcije".

Član 9.

U članu 36. st. 1 i 2. mijenjaju se i glase:

"Na magistralne puteve mogu se priključiti regionalni, lokalni i nekategorisani putevi uz saglasnost Direkcije, u kojoj se utvrđuje način i uslovi pod kojima se može vršiti priključivanje.

Priključivanje puteva stambenim i poslovnim objektima na magistralne i regionalne puteve vrši se prvenstveno njihovim povezivanjem sa drugim putem, a na područjima na kojima to nije moguće provesti, priključivanje se može izuzetno izvršiti neposredno na magistralni ili regionalni put, uz saglasnost nadležne direkcije i pribavljeno mišljenje nadležnog opštinskog organa".

Član 10.

U članu 47. u stavu 1. riječi: "Direkcija za puteve", zamjenjuju se riječima: "Nadležna direkcija".

U tački 4. riječi: "lokalnih i nekategorisanih", brišu se.

U st. 2 i 4. riječi: "Direkcija za puteve", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

U stavu 3. riječi: "republičkom, odnosno opštinskom organu uprave nadležnom za poslove saobraćaja", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo prometa i komunikacija ili okružnom-kantonalnom organu".

Član 11.

U članu 59. stav 1. mijenja se i glasi:

"Nadležna direkcija i preduzeća za puteve ugovorom regulišu uslove i način izvršavanja radova održavanja i zaštite magistralnih, odnosno regionalnih i lokalnih puteva i druga pitanja vezana za njihovo održavanje i zaštitu".

U stavu 3. riječi: "i regionalnih" zamjenjuju se riječima: "odnosno regionalnih i lokalnih".

Član 12.

U članu 63. u stavu 1. riječi: "tačka 1." zamjenjuju se riječima: "tač. 1. i 7.", a riječi: "Direkcija, odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležnih direkcija".

U stavu 2. riječi: "Direkcija, odnosno opštinski organ", zamjenjuju se riječima: "nadležnih direkcija".

U stavu 5. riječi: "Nadležno ministarstvo", zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija".

Stav 6. briše se.

Član 13.

U članu 67. u stavu 1. riječi: "6. i 8. do 13.", zamjenjuju se riječima: "i 6. do 13.", a riječi: "Direkciji, odnosno opštinskom organu, odnosno opštini", zamjenjuju se riječima: "nadležnoj direkciji".

Stavovi 4. i 5. brišu se.

Član 14.

Iza člana 67. dodaje se novi član 67a, koji glasi:

"Član 67a.

Srednjoročni program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite magistralnih puteva i finansijski program, odnosno Skupština RBiH.

Srednjoročni program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite regionalnih i lokalnih puteva i finansijski program, donosi skupština okruga-kantona.

Godišnje planove, koji se odnose na osnovu programa iz stava 1. ovog člana, usvaja Vlada, a godišnje planove iz stava 2. ovog člana, usvaja nadležni organ okruga-kantona."

Član 15.

U članu 68. riječi: "nadležno ministarstvo", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo prometa i komunikacija, okružni-kantonalni organ".

Član 16.

U članu 69. u stavu 1. riječi: "nadležno ministarstvo", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo prometa i komunikacija", a riječi: "i regionalnim", brišu se.

Iza stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

"Okružni-kantonalni organ vrši poslove inspekcijeskog nadzora nad regionalnim i lokalnim putevima preko okružnog-kantonalnog inspektora za javne puteve (u daljem tekstu: okružni-kantonalni inspektor)".

U stavu 2. koji postaje stav 3. riječ "lokalnim", i riječi: "ulicama u naseljima", brišu se.

Član 17.

U članu 71. u stavu 1. iza riječi "republički", stavlja se zarez i dodaju riječi: "okružni-kantonalni", a u tački 8) riječi: "fonda za puteve", zamjenjuju se riječima: "nadležne direkcije".

Član 18.

U članu 9. u stavu 3, u članu 17. u stavu 2, u članu 18, u članu 25, u članu 26. u stavu 1, u članu 36. u stavu 3, u članu 60, u članu 72. u stavu 2. i u članu 73. u stavu 2. riječ "Direkcija", u različitim padežima, zamjenjuje se riječima: "nadležna direkcija", u odgovarajućem padežu.

U članu 19. u stavu 1, u članu 31. u stavu 2, u članu 34. u stavu 5, u članu 35. u stavu 2, u članu 38. u st. 3. i 4, u članu 41. u stavu 2, u članu 42. u stavu 3, u članu 46. i u članu 71. u stavu 3. riječi: "Direkcija, odnosno opštinski organ", u različitim padežima, zamjenjuju se riječima: "nadležna direkcija", u odgovarajućem padežu.

Član 19.

U članu 72. u stavu 1. u uvodnoj rečenici, riječi: "90.000 do 1.000.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "225 do 2.500 DEM".

U stavu 2. riječi: "5.000 do 40.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "12 do 100 DEM".

Član 20.

U članu 73. u stavu 1. u uvodnoj rečenici, riječi: "20.000 do 120.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "50 do 300 DEM".

U stavu 2. riječi: "5.000 do 25.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "15 do 62 DEM".

Član 21.

U članu 74. riječi: "5.000 do 25.000 dinara", zamjenjuju se riječima: "12 do 60 DEM".

Član 22.

Iza člana 74. dodaje se novi član 74a. koji glasi:

"Član 74a.

Novčane kazne iz čl. 72. do 74. ovog zakona plaćaju se u dinarskoj protuvrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka BiH, na dan plaćanja."

Član 23.

Iza člana 77. dodaje se novi član 77a, koji glasi:

"Član 77a.

Direkcija će uskladiti svoj rad, prema odredbama ovog zakona, u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Direkcija okruga-kantona počće sa radom, u skladu sa odredbama ovog zakona, u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Nadležni opštinski organ uskladiće svoj rad, prema odredbama ovog zakona, u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ovog zakona."

Član 24.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

=====

355

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Prolašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1827/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Član 1.

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list SRBiH", br. 22/90 i 27/91 i "Službeni list RBiH", broj 24/92) u članu 1. dodaje se novi stav 1. koji glasi:

"Ovim zakonom ureduju se uslovi i način obavljanja prevoza lica i stvari u unutrašnjem drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: drumskom saobraćaju)".

Dosadašnji st. 1. i 2. postaju st. 2. i 3.

Član 2.

U članu 2. u stavu 1. iza riječi "stvari" dodaju se riječi: "uz odgovarajuću nadoknadu,".

U stavu 2. iza riječi "obavljanjem" brišu se riječi: "registrovane, odnosno odobrene".

Član 3.

U članu 3. u stavu 2. riječi na kraju teksta: "i ima svojstva predviđena jugoslovenskim standardima", brišu se.

U stavu 2. riječi: "ministar za saobraćaj i veze" zamjenjuju se riječima: "ministar prometa i komunikacija (u daljem tekstu: ministar)".

Član 4.

U članu 7. u tački 2. riječ "gradskog" zamjenjuje se riječju "linijskog", a iza riječi "prevoza" dodaje se riječ "lica".

Član 5.

U članu 10. riječ "ispravna" u različitim padežima zamjenjuje se riječju "registrovan" u odgovarajućem padežu.

U stavu 1. u tački 2. iza riječi "poslova" stavlja se zarez, riječ "i" zamjenjuje se riječima: "a najmanje:" i dodaju se podtačke a) i b) koje glase:

"a) jednog vozača po vozilu, za obavljanje javnog linijskog prevoza lica,

b) jednog vozača, za obavljanje drugih vrsta javnog prevoza."

U stavu 2. iza riječi "vršenje" riječi: "gradskog i prigradskog" brišu se, iza riječi "saobraćaju" dodaju se riječi: "na području opštine", a tačka na kraju teksta zamjenjuje se zarezom i dodaju se riječi: "ukoliko to nije u suprotnosti sa propisom iz člana 7. ovog zakona".

Član 6.

U članu 14. dodaje se novi stav 2. koji glasi:

"Lice iz prethodnog stava mora imati srednju stručnu spremu za zanimanje vozača motornih vozila - III stepen stručne spremlje ili stručnu spremu kvalifikovanog vozača motornih vozila, odnosno vozača specijaliste - V stepen stručne spremlje ili stručnu spremu visokokvalifikovanog vozača motornih vozila."

Član 7.

U članu 17. u stavu 1. riječi: "kao gradski, prigradski i međugradski prevoz" zamjenjuju se riječima: "na opštinskim, okružnim-kantonalnim i republičkim autobuskim linijama".

Dosadašnji st. 2, 3. i 4. zamjenjuju se novim st. 2, 3. i 4. koji glase:

"Opštinska linija, u smislu ovog zakona, je autobuska linija koja povezuje dva ili više naselja na području jedne opštine, odnosno grada Sarajeva.

Okružna-kantonalna linija, u smislu ovog zakona, je autobuska linija koja povezuje dvije ili više opština na području jednog okruga-kantona.

Republička linija, u smislu ovog zakona, je autobuska linija koja povezuje dva ili više okruga-kantona."

Član 8.

U članu 18. u stavu 3. tač. 1, 2. i 3. mijenjaju se i glase:

"1) republičke linije, kod Ministarstva prometa i komunikacija (u daljem tekstu: Ministarstvo),

2) okružne-kantonalne linije, kod okružnog-kantonalnog organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: okružni-kantonalni organ uprave),

3) opštinske linije, kod opštinskog organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno nadležnog organa uprave grada Sarajeva (u daljem tekstu: opštinski organ uprave)."

U stavu 4. riječi: "Nadležna privredna komora i opštinski organ" zamjenjuju se riječju "Organi".

Stavovi 6. i 7. brišu se.

Član 9.

U članu 20. u stavu 1. riječi: "za linije koje se registruju i uskladjuju kod nadležne privredne komore" i riječi: "u roku od 60 dana od dana pokretanja postupka za uskladjivanje redova vožnje", brišu se.

U stavu 2. riječi: "tač. 2. i 3." zamjenjuju se riječima: "tač. 1. i 2.", a riječi: "Privredna komora Bosne i Hercegovine" zamjenjuju se riječju "Ministarstvo".

Stavovi 4. i 5. brišu se.

Član 10.

U članu 21. u stavu 1. riječi: "Ministarstvo za saobraćaj i veze" zamjenjuju se riječima: "nadležni organ uprave", a iza riječi "prevoz" zarez i riječi: "na linijama koje se uskladjuju kod nadležne privredne komore iz člana 18. stav 3. tač. 2. i 3. ovog zakona", brišu se.

Stav 2. briše se, a u stavu 3. koji postaje stav 2. iza riječi "iz" dodaje se riječ "prethodnog", a iza riječi "stava", riječi: "1. ovog člana", brišu se.

Član 11.

U članu 22. stav 1. briše se.

U stavu 2. koji postaje stav 1. riječi: "Nadležna privredna komora", zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo, okružni-kantonalni".

U stavu 3. koji postaje stav 2. riječi: "nadležna privredna komora, odnosno opštinski" zamjenjuju se riječju "nadležni", a iza riječi "uprave" dodaju se riječi: "kod kojeg je red vožnje registrovan".

Član 12.

U članu 23. u stavu 4. riječi: "nadležna privredna komora, odnosno opštinski" zamjenjuju se riječju "nadležni", a riječ "kojih" zamjenjuje se riječju "kojeg".

Član 13.

U članu 24. u stavu 2. riječi: "u gradskom i prigradskom saobraćaju, ako" zamjenjuju se riječju "koja".

Član 14.

U članu 31. u stavu 4. riječi: "nadležnoj privrednoj komori, odnosno opštinskom" zamjenjuju se riječju "nadležnom".

Član 15.

U članu 32. u stavu 2. riječi: "nadležna privredna komora, odnosno opštinski" zamjenjuju se riječju "nadležni".

Član 16.

Član 33. mijenja se i glasi:

"Član 33.

Ulazak i izlazak putnika vrši se na autobuskim stanicama, odnosno autobuskim stajalištima upisanim u registrovani red vožnje.

Ako je u redu vožnje upisan naziv mjesta u kojem postoji autobuska stanica, bez drugih naznaka, prevoznik odnosno samostalni privrednik dužan je koristiti autobusku stanicu u tom mjestu."

Član 17.

Član 38. mijenja se i glasi:

"Član 38.

Autobuska stanica mora obezbijediti pružanje usluga svakom prevozniku, odnosno samostalnom privredniku koji u registrovanom redu vožnje ima upisanu tu autobusku stanicu.

Autobuska stanica i prevoznik, odnosno samostalni privrednik ugovorom regulišu uslove i način korišćenja usluga autobuske stanice kao i visinu naknade za izvršene usluge."

Član 18.

U članu 44. u stavu 1. riječi: "oblik karoserije "limuzina", brišu se, tačka, na kraju teksta, zamjenjuje se zarezom i dodaju riječi: "koji ima najmanje četvoro vrata".

Član 19.

U članu 49. stav 2. mijenja se i glasi:

"Kod prevoz lica za vlastite potrebe u autobusu mora se nalaziti putni list sa spiskom putnika iz člana 41. ovog zakona, a ako se vrši prevoz radnika na posao i sa posla, prevoz učenika, studenata i članova do i od obrazovne, kulturne, odnosno sportske ustanove, lica koja se prevoze moraju imati identifikacijske iskaznice koje izdaje pravno lice koje taj prevoz obavlja."

Stavovi 3. i 4. brišu se.

Član 20.

Član 54. mijenja se i glasi:

"Član 54.

Nadzor nad izvršavanjem odredaba ovog zakona i propisa koji se odnose na prevoz u drumskom saobraćaju vrši Ministarstvo preko republičkog inspektora za drumski saobraćaj (u daljem tekstu: opštinski inspektor).

Opština može poslove inspeksijskog nadzora u drumskom saobraćaju povjeriti okružnom-kantonalnom organu uprave, koji te poslove vrši preko okružnog-kantonalnog inspektora za drumski saobraćaj (u daljem tekstu: inspektor).

Opština može poslove inspeksijskog nadzora u drumskom saobraćaju povjeriti okružnom-kantonalnom organu uprave, koji te poslove vrši preko okružnog-kantonalnog inspektora za drumski saobraćaj (u daljem tekstu: okružni-kantonalni inspektor).

Osim nadzora iz stava 1. ovog člana, republički, okružni-kantonalni i opštinski inspektor (u daljem tekstu: inspektor) vrši nadzor i nad izvršavanjem propisa o prevozu opasnih materija, kad se taj prevoz obavlja drumskim prevoznim sredstvima, kao i nadzor nad izvršavanjem propisa kojima se reguliše rad samostalnih privrednika u obavljanju djelatnosti javnog prevoza u drumskom saobraćaju.

Član 21.

Član 54a. briše se.

Član 22.

U članu 55. u stavu 1. riječi: "Republički i opštinski inspektor" zamjenjuju se riječju "inspektor", a riječi: "Jugoslovenske narodne armije" zamjenjuju se riječima: "oružanih snaga Republike Bosne i Hercegovine".

Član 23.

U članu 56. u uvodnoj rečenici, riječi: "republički i opštinski", brišu se, iza riječi "inspektor" dodaje se riječ "je", a iza riječi "ovlašten", riječ "je", briše se.

U tački 1) riječi: "samoupravne sporazume" i u tački 2) riječi: "i svojstava predviđenih jugoslovenskim standardima za motorna vozila", brišu se.

Član 24.

U članu 57. u stavu 1. riječi: "100.000 do 1.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "830 do 8.300 DEM".

U tački 1. riječi: "nema svojstva predviđena jugoslovenskim standardima" zamjenjuju se riječima: "ne ispunjava propisane tehničko-eksploatacione uslove".

Tačka 7. briše se, a dosadašnje tač. 8. do 17. postaju tač. 7. do 16.

Dosadašnja tačka 12, koja postaje tačka 11. mijenja se i glasi:

"ne koristi autobusku stanicu upisanu u redu vožnje, odnosno ulazak i izlazak putnika vrši suprotno odredbama člana 33. ovog zakona,".

Dosadašnja tačka 14, koja postaje tačka 13. mijenja se i glasi:

"ne obezbijedi pružanje usluga u skladu sa odredbom člana 38. stav 1. ili ako izvršene usluge naplaćuje suprotno odredbi člana 38. stav 2. ovog zakona,".

U stavu 2. riječi: "20.000 do 50.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "165 do 415 DEM".

U stavu 3. iza broja 6. dodaje se broj 13, iza tačke 15, zarez se zamjenjuje tačkom i dodaje riječ "i", a iza tačke 16. riječi: "i 17.", brišu se.

U stavu 4. iza broja 3. dodaju se riječi: "14. i", a iza broja 15. brišu se riječi: "i 16.".

Član 25.

U članu 58. u stavu 1. riječi: "45.000 do 120.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "400 do 1.000 DEM".

Tačka 1. briše se, a dosadašnje tač. 2. do 17. postaju tač. 1. do 16.

U stavu 2. riječi: "10.000 do 25.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "80 do 205 DEM".

Član 26.

U članu 59. u stavu 1. riječi: "10.000 do 25.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "80 do 415 DEM".

U tački 1) riječi: "nema svojstva predviđena jugoslovenskim standardima ili" i tačka 12. brišu se, a dosadašnje tač. 13. do 32. postaju tač. 12. do 31.

U stavu 2. iza broja 5, dodaju se riječi: "24, 26. i", a riječi: "25," i "28.", brišu se.

U stavu 4. iza broja 10. dodaju se riječi: "14, 21. i", a riječi: "15," i "i 23.", brišu se.

Član 27.

U članu 60. u uvodnoj rečenici, riječi: "1.000 do 5.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "25 do 100 DEM", a riječi: "opštinskom" i "ili nadležnoj privrednoj komori", brišu se.

U tački 1. broj 2 zamjenjuje se brojem 1, a broj 3 zamjenjuje se brojem 2.

Član 28.

U članu 61. u uvodnoj rečenici riječi: "500 dinara" zamjenjuju se riječima: "4, 10 DEM".

U stavu 2. riječi: "republički, odnosno opštinski", brišu se.

U stavu 4. riječi: "republički odnosno opštinski inspektor podnijeće" zamjenjuju se riječima: "inspektor će podnijeti".

Član 29.

Novčane kazne utvrđene ovim zakonom plaćaju se u dinarskoj protivrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka Bosne i Hercegovine na dan plaćanja.

Član 30.

Član 65. mijenja se i glasi:

"Član 65a.

Ministarstvo će donijeti akt iz člana 20. stav 2. ovog zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona."

Član 31.

Iza člana 67. dodaje se novi član 67a. koji glasi:

"Član 67a.

Odredbe člana 14. stav 2. ovog zakona u pogledu stručne sprema za zanimanje vozača vozila ne odnosi se na vozača vozila koji je na dan stupanja na snagu ovog zakona bio u radnom odnosu kod prevoznika odnosno samostalnog privrednika i obavljao poslove i zadatke vozača motornog vozila, na građanina koji je najmanje jednu godinu radio na poslovima vozača motornih vozila u inostranstvu, te na KV ili VKV vozača motornih vozila koji je to zvanje stekao po ranijim propisima."

Član 32.

U članu 68, na kraju teksta, iza riječi "poslova" dodaju se riječi: "Republike Bosne i Hercegovine".

Član 33.

U članu 3. u stavu 2, članu 4. u stavu 2, članu 5. u stavu 2, članu 6. u stavu 4, članu 15. u stavu 2, članu 37. u stavu 2, članu 41. u stavu 4, članu 51. u stavu 4, i članu 63. u stavu 1. riječi: "za saobraćaj i veze" u različitim padežima zamjenjuju se riječima: "prometa i komunikacija" u odgovarajućem padežu.

Član 34.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

356

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O MEĐUNARODNOM DRUMSKOM TRANSPORTU

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o međunarodnom drumskom transportu, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1828/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O MEĐUNARODNOM DRUMSKOM TRANSPORTU

Član 1.

U Zakonu o međunarodnom drumskom transportu ("Službeni list RBiH", broj 13/94), u članu 5. stav 2. tačka 7. mijenja se i glasi:

"7. da ima odgovarajuću finansijsku sposobnost, i to:

a) da po sjedištu autobusa, odnosno po toni nosivosti teretnog vozila raspolaze kapitalom i rezervama od najmanje 150 DEM u dinarskoj protuvrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka Bosne i Hercegovine, s tim što u vrijednosti kapitala i rezervi ne ulazi vrijednost vozila, ili

b) da o tome pridonese bankarsku garanciju."

Stav 3. briše se.

Stav 4. koji postaje stav 3. mijenja se i glasi:

"Uvjeti iz stava 2. tačka 7. pod a) utvrđuje organ uprave okruga-kantona nadležan za poslove privrede, prema poslovnim sjedištu domaćeg prijevoznika."

Dosadašnji stav 11. postaje stav 10, mijenja se i glasi:

"Pri obavljanju međunarodnog prijevoza kod posade vozila mora se nalaziti original odobrenja-licence ili njena kopija ovjerena od strane Ministarstva, ili izvod iz odobrenja-licence koji izdaje Ministarstvo na obrazcu i na način koji pravilnikom propiše ministar."

Član 2.

U članu 33. iza stava 2. dodaju se st. 3. i 4. koji glase:

"Ministarstvo može raspodjelu dozvola iz stava 2. ovog člana povjeriti drugom organu ili instituciji.

Organ odnosno institucija iz stava 3. ovog člana dužna je podnositi Ministarstvu izvještaj o izdatim i iskorištenim dozvolama, na način utvrđen pravilnikom koga donosi Ministarstvo."

Stav 3. postaje stav 5.

Stav 4, koji postaje stav 6. mijenja se i glasi:

"Troškove raspodjele dozvola iz stava 2. ovog člana snose domaći prijevoznici korisnici dozvola, u visini koju odredi Ministarstvo."

Član 3.

U članu 35. broj "30" zamjenjuje se brojem "50".

Član 4.

U članu 44. stav 2. mijenja se i glasi:

"Ministarstvo će na zahtjev stranog prijevoznika, koji se podnosi preko pravnog lica registrovanog za poslove međunarodne špedicije odnosno poslove međunarodnog prijevoza stvari u drumskom transportu, izdati dozvolu za vanredni prijevoz, ako utvrdi da za to postoje saobraćajno-tehnički uvjeti."

Član 5.

U članu 49. u st. 1. i 2. riječ "republički" zamjenjuje se riječju "nadležni".

Član 6.

Član 55. mijenja se i glasi:

"Nadzor nad izvršavanjem ovog zakona i drugih propisa kojim se uređuje prijevoz u međunarodnom drumskom transportu vrši Ministarstvo i okružni-kantonalni organ uprave nadležan za poslove inspeksijskog nadzora.

Ministarstvo vrši poslove inspeksijskog nadzora iz stava 1. ovog člana preko republičkog inspektora drumskog transporta.

Okrug-kanton vrši poslove inspeksijskog nadzora iz stava 1. ovog člana preko okružnog-kantonalnog inspektora drumskog transporta."

Član 7.

Iza člana 55. dodaje se novi član 55a, koji glasi:

"Član 55a.

Republički i okružni-kantonalni inspektor drumskog transporta (u daljem tekstu: inspektor) ovlašten je da preduzima sve inspeksijske mjere koje su utvrđene propisima o prijevozu u drumskom saobraćaju i ovim zakonom.

U vršenju inspeksijskog nadzora, inspektor je ovlašten da privremeno izuzme lične isprave i prijevoznu dokumentaciju, uz izdavanje odgovarajuće potvrde.

Nadzor nad izvršavanjem ovog zakona vrši i nadležni carinski organ preko carinskog radnika, u slučajevima propisanim ovim zakonom."

Član 8.

U čl. 56. i 57. riječi: "Republički inspektor i carinski organi" zamjenjuju se riječima: "Inspektori, odnosno carinski radnici".

Član 9.

U članu 58. u stavu 1. riječi: "od 1.000.000.000 do 2.500.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 3.000 do 8.300 DEM".

U tački 3. broj "7" zamjenjuje se brojem "5".

U stavu 2. riječ "prijevoz" zamjenjuje se riječju "prestup", riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika", a riječi: "od 50.000.000 do 125.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 150 do 400 DEM".

Član 10.

U članu 59. u stavu 1. riječi: "od 125.000.000 do 300.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 400 do 1.000 DEM".

U stavu 2. riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika", a riječi: "od 25.000.000 do 62.500.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 80 do 200 DEM".

Član 11.

U članu 60. u stavu 1. riječi: "od 100.000.000 do 250.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 300 do 800 DEM".

U tački 10. u prvom i trećem redu briše se riječ "republičkog".

U stavu 2. riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika", a riječi: "od 20.000.000 do 50.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 60 do 150 DEM".

Član 12.

U članu 61. u stavu 1. riječi: "od 125.000.000 do 300.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 400 do 1.000 DEM".

U stavu 2. riječi: "od 25.000.000 do 62.500.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 80 do 200 DEM".

Član 13.

U članu 62. u stavu 1. riječi: "od 75.000.000 do 200.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 250 do 700 DEM".

Tačka 1. postaje tačka 2, a nova tačka 1. glasi:

"1) ako pri obavljanju međunarodnog prijevoza kod posade vozila se ne nalazi original odobrenja-licence ili njena kopija ovjerena od Ministarstva, odnosno izvod iz odobrenja-licence izdat od strane Ministarstva (član 5. stav 9);"

U tački 2. riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika".

U stavu 2. riječ "prijevoza" zamjenjuje se riječju "prijevoznika", a riječi: "od 15.000.000 do 40.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 50 do 130 DEM".

Član 14.

U članu 63. u stavu 1. riječi: "od 25.000.000 do 62.500.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 80 do 200 DEM".

Član 15.

U članu 64. u stavu 1. riječi: "od 50.000.000 do 125.000.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 150 do 400 DEM".

Član 16.

Iza člana 64. dodaje se novi član 64a, koji glasi:

"Član 64a.

Novčane kazne utvrđene ovim zakonom plaćaju se u dinarskoj protuvrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka Bosne i Hercegovine na dan plaćanja."

Član 17.

U članu 67. u stavu 1. iza tačke 6. dodaje se nova tačka 7, koja glasi:

"7. Pravilnik o sadržaju i rokovima dostavljanja izvještaja o izdatim i iskorištenim stranim dozvolama za međunarodni prijevoz stvari (član 33. stav 4)."

Član 18.

Član 68. mijenja se i glasi:

"Preduzeća i druga pravna lica koja po propisima o spolnotrgovinskom prometu mogu obavljati međunarodni drumski prijevoz dužna su svoje poslovanje uskladiti sa odredbama člana 5. ovog zakona najkasnije do 31. decembra 1995.

Do roka iz stava 1. ovog člana domaći prijevoznik može obavljati međunarodni drumski prijevoz ako ispunjava uvjete iz člana 5. stav 2. tač. 1, 2. i 4. ovog zakona."

Član 19.

Član 69. mijenja se i glasi:

"Odredbe člana 5. stav 2. tačka 4. i člana 7. stav 1. ovog zakona, u odnosu na zvanje vozača specijaliste, ne odnose se na:

- vozača vozila koji je na dan stupanja na snagu ovog zakona imao stručnu spremu kvalifikovanog vozača motornih vozila, bio u radnom odnosu kod domaćeg prijevoznika i obavljao poslove i zadatke vozača u međunarodnom drumskom prijevozu,

- građanina koji je najmanje dvije godine radio na poslovima vozača u međunarodnom drumskom prijevozu u inozemstvu,

- visokokvalifikovanog vozača koji je to zvanje stekao po ranijim propisima."

Član 20.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

357

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O SIGURNOSTI
ŽELJEZNIČKOG PROMETA

Prolašava se Zakon o sigurnosti željezničkog prometa, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1929/95

21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O SIGURNOSTI ŽELJEZNIČKOG PROMETA

I - OSNOVNE ODREDBE

Član 1.

Ovim zakonom utvrđuju se: uvjeti koje moraju ispunjavati željezničke pruge i objekti, uređaji i oprema kao sastavni dijelovi tih pruga, uvjeti koje moraju ispunjavati željeznička vozila i uređaji i oprema na njima kao sastavni dijelovi tih vozila, pravila prometa, sistem prometne signalizacije i signalnih oznaka, uvjeti za sticanje prava na upravljanju vučnim vozilom i za sticanje prava za regulisanje željezničkog prometa, uvjeti koje u stručnom i zdravstvenom pogledu moraju ispunjavati željeznički radnici koji neposredno učestvuju u željezničkom prometu (u nastavku teksta: željeznički radnici), ukupno radno vrijeme željezničkih radnika u toku jedne smjene, prava i dužnosti subjekata u slučaju vanrednih događaja u željezničkom prometu, uvjeti koje cestovni prijelazi na mjestima ukrštanja željezničkih pruga i cesta moraju ispunjavati u pogledu sigurnog, urednog i nesmetanog odvijanja željezničkog prometa, prava, dužnosti i odgovornosti željezničkih radnika, uvjeti sigurnosti i reda na željezničkom području i u vozovima i mjere zaštite željezničkih pruga i željezničkih vozila, te obavljanje javnog prijevoza osoba i stvari i prijevoza osoba i stvari za vlastite potrebe u željezničkom prometu.

Član 2.

Željeznički promet na željezničkim prugama obavlja Preduzeće Željeznice Bosne i Hercegovine sa sjedištem u Sarajevu (u daljem tekstu: Željeznice BiH) koje je osnovano Zakonom o željeznicama ("Službeni list SRBiH, br. 41/79, 36/87, 22/90 i "Službeni list RBiH, br. 5/92 i 24/92).

Željeznički promet na industrijskom kolosjeku obavljaju Željeznice BiH ili drugo preduzeće.

Član 3.

Preduzeće koje obavlja željeznički promet iz člana 2. ovog zakona odgovorno je za sigurno i uredno obavljanje željezničkog prometa.

Član 4.

Ministarstvo prometa i komunikacija Republike Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Ministarstvo) prati i razmatra stanje i probleme sigurnosti u željezničkom prometu i provođenje propisa iz ove oblasti, predlaže, preduzima i propisuje mjere potrebne za unapređenje sigurnosti u željezničkom pro-

metu i povremeno, a najmanje jednom godišnje izvještava Vladu Republike Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Vladu Republike) o stanju i problemima sigurnosti u željezničkom prometu.

Član 5.

Pojedini izrazi upotrebljeni u ovom tekstu imaju slijedeća značenja:

1. učesnik u željezničkom prometu je osoba koja obavlja poslove i radne zadatke na željezničkoj pruzi ili u vozilu, osoba koja se nalazi u vozilu i osoba koja se kreće po željezničkom području;
2. javni prijevoz je prijevoz osoba ili stvari u željezničkom prometu koji se obavlja na osnovu zaključenog ugovora o prijevozu između Željeznice BiH i korisnika njihovih usluga;
3. prijevoz za vlastite potrebe je prijevoz osoba ili stvari koji Željeznice BiH, odnosno druga preduzeća obavljaju željezničkim transportnim sredstvima za svoje potrebe;
4. željezničko područje je površina zemljišta na kome se nalazi željeznička pruga, objekti, postrojenja i uređaji koji neposredno služe za obavljanje željezničkog prometa;
5. prometna mjesta na pruzi su službena mjesta iz kojih se reguliše željeznički promet (željezničke stanice, ukrsnice, prometna otpremništa, odjavnice, rasputnice, mjesta prelaska sa dvokolosječne na jednokolosječnu prugu) i stajališta;
6. željeznička stanica odnosno ukrsnica je prometno mjesto na pruzi iz koga se reguliše promet suprotnih i uzastopnih vozova i u kome se obavlja ulaz i izlaz putnika i utovar i istovar stvari;
7. stajalište je prometno mjesto na pruzi na kome se obavlja ograničen putnički promet i koje služi isključivo za ulaz i izlaz putnika u vozove namijenjene za prijevoz putnika;
8. pružni pojas je prostor između željezničkih kolosjeka, kao i pored krajnjih kolosjeka na odstojanju od najmanje 8 m, a ako željeznička pruga prolazi kroz naseljeno mjesto na odstojanju od najmanje 6 m, računajući od ose krajnjeg kolosjeka;
9. zaštitni pružni pojas je zemljišni pojas sa obje strane pruge, širine 200 m, računajući od ose krajnjih kolosjeka;
10. odvojna skretnica je skretnica kojom se sa otvorene pruge odvaja pruga ili pruga druge željeznice ili industrijski kolosjek;
11. nagib nivelete je podužni nagib pruge koji se mjeri tangentom ugla prema horizontali i izražava se u promilima;
12. auto-stop uređaj je uređaj za automatsko zaustavljanje voza kod signala koji pokazuje da je dalja vožnja zabranjena, odnosno uređaj za automatsku kontrolu smanjenja brzine kretanja voza od signala koji pokazuje da je dalja vožnja dozvoljena smanjenom brzinom;
13. budnik je uređaj koji služi za automatsko zaustavljanje voza u slučaju nebudnosti ili nesposobnosti vozača vučnog vozila;
14. željezničko vozilo je namijenjeno za kretanje po željezničkoj pruzi (lokomotive, motorna kola, putnička i teretna kola i željeznička vozila za posebne namjene);
15. željeznička putnička i teretna kola su željeznička vozila konstruisana za kretanje po pruzi, namijenjena za prevoz osoba (putnička kola) odnosno za prijevoz stvari (teretna kola);
16. motorna kola su elektromotorna kola, elektromotorne garniture, dizel motorna kola, dizel motorne garniture i šino-busi;
17. vučno vozilo je željezničko vozilo sa vlastitim pogonom (dizel lokomotive, električne lokomotive, parne lokomotive, motorna kola i motorna vozila za posebne namjene);
18. voz je propisno sastavljeni i zakvačeni niz željezničkih putničkih i teretnih kola sa jednim vučnim vozilom ili sa više vučnih vozila sa vlastitim pogonom ili samo vučno vozilo sa vlastitim pogonom;
19. registrujući brzinomjer (tahograf) je uređaj za registrovanje brzine i predenog puta i drugih podataka u toku vožnje vučnog vozila;
20. vanredni događaj u željezničkom prometu je udes ili nezgoda u kome je jedno ili više osoba poginulo ili povrijeđeno ili je izazvana materijalna šteta, odnosno u kome je došlo do prekida, ugrožavanja ili otežavanja željezničkog prometa;
21. udes je vanredni događaj u željezničkom prometu u kome je jedno ili više lica poginulo ili teže povrijeđeno ili je nastala znatna materijalna šteta ili je nastao veći prekid u željezničkom prometu. Udesom se smatra i svaki nastali sudar vozova, nalet voza ili iskliznuće voza.
22. nezgoda je vanredni događaj u željezničkom prometu u kome je jedno ili više lica lakše povrijeđeno ili je nastala manja materijalna šteta ili manji prekid željezničkog prometa ili je nastalo ugrožavanje ili otežavanje željezničkog prometa;
23. slobodan profil (gabarit) pruge je ograničen prostor u poprečnom presjeku upravnom na sredinu kolosjeka u koji ne smiju da se ugrađuju, postavljaju i u njega zadiru postrojenja, objekti, signali i signalne oznake, naslage materijala ili neki drugi predmeti;
24. profil vozila je ograničen prostor u poprečnom presjeku upravnom na sredinu kolosjeka (sredinu odstojanja između kolosječnih šina) koji ne smije prelaziti šinsko vozilo niti jednim svojim dijelom, bilo da je prazno ili zajedno sa teretom;
25. cestovni prijelaz je mjesto ukrštanja željezničke pruge i ceste u istom nivou;
26. pješački prijelaz je mjesto ukrštanja željezničke pruge i prijelaza za pješake u istom nivou;
27. kočna masa voza je zbir kočnih masa željezničkih vozila od kojih je sastavljen voz, kojom se osigurava pouzdano kočenje voza;
28. lokomotivni depo je željeznički objekat s odgovarajućim postrojenjima i uređajima u kome se obavlja priprema i održavanje vučnih vozila;
29. tehnička stanica je željeznički objekat sa odgovarajućim postrojenjima i uređajima u kome se obavlja priprema i održavanje željezničkih putničkih i teretnih kola;
30. maksimalna brzina je brzina voza na željezničkoj pruzi ili dijelu pruge navedena u redu vožnje ili propisana na drugi način, koja se ne smije prekoračiti;
31. najveća dopuštena (dozvoljena) brzina voza je propisana najveća brzina voza na pruzi ili dijelovima pruge, s obzirom na tehničko stanje pruge i željezničkih vozila ili druge uvjete;
32. industrijska željeznica je željeznica kojom preduzeće iz oblasti prometa, industrije, rudarstva, šumarstva i u drugim oblastima privrede prevozi osobe i stvari za vlastite potrebe;
33. industrijski kolosjek je željeznički kolosjek koji se priključuje na željezničku prugu i služi za dopremanje i otpremanje stvari za nosioca prava korištenja tog kolosjeka;
34. razmak kolosjeka je rastojanje između osa kolosjeka;
35. osovinsko opterećenje je zbir vlastite mase praznog ili natovarenog željezničkog vozila podijeljen brojem osovina na vozilu;
36. masa vozila po dužnom metru je zbir vlastite mase praznog ili natovarenog željezničkog vozila podijeljen dužinom vozila u metrima, mjerenom od čela do čela nesabijenih odbojnika (odbojnih uređaja), odnosno automatskih kvačila;
37. osavremenjivanje (rekonstrukcija) pruge, postrojenja, uređaja i objekata na pruzi i željezničkih vozila podrazumijeva takve izmjene (prepravke) koje mijenjaju njihove osnovne tehničke i konstrukcione karakteristike;
38. serijska proizvodnja podrazumijeva proizvodnju željezničkih vozila koja je saobrazna odobrenom prototipu željezničkog vozila;

39. željeznička pruga opremljena auto-stop uređajem je pruga odnosno dio pruge na kojoj ili kojem kod ulaznih i izlaznih signala u svim prometnim mjestima i kod prostornih i zaštitnih signala je ugrađen auto-stop uređaj.

Član 6.

Učesnici u prometu i drugi subjekti ne smiju da oštećuju željezničku prugu, objekte i postrojenja na pruži i željeznička vozila i da ometaju sigurno odvijanje željezničkog prometa.

Učesnici u prometu dužni su da postupaju po pravilima prometa, prometnoj signalizaciji postavljenoj na pruži i naredbama koje daju ovlaštene osobe.

Drugi subjekti (preduzeća koja projektuju željezničke pruge, proizvode vozila, školuju ili obučavaju kandidate za obavljanje poslova i zadataka u željezničkom prometu i dr.) dužni su da postupaju u skladu sa ovim zakonom.

Član 7.

Projekti za izgradnju ili rekonstrukciju željezničkih pruga moraju da sadrže takva rješenja kojima se osigurava sigurno odvijanje željezničkog prometa.

Preduzeća koja projektuju željezničke pruge dužna su da to tako čine da pruge budu osposobljene za siguran promet.

Preduzeća koja izgrađuju ili rekonstruišu željezničke pruge dužna su da pruge izgrade ili rekonstruišu tako da se na njima promet može odvijati na siguran način.

Preduzeća koja održavaju željezničke pruge dužna su da ih održavaju tako da se na njima u svako doba može odvijati siguran promet. Pri održavanju željezničkih pruga, posebna pažnja mora se posvetiti otklanjanju nedostataka na pruži uslijed kojih na određenim mjestima dolazi do vanrednih događaja.

Član 8.

Željeznice BiH, druga preduzeća i obrazovne ustanove koje školuju ili obučavaju kandidate za željezničke radnike ili koji školuju ili obučavaju željezničke radnike, dužna su da to čine na način kojim će osigurati da ti kandidati odnosno radnici steknu potrebno znanje i vještinu za sigurno obavljanje željezničkog prometa.

Član 9.

Preduzeća koja proizvode, održavaju i popravljaju željeznička vozila ili stavljaju u promet željeznička vozila, uređaje, rezervne dijelove i opremu za vozila, dužna su da vozila, uređaje, rezervne dijelove i opremu proizvode, stavljaju u promet, održavaju, odnosno popravljaju prema propisanim uvjetima neophodnim za sigurno korištenje željezničkih vozila u prometu na željezničkim prugama.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja koriste vozila u željezničkom prometu dužna su da preduzimaju potrebne mjere da njihova vozila budu u ispravnom stanju i da imaju propisane uređaje i opremu.

Član 10.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja obavljaju željeznički promet dužni su da se brinu da njihovi radnici ispunjavaju propisane zdravstvene, stručne i druge uvjete za sigurno obavljanje željezničkog prometa.

Radnici iz stava 1. ovog člana obavljaju poslove i radne zadatke utvrđene općim aktom Željeznice BiH.

Član 11.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja se brinu o željezničkim prugama i željezničkim vozilima i koja ih održavaju dužna su organizovati i trajno obavljati kontrolu nad stanjem i održavanjem željezničkih pruga i postrojenja, objekata, uređaja i opreme kao sastavnih dijelova tih pruga, nad tehničkom ispravošću željezničkih vozila i uređaja i opreme kao sastav-

nih dijelova tih vozila i nad ispunjavanjem drugih uvjeta za željezničke pruge i vozila od kojih zavisi sigurnost odvijanja željezničkog prometa.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja obavljaju željeznički promet dužna su da organizuju i trajno obavljaju kontrolu propisanih uvjeta rada radnika i drugih uvjeta koje moraju ispunjavati radnici, od kojih zavisi sigurno odvijanje željezničkog prometa.

Član 12.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja obavljaju željeznički promet imaju pravo u pružnom pojasu izgrađivati, postavljati i održavati signalno-sigurnosne i telekomunikacione uređaje i elektroenergetska postrojenja i druge uređaje i postrojenja koji su sastavni dijelovi željezničkih pruga, u skladu sa propisima.

II - JAVNI PRIJEVOZ

Član 13.

Željeznički promet mora se obavljati na način i uz uvjete utvrđene ovim zakonom, propisima i općim aktima donesenim na osnovu ovog zakona, a u međunarodnom željezničkom prometu i u skladu sa međunarodnim ugovorima, koji obavezuju Republiku Bosnu i Hercegovinu (u daljem tekstu: Republika) i međunarodnim željezničkim propisima koji obavezuju Željeznice BiH.

Član 14.

Željeznice BiH, u okviru svoje djelatnosti, dužne su da organizuju i trajno obavljaju kontrolu nad sigurnim odvijanjem željezničkog prometa u skladu sa ovim zakonom.

Željeznice BiH dužne su pratiti i analizirati stanje sigurnosti u željezničkom prometu i provođenje propisa iz ove oblasti te predlagati i preduzimati mjere potrebne za unaprijeđenje sigurnosti željezničkog prometa i o tome izvještavati Ministarstvo.

Član 15.

Željeznički radnici dužni su da čuvaju i održavaju sva materijalna dobra na željeznici i da obezbijede zaštitu ljudskih života kao i da organizuju i obavljaju željeznički promet na siguran način.

1. Željezničke pruge

Član 16.

Željezničke pruge moraju se projektovati, graditi i održavati tako da odgovaraju utvrđenoj prevoznosti i propusnosti moći pruge, brzini vozova, osovinskom opterećenju, masi natovarenih vozila po dužnom metru, zahtjevima sigurnosti željezničkog prometa, kao i drugim uvjetima koji su propisani za tu prugu, a željezničke pruge koje služe međunarodnom tranzitnom prometu moraju ispunjavati i uvjete koji su utvrđeni međunarodnim ugovorima.

Pri projektovanju i gradnji željezničkih pruga i postrojenja, uređaja i objekata na pruži moraju se primjenjivati uvjeti i tehnički normativi utvrđeni odredbama ovog zakona kao i propisani standardi, koji se odnose na pruge i postrojenja, objekte i uređaje na pruži, i drugi propisani uvjeti kojima se obezbjeđuje tehničko i tehnološko jedinstvo u željezničkom prometu.

Dozvola za izgradnju i rekonstrukciju željezničkih pruga izdaje se po prethodno pribavljenoj saglasnosti Ministarstva, kojom se utvrđuje da je tehnička dokumentacija za izgradnju i rekonstrukciju željezničkih pruga izgrađena u skladu sa ovim zakonom.

Član 17.

Željezničke pruge i postrojenja, objekti i uređaji na pruži mogu se predati prometu tek kada se tehničkim pregledom utvrdi da sa gledišta sigurnosti prometa ispunjavaju propisane

uvjete i tehničke normative i druge uvjete koje moraju da ispunjavaju u pogledu tehničkog i tehnološkog jedinstva u željezničkom prometu.

Tehničkom pregledu iz stava 1. ovog člana podliježu novoizgrađene i rekonstruisane pruge i postrojenja, objekti i uređaji na pruži, a obavlja se kad je završena njihova izgradnja, odnosno rekonstrukcija u cjelini ili faza u kojoj se mogu uključiti u promet.

Tehnički pregled pruga i postrojenja, objekata i uređaja iz stava 2. ovog člana obavlja nadležni organ uprave koji je izdao dozvolu za njihovu izgradnju, odnosno rekonstrukciju.

U komisiju za tehnički pregled obavezno ulazi predstavnik Ministarstva.

Član 18.

Željezničku prugu sačinjavaju donji i gornji stroj pruge, objekti, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektro-vučna, elektro-energetska i ostala postrojenja i uređaji na pruži, oprema pruge, poslovne zgrade željeznice na pruži sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas sa obje strane pruge i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m, kod dalekovoda napona preko 220 KV, računajući iznad gornje ivice šine.

Član 19.

Željezničke pruge prema namjeni i obimu prometa, pri-vrednom značaju ili značaju koji imaju za unutrašnji i međuna-rodni promet mogu biti magistralne i ostale.

Magistralne željezničke pruge su i pruge koje su uvrštene u međunarodnu željezničku mrežu evropskih pruga, utvrđene međunarodnim ugovorima.

Kategorizacija, klasifikacija i oznake željezničkih pruga utvrđuje odlukom Vlada Republike, na prijedlog Ministarstva.

Željeznice BiH i druga preduzeća dužna su da o željez-ničkim prugama i postrojenjima, objektima i uređajima na pruži vode evidenciju i druge tehničke podatke koji su značajni za sigurnost željezničkog prometa, na način utvrđen općim aktom koji donosi Željeznice BiH.

Član 20.

Novoizgrađene i rekonstruisane željezničke pruge moraju ispunjavati slijedeće uvjete:

1. širina kolosijeka između unutrašnjih ivica glava šina mora iznositi 1435 mm s tim što ne smije biti manja od 1432 mm ni veća od 1438 mm uključujući i proširenje kolosijeka u krivini;

2. poluprečnik krivine na otvorenoj pruži mora iznositi najmanje 300 m, a na glavnom prolaznom kolosjeku u stanici najmanje 500 m. Spoljna šina, zavisno od veličine poluprečnika krivine i dozvoljene brzine, mora biti nadvišena ali ne više od 150 mm;

3. nagib nivelete na otvorenoj pruži može iznositi najviše 25 promila;

4. nagib nivelete u stanici može iznositi, i to: za stanicu u pravcu-do 1 promila, a za stanicu u krivini-do 2,5 promila, zavisno od poluprečnika krivine;

5. razmak kolosjeka u stanici mora biti toliki da između slobodnih profila tih kolosjeka postoji potreban prostor za sigurno kretanje putnika i drugih lica i za postavljanje postrojenja, naprava i stubova za signale, električnu kontaktnu mrežu, osvjettljenje i dr.;

6. razmak kolosjeka u stanici mora iznositi najmanje 4,75 m, a razmak kolosjeka između kojih se postavljaju peroni visine najmanje 0,5 m računajući od gornje ivice šine mora iznositi najmanje 6 m;

7. razmak kolosjeka na otvorenoj pruži kod dvokolosječnih i paralelnih pruga mora iznositi najmanje 4m;

8. osovinsko opterećenje magistralnih pruga mora iznositi najmanje 22,5 t po osovini i 8 t po dužnom metru, a ostalih pruga 18 t po osovini i 6,4 t po dužnom metru.

Izuzetno, tamo gdje je tehnički otežano ili ekonomski neo-pravdano primjenjivati uvjete iz stava 1. ovog člana, mogu se primjenjivati i slijedeći uvjeti:

1. poluprečnik krivine na otvorenoj pruži mora biti najman-je 200 m, a u stanicama 300 m, a za industrijske željeznice dozvoljava se primjena i manjeg poluprečnika krivine sa ili bez specijalne konstrukcije kolosjeka, zavisno od sposobnosti vo-zila;

2. nagib nivelete u stanici koja se nalazi u pravcu može iznositi i preko jednog promila, s tim da kolosjeci na kojima se kola ostavljaju ili se sa kolima manipuliše, ako imaju nagib veći od jednog promila, moraju imati štitne skretnice kojima se spriječava nekontrolisano pomjeranje kola na otvorenu prugu;

3. nagib nivelete u stanici koja se nalazi u krivini može iznositi preko 2,5 promila u granicama utvrđenog redukovano-g nagiba (zavisno od poluprečnika krivine), s tim da kolosjeci na kojima se kola ostavljaju ili se sa kolima manipuliše, ako imaju nagib veći od 2,5 promila, moraju imati štitne skretnice kojima se spriječava nekontrolisano pomjeranje kola na otvorenu prugu;

Za pruge u eksploataciji širina kolosjeka ne smije biti manja od 1430 mm, niti veća od 1470 mm, uključujući i proširenje kolosjeka u krivini.

Željezničke pruge moraju da ispunjavaju propisane uvjete slobodnog profila za otvorenu prugu, za mostove i tunele i za stanicu, zavisno od toga da li je pruga elektrificirana ili nije.

Ostali tehnički uvjeti koje moraju ispunjavati željezničke pruge iz stava 1. ovog člana utvrđuju se općim aktom koji donose Željeznice BiH.

Član 21.

Željeznička pruga priključuje se na drugu prugu u stanici, a izuzetno i na otvorenoj pruži, uz obavezu provođenja neo-phodnih mjera sigurnosti prometa.

Ako se željeznička pruga priključuje na otvorenoj pruži magistralne pruge, odvojna skretnica mora biti izvedena sa zaštitnim kolosjekom i osigurana signalima i sa predsignalima. Signali moraju bit zavisni od položaja skretnice, koja se kon-troliše is susjednog posjednutog mjesta na pruži.

Odvojna skretnica iz stava 2. ovog člana mora biti posjed-nuta željezničkim radnikom ako se njen položaj ne kontroliše iz susjednog posjednutog prometnog mjesta na pruži.

Član 22.

Medusobno ukrštanje željezničkih pruga i ukrštanje željez-ničke pruge sa drugom prugom (prugom industrijske željezni-ce, industrijskim kolosjekom, tramvajskom prugom i sl.) mora biti van nivoa.

Član 23.

Zajednički most za željezničku prugu i javna cesta može se graditi na istim stubovima ili sa zajedničkom konstrukcijom, pod uvjetom da su pruga i kolovoz ceste odvojeni sigurnosnom ogradom.

Član 24.

Pružni pojas željezničke pruge mora biti omeden kamenim ili betonskim znacima. U pružnom pojasu mogu se graditi samo željeznički objekti i postrojenja.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana u pružnom pojasu mogu se, uz prethodnu saglasnost Željeznice BiH graditi ob-jekti i postrojenja drugih preduzeća koji služe za utovar i istovar robe na željeznici.

U zaštitnom pružnom pojasu mogu se graditi građevinski i drugi objekti, podizati postrojenja na određenoj udaljenosti od pruge zavisno od njihove vrste i namjene i saditi drveće, prema uvjetima i uz primjenu mjera koje osiguravaju sigurnost ljudi i prometa, u skladu sa zakonom.

Član 25.

Razmak između željezničke pruge i ceste mora biti toliki da se između njih mogu postaviti svi uređaji i postrojenja potrebni za obavljanje prometa na pruzi i cesti, s tim da iznosi najmanje 8 m, računajući od osovine najbližeg kolosjeka od najbliže tačke gornjeg stroja ceste.

Na brdovitim i teškim terenima, klisurama i na drugim sličnim konfiguracijama terena, razmak između željezničke pruge i ceste, koja nema svojstvo auto-cesta, može biti i manji od 8 m pod uvjetima da im se slobodni profili ne dodiruju i da se između njih mogu postaviti signalno-sigurnosni uređaji, telekomunikacioni uređaji, stabilna postrojenja elektro-vuče i drugi uređaji neophodni za sigurno odvijanje prometa, s tim da pruga bude najmanje 1 m iznad nivoale puta.

Ako postojeća cesta ne ispunjava uvjete iz st. 1. i 2. ovog člana, na cesti se moraju postaviti sigurnosne ograde, u skladu sa zakonom.

Član 26.

Sistem veza Željeznice BiH mora se graditi i održavati tako da predstavlja jedinstvenu tehničku i tehnološku cjelinu u pogledu funkcionisanja i korišćenja i da zadovoljava potrebe sigurnog odvijanja željezničkog prometa.

Osnovni uvjeti za izgradnju i održavanje sistema veza Željeznice BiH zavisno od značaja i kategorije pruge, utvrđuje se opštim aktom koji donose Željeznice BiH.

Član 27.

Prometna mjesta iz kojih se obavlja upravljanje i regulisanje željezničkog prometa (stanice i ukrasnice) na željezničkoj pruzi, zavisno od maksimalno dozvoljene brzine kretanja voza, moraju biti opremljena signalno-sigurnosnim uređajima i postrojenjima, i to:

1. za brzinu kretanja voza na ostalim željezničkim prugama preko skretničkog područja veću od 50 km/h, odnosno bez obzira na propisanu brzinu kretanja voza na magistralnim prugama-ulaznim signalima i predsignalima. Ulazni signali moraju biti u tehnički uslovljenoj i međusobnoj zavisnosti i u zavisnosti od položaja skretnica u putu vožnje tako da signališu da li je dalja vožnja dozvoljena redovnom ili smanjenom brzinom;

2. za brzinu kretanja voza za veću od 100 km/h - ulaznim signalima i predsignalima i izlaznim signalima koji su u takvoj tehnički uslovljenoj zavisnosti od puta vožnje da se mogu postaviti u položaj koji dozvoljava dalju vožnju samo po prethodno obezbjeđenom putu vožnje i ako je pruga slobodna u smjeru kretanja voza do narednog ulaznog ili prostornog signala. Izlazni signali susjednih prometnih mjesta na jednokolosečnoj pruzi moraju biti u takvoj međusobnoj tehnički uslovljenoj zavisnosti da se mogu postaviti u položaj koji dozvoljava vožnju samo u jednom smjeru;

3. za brzinu kretanja voza veću od 100 km/h kod ulaznih i izlaznih signala u stanicama, prostornih i zaštitnih signala-pružnim auto-stop uređajem.

Magistralne željezničke pruge moraju za brzinu kretanja voza veću od 100 km/h biti opremljene pružnim uređajima preko kojih se uspostavlja radio-veza između osoblja vučnog vozila i osoblja dispečerskog centra, koji su izvedeni kao međustanična zavisnost ili pružni auto-stop uređaj (APB).

Ako se željeznička pruga koja nema ugrađene pružne auto-stop uređaje priključuje na prugu sa ugrađenim auto-stop uređajima, ulazni signali, izlazni signali na prolaznom kolosjeku i predsignali priključne pruge u stanici ili na drugom pro-

metnom mjestu (ukrasnici ili rasputnici) priključenja moraju biti opremljeni pružnim auto-stop uređajima ili zaštitnom skretnicom na putu vožnje.

Član 28.

Elektrifikacija željezničkih pruga obavlja se primjenom monofaznog sistema 25 KV, 50 Hz.

Član 29.

Na mjestima na kojima je kontaktna mreža pod naponom i na mjestima na kojima su postavljeni uređaji te mreže, gdje postoji opasnost po život ljudi, moraju se provesti odgovarajuće zaštitne mjere.

Na signalno-sigurnosnim i telekomunikacionim postrojenjima i uređajima ili na dijelovima tih postrojenja ili uređaja koji se nalaze u neposrednoj blizini kontaktne mreže, moraju se provesti odgovarajuće mjere zaštite od štetnih (opasnih i ometajućih) električnih uticaja.

Član 30.

Kontaktni provodnik monofaznog sistema (25 KV, 50 Hz) iznad cestovnog prelaza u nivou mora biti postavljen na visini od najmanje 5,5 m, računajući od gornje ivice šine s tim što se sa obje strane cestovnog prelaza moraju postaviti zaštitne kapije za cestovna vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu prelazi zakonom propisanu najveću dozvoljenu visinu na rastojanju od najmanje 8 m od najbliže šine mjereno po osi ceste i na visini od najmanje 4,5 m iznad kolovoza ceste.

Na propisanoj udaljenosti od zaštitnih kapija sa jedne i druge strane cestovnog prelaza moraju se postaviti odgovarajući znaci zabrane prometa za cestovna vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi zakonom propisanu najveću dozvoljenu visinu sa naznakom visine zaštitne kapije radi sigurnog odvijanja cestovnog prometa preko cestovnog prelaza.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, zaštitne kapije za cestovna vozila čija ukupna visina, zajedno sa teretom na njemu, prelazi zakonom propisanu najveću dozvoljenu visinu, mogu biti postavljene na visini manjoj od 4,5 m ali ne manjoj od 4,2 m iznad kolovoza ceste.

Član 31.

Željezničke stanice i druga prometna mjesta na pruzi u kojima se reguliše željeznički promet moraju imati propisane prostorije, uređaje za osvijetljavanje, naprave i opremu, kao i druge propisane uređaje koji omogućavaju sigurno upravljanje prometom.

Prostorije i mjesto za primanje, smještanje i otpremanje putnika, prtljaga i pošiljaka u željezničkom prometu moraju biti osvijetljeni i snabdjeveni odgovarajućim uređajima, postrojenjima i opremom koji su potrebni za sigurnost putnika i sigurno obavljanje poslova na tim mjestima.

Stanica sa velikom frekvencijom putnika mora imati izgrađene perone i pristupe do vozova izvedene tako da putnik ne prelazi preko kolosjeka (podhodnici, nadhodnici i čeonilaz).

Stanice sa srednjom frekvencijom putnika moraju imati izgrađene perone i izgrađene prelaze preko kolosjeka.

U stanicama sa malom frekvencijom putnika međukolosečni prostori za izlaz-ulaz putnika moraju biti nasuti i izdignuti iznad gornje ivice šine i sa izgrađenim prelazima preko kolosjeka.

Pod frekvencijom putnika u smislu ovog zakona podrazumijeva se:

1. velika frekvencija-prijem i otprema preko 5000 putnika u 24 časa,

2. srednja frekvencija-prijem i otprema od 3000 do 5000 putnika u 24 časa,

3. mala frekvencija-prijem i otprema do 3000 putnika u 24 časa.

Željeznička stanica otvorena za prijem i otpremu stvari mora biti povezana prilaznim putem sa najbližom javnom cestom.

Prilazni put izgrađuje investitor pruge.

Član 32.

Stajalište na dvokolosječnim prugama mora imati perone povezane prolazima ispod ili iznad pruge ili perone sa pristupnim prilazima za usmjeravanje putnika na osigurani cestovni ili pješачki prelaz ili moraju biti zaštićena željezničkim signalima.

Stajališta na dvokolosječnim prugama iz stava 1. ovog člana, osim stajališta na ostrvskim peronima, moraju imati ogradu između kolosijeka.

Član 33.

Radi dezinfekcije i dezinskcije putničkih i teretnih kola jedna stanica na području Željeznice BiH mora biti osposobljena za ovu namjenu.

Član 34.

Cjevovodi i vodovodi, električne, telefonske i telegrafске vazdušne linije i podzemni kablovi i druge slične instalacije i uređaji koji služe za opšte potrebe mogu se postaviti na željezničko područje i ukrštati sa željezničkom prugom na željezničkom području i van željezničkog područja pod uvjetom da se njihovim postavljanjem, izvođenjem i ukrštanjem ne ugrožava sigurnost željezničkog prometa niti ometa njegovo obavljanje i razvoj.

Postavljanje instalacija i uređaja iz stava 1. ovog člana na željezničko područje obavlja se nakon prethodno pribavljene saglasnosti Željeznice BiH.

Član 35.

Željezničke pruge i postrojenja, objekti i uređaji na njima moraju se održavati u stanju koje osigurava siguran promet i moraju biti redovno kontrolisani i povremeno pregledani.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja obavljaju održavanje, kontrolu i povremene preglede željezničkih pruga i postrojenja, objekata i uređaja na njima moraju ispunjavati propisane uvjete za obavljanje tih poslova.

Način održavanja, kontrola i povremeni pregledi željezničkih pruga, postrojenja, objekata i uređaja na njima iz stava 2. ovog člana utvrđuju se opštim aktom Željeznice BiH.

2. Željeznička vozila

Član 36.

Željeznička vozila, uređaji i oprema koji se ugrađuju u ta vozila moraju ispunjavati uvjete propisane ovim zakonom, propisanim standardima i tehničkim normativima, kao i propisima o zaštiti od požara.

Željeznička vozila namijenjena za korišćenje u međunarodnom Željezničkom prometu moraju ispunjavati i uvjete utvrđene međunarodnim ugovorima.

Član 37.

Željeznička vozila sa teretom ili bez tereta, moraju u pogledu gabaritnih dimenzija vozila, osovinskog opterećenja i mase po dužnom metru, ispunjavati propisane uvjete za pruge na kojima funkcionišu.

Željeznička vozila koja ne ispunjavaju propisane uvjete iz stava 1. ovog člana mogu saobraćati na prugama ako ispunjavaju posebne uvjete koji omogućavaju siguran promet utvrđene u odobrenju koje izdaju Željeznice BiH.

Posebni uvjeti iz stava 2. ovog člana utvrđuju se opštim aktom Željeznice BiH.

Član 38.

Inostrana željeznička vozila mogu saobraćati na prugama Željeznice BiH ako ispunjavaju uvjete utvrđene međunarodnim ugovorima.

Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana na prugama Željeznice BiH, mogu saobraćati inostrana željeznička vozila pod uvjetima propisanim ovim zakonom, ako su ti uvjeti blaži od uvjeta utvrđenih u međunarodnim ugovorima i ako nije u pitanju tranzit preko teritorije Republike.

Vozila iz st. 1. i 2. ovog člana koja ne ispunjavaju uvjete utvrđene međunarodnim ugovorima, odnosno uvjete propisane ovim zakonom, izuzetno mogu saobraćati na prugama Željeznice BiH, ako za to dobiju odobrenje (vanredni prijevoz stvari u međunarodnom željezničkom prometu).

Odobrenje iz stava 3. ovog člana izdaju Željeznice BiH.

Član 39.

Željeznička vozila koja se proizvode moraju u pogledu konstrukcionih i eksploatacionih osobina vozila i uređaja i opreme kao sastavnih dijelova tih vozila, odgovarati uvjetima propisanim ovim zakonom, propisanim standardima i tehničkim normativima propisanim za prototip željezničkog vozila.

Prototip željezničkog vozila mora biti odobren. Odobrenje za prototip željezničkog vozila, na osnovu koga će se serijski proizvoditi željeznička vozila izdaje Ministarstvo.

Željeznička vozila koja se predaju prometu moraju odgovarati odobrenom prototipu.

Tehnički uvjeti koje mora da ispunjava prototip željezničkog vozila, način i postupak odobravanja prototipa željezničkog vozila i obrazac odobrenja prototipa željezničkog vozila, utvrđuje se propisom koji donosi Ministarstvo.

Član 40.

Željezničko vozilo podliježe obaveznom tehničkom pregledu.

Tehnički pregled željezničkih vozila obavlja se prije njihovog puštanja u promet.

Na tehničkom pregledu utvrđuje se da li željeznička vozila koja se serijski ili pojedinačno proizvode, prepravljaju ili uvoze imaju propisane uređaje, a naročito uređaje za upravljanje, za zaustavljanje vozila, za davanje svjetlosnih signala i zvučnih signalnih znakova, za osvjetljavanje pruga i vozila i sl. i propisanu opremu, i da li su ti uređaji i ta oprema u ispravnom stanju, i da li ta vozila ispunjavaju i druge uvjete za sigurno učestvovanje u željezničkom prometu i uvjete koje moraju ispunjavati u pogledu tehničkog i tehnološkog jedinstva na željeznici.

Tehnički pregled iz stava 2. ovog člana obavljaju Željeznice BiH i druga preduzeća koja odredi Ministarstvo.

Za željezničko vozilo koje je tehnički pregledano izdaje se potvrda o utvrđenoj tehničkoj ispravnosti, u skladu sa ovim zakonom.

Drugi uvjeti koje moraju ispunjavati željeznička vozila za sigurno učestvovanje u željezničkom prometu i uvjeti koje ta vozila moraju ispunjavati u pogledu tehničkog i tehnološkog jedinstva na željeznici utvrđuju se općim aktom koji donose Željeznice BiH.

Član 41.

Željeznička vozila koja su tehnički pregledana i primljena, prije predaje u promet moraju biti upisana u evidenciju željezničkih vozila, koja sadrži vrstu, seriju, nosivost, godinu proizvodnje, evidencioni broj i druge potrebne podatke, zavisno od vrste vozila.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja raspolažu željezničkim vozilima dužna su da o željezničkim vozilima vode evidenciju i druge tehničke podatke koji su od značaja za sigurnost željezničkog prometa, na način utvrđen općim aktom Željeznice BiH.

Član 42.

Željeznička vozila moraju se održavati u stanju koje obezbjeđuje siguran željeznički promet.

Željeznička vozila moraju u prometu biti redovno kontrolisana i povremeno pregledana (kontrolni pregled) radi provjeravanja da li imaju propisane uređaje i opremu u ispravnom stanju i da li ispunjavaju i druge uvjete neophodne za sigurno odvijanje prometa.

Način održavanja, kontrola i povremeni pregledi željezničkih vozila i drugi uvjeti značajni za sigurno odvijanje željezničkog prometa utvrđuju se općim aktom Željeznice BiH.

Član 43.

Željeznička vozila moraju biti opremljena uređajima za automatsko kočenje voza.

Uređajima za ručno kočenje (ručnim kočnicama) moraju biti opremljena putnička kola, a pritvrdnim kočnicama moraju biti opremljena vučna vozila.

Pritvrdne kočnice za osiguranje željezničkih vozila od samopokretanja ili ručne kočnice mora imati i određeni broj željezničkih teretnih kola u odnosu na ukupan broj željezničkih teretnih kola, uključenih u vozni park Željeznice BiH, u odnosu na ukupan broj željezničkih teretnih kola uključenih u voz.

Broj željezničkih teretnih kola koja u voznom parku Željeznice BiH odnosno u vozu moraju imati pritvrdne ili ručne kočnice u obimu od značaja za sigurnost željezničkog prometa, utvrđuje se općim aktom Željeznice BiH.

Lokomotive, putnička i motorna kola moraju biti opremljena uređajima za brzo kočenje u slučaju opasnosti.

Uređaji za brzo kočenje u slučaju opasnosti, ugrađeni u putničkim i motornim kolima, moraju biti dostupni putnicima.

Član 44.

Vučna vozila u prometu na željezničkim prugama koje su opremljene auto-stop uređajima, moraju imati ugrađene auto-stop uređaje.

Na željezničkim prugama opremljenim auto-stop uređajima, u izuzetnim slučajevima, mogu saobraćati vučna vozila bez ugrađenog auto-stop uređaja ili sa neispravnim auto-stop uređajem (voznja voza sa pruge bez ugrađenog auto-stop uređaja na prugu s ugrađenim auto-stop uređajem i obratno, voznja voza po obilaznoj pruzi, produženje voznje do prve moguće zamjene vučnog vozila u slučaju kvara auto-stop uređaja za vrijeme voznje, otprema vučnog vozila u radionicu i sl.), u skladu sa uvjetima i mjerama za sigurno odvijanje željezničkog prometa, utvrđenim općim aktom Željeznice BiH.

Vučna vozila u prometu na magistralnim željezničkim prugama kojima je dozvoljena brzina preko 100 km/h moraju biti opremljena radio-uređajima kojima se uspostavlja radio-veza sa dispečerskim centrima.

Vučna vozila moraju biti opremljena uređajima za davanje zvučnih signala, registrujućim brzinomjerom (tahografom), priborom za prvu pomoć i aparatima za gašenje požara.

Dizel lokomotive, električne lokomotive i motorna kola moraju biti opremljeni budnikom.

Član 45.

Putnička kola moraju biti opremljena uređajima za grijanje za električno osvjetljavanje, sanitarno-higijenskim uređajima, aparatima za gašenje požara i moraju biti podešena za sigurno prelaženje putnika iz jednih kola u druga.

Član 46.

Na dijelovima željezničkih vozila koja mogu doći pod električni napon i dovesti u opasnost živote osoba, moraju se provesti propisane zaštitne mjere.

Zaštitne mjere iz stava 1. ovog člana utvrđuju se općim aktom Željeznice BiH.

3. Pravila prometa

Član 47.

Željeznice BiH dužne su da organizuju i obavljaju željeznički promet prema jedinstvenom tehničkom i tehnološkom procesu u skladu sa ovim zakonom.

Željeznički promet mora se obavljati prema propisanim uvjetima o načinu regulisanja i obavljanja željezničkog prometa, o sastavu vozova i o kočenju vozova u prometu, zavisno od tehničke opremljenosti pruge.

Prijevoz putnika i stvari u željezničkom prometu obavlja se željezničkim vozilima koja moraju odgovarati uvjetima propisanim za sigurno odvijanje željezničkog prometa.

Vozovi za prijevoz putnika moraju biti sa strane obilježeni putokaznim tablama koje označavaju relaciju na kojoj voz saobraća.

Način regulisanja i obavljanja željezničkog prometa, sastava vozova i rasporeda vozila u vozu, kao i način kočenja vozova u prometu, zavisno od tehničke opremljenosti pruge, utvrđuje se općim aktom koji donose Željeznice BiH.

Član 48.

Promet putničkih i teretnih vozova obavlja se prema unaprijed utvrđenom redu voznje s tim što se red voznje koji se odnosi na redovan prijevoz putnika mora objaviti najmanje 15 dana prije njegovog stupanja na snagu.

Željeznice BiH moraju se pridržavati utvrđenog reda voznje i moraju preduzimati mjere za njegovo sigurno izvršavanje i u njemu deklarisanog kvaliteta usluge.

Član 49.

Voz u prometu na pruzi mora biti posjednut propisanim brojem željezničkih radnika, odgovarajuće stručne spremlje i obučenosti.

Član 50.

Kočenje voza obavlja se automatskim kočnicama, koje se stavljaju u dejstvo iz vučnih vozila ili sa pojedinih vozila, odnosno koje djeluju automatski kada se voz raskine.

Kočenje vozom može se obavljati i ručnim kočnicama u slučaju iznenadnog kvara uređaja za automatsko kočenje voza i u drugim propisanim slučajevima koji uvjetuju da se kočenje voza obavlja ručnom kočnicom.

Član 51.

Sastav voza i raspored vozila u vozu moraju biti takvi da obezbjeđuju sigurno kretanje i efikasno kočenje voza i da voz može sigurno saobraćati prema utvrđenom redu voznje.

U voz se može uvrstiti željezničko vozilo koje odgovara propisanim uvjetima i tehničkim normativima, ako je sposobno za promet, ako je u granicama propisanog profila i ako ne prekoračuje najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje ili najveću dozvoljenu masu po dužnom metru, utvrđene za pruge na kojima vozilo treba da saobraća.

Ako vozilo zajedno sa tovarom ili bez tovara prekoračuje granice propisanog tovarnog profila ili najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje ili najveću dozvoljenu masu po dužnom metru pruga na kojima treba da saobraća, takvo vozilo može se izuzetno uvrstiti u voz i može učestvovati u prometu na željezničkim prugama ako ispunjava posebne uvjete koji omogućavaju siguran željeznički promet, utvrđene u odobrenju iz člana 38. stav 3. i člana 39. stav 2. ovog zakona.

Član 52.

Teretna kola natovarena materijama koje mogu biti opasne po ljudski život, sigurnost okoline i prometa moraju biti obilježena, a prijevoz tih materija u željezničkom prometu mora se obavljati u skladu sa zakonom i drugim propisima o prijevozu opasnih materija.

Član 53.

Na željezničkoj pruzi voz može saobraćati brzinom koja odgovara tehničkoj sposobnosti pruge i postrojenja i uređaja na pruzi na kojoj saobraća, sposobnosti željezničkih vozila uvrštenih u voz, kao i kočnoj masi voza.

U željezničkom prometu brzina kretanja voza mora se prilagoditi propisanim brzinama na određenoj pruzi ili na dijelu te pruge a propisana maksimalna brzina voza ne smije se ni u kom slučaju prekoračiti.

Član 54.

Voz mora biti opremljen propisanim aparatima sa hemijskim sredstvima za gašenje požara i priborom za prvu pomoć, smještenim na lako dostupnim mjestima.

Voz za prijevoz putnika mora noću, a u tunelima u kojima vožnja traje duže od tri minuta i danju, biti unutra osvijetljen na propisan način.

Kola u vozu za prijevoz putnika moraju biti na propisan način zagrijana ako je spoljna temperatura niža od +12 stepeni Celzijusovih.

Član 55.

Prije započinjanja radova na pruzi ili postrojenju, objektu ili uređaju na pruzi, kao i za vrijeme održavanja željezničkih pruga ili postrojenja, objekata ili uređaja na pruzi, moraju se preduzimati propisane ili druge neophodne mjere za sigurnost prometa i sigurnost radnika koji izvode te radove.

Preduzeće koje izvodi radove odnosno koje održava željezničku prugu, postrojenja, objekte i uređaje na pruzi dužno je da prije početka radova osigura mjesto na kome će se radovi izvoditi.

Željeznice BiH dužne su da za vrijeme trajanja radova iz stava 2. ovog člana organizuju siguran promet na mjestu izvođenja tih radova.

Nakon završetka radova iz stava 1. ovog člana preduzeće koje izvodi te radove dužno je da sa željezničke pruge ukloni ostatke materijala, sredstva rada, signalne znake i oznake i druge predmete koje je postavilo prilikom izvođenja radova i da postavi opremu, telekomunikacione, signalno-sigurnosne i druge uređaje koji su neophodni za sigurno odvijanje željezničkog prometa.

Član 56.

Za svaki voz moraju se voditi podaci o njegovom sastavu, posadi, kočenju i kretanju i o događajima u vezi sa njegovim prometom.

4. Sistem signalizacije i signalnih oznaka

Član 57.

U obavljanju željezničkog prometa primjenjuju se prometni signali, koji moraju biti takvi da se pomoću njih željeznički radnici mogu brzo i pouzdano međusobno obavještavati i sporazumijevati o prometu vozova pri manevrisanju, o dozvoli ili zabrani vožnje preko određenog mjesta, o stanju pruge, o ograničenju brzine kretanja vozova i dr.

Član 58.

Željezničke pruge moraju se opremiti propisanim signalima i signalnim oznakama kojima se željeznički radnici i druge osobe upozoravaju na opasnost koja im prijeti, stavljaju im se do znanja ograničenja, zabrane i upozorenja kojih se moraju pridržavati i daju neophodna obavještenja za sigurno odvijanje željezničkog prometa i njihovu ličnu sigurnost.

Prometni znaci, signalni znaci i oznake na pruzi, vrsta, značenje, oblik, boja i najmanja daljina vidljivosti signalnih znakova i oznaka kao i mjesta njihove ugradnje, odnosno postavljanja i način njihove upotrebe utvrđuju se općim aktom Željeznice BiH.

Član 59.

Signalima i signalnim oznakama moraju se označavati i opasnosti privremenog karaktera, naročito one koje nastanu uslijed iznenadnog oštećenja pruge i privremena ograničenja i zabrane u prometu. Ti signali i signalne oznake moraju se ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih su bili postavljeni.

Član 60.

Sistem signalizacije i signalnih oznaka mora odgovarati organizaciji i procesu rada u obavljanju željezničkog prometa i ispunjavati zahtjeve sigurnosti prometa, a u pogledu značenja signalnih pojmova mora biti jedinstven za cijelu teritoriju Republike.

Član 61.

Željeznički radnici moraju se u obavljanju prometa pridržavati ograničenja, zabrana i obaveza datih pomoću signalnih znakova.

Član 62.

Signali se moraju postavljati i održavati i moraju biti osvijetljeni vlastitim izvorom svjetlosti ili biti prevučeni reflektujućom materijom tako da ih željeznički radnici i druge osobe na koje se odnose mogu na vrijeme i lahko uočiti danju, noću i pri smanjenoj vidljivosti.

Član 63.

Za očuvanje lične sigurnosti željezničkih radnika i drugih osoba na određenim mjestima i stanicama i na pruzi postavljaju se i koriste signali za opomenu.

Član 64.

Određeni signali u željezničkom prometu imaju značenje obaveznog naređenja ili upozorenja. Željeznički radnici i druge osobe na koje se ti signali odnose moraju po njima postupati.

Ako je značenje signala nejasno, željeznički radnici i druge osobe na koje se signal odnosi moraju postupati tako kao da taj signal ima ono značenje koje obezbjeđuje veću sigurnost u željezničkom prometu.

Član 65.

Signali se moraju ukloniti, dopuniti ili zamijeniti ako njihovo značenje ne odgovara izmijenjenim uslovima prometa na pruzi i zahtjevima sigurnosti prometa.

Član 66.

Voz mora biti označen, i to: na čeonj strani noću, a na kraju voza i danju i noću odgovarajućim signalima. Noću, a u slučaju smanjene vidljivosti i danju, ti signali moraju davati svjetlost odgovarajuće boje i jačine.

Član 67.

Na željezničkim prugama mogu saobraćati vozovi opremljeni signalima postavljenim na kraju voza, koji su prevučeni reflektujućom materijom, tako da reflektuju svjetlost odgovarajuće boje i jačine.

Član 68.

U željezničkom prometu željeznički radnici moraju davati propisane signalne znake u skladu sa signalnim i prometnim pravilima.

Željeznički radnici i druge osobe na koje se ti signalni znaci odnose moraju postupati po njima.

5. Uvjeti koje moraju ispunjavati željeznički radnici

5a) Stručno obučavanje željezničkih radnika za obavljanje željezničkog prometa

Član 69.

Željeznički radnici moraju imati propisanu stručnu spremu, moraju biti stručno obučeni za poslove koje obavljaju u vršenju željezničkog prometa i moraju ispunjavati i druge propisane uvjete za obavljanje određenog stručnog posla.

Stručna obučenosť iz stava 1. ovog člana stiče se u željezničkim obrazovnim centrima i u Željeznici BiH ili drugim školama po programima koji se utvrđuju općim aktom Željeznice BiH.

Željeznički radnici moraju za poslove koje obavljaju imati potreban stručni ispit i podliježu obaveznom stručnom usavršavanju, a njihova stručna obučenosť mora se, prema potrebi i vanredno provjeravati.

Željeznice BiH ne smiju dozvoliti obavljanje određenih poslova željezničkom radniku koji pri provjeravanju stručne obučenosťi ne pokaže odgovarajuće znanje za obavljanje tih poslova ili koji se ne podvrgne tom provjeravanju.

Član 70.

Stručni ispit za željezničkog radnika može da polaže samo osoba koja je prethodno savladala program stručne obučenosťi za određenu vrstu zanimanja i koja se pripremila za polaganje tog ispita prema utvrđenom programu za odnosnu vrstu zanimanja.

Programi za polaganje stručnog ispita iz stava 1. ovog člana, u obimu koji je od značaja za sigurno odvijanje željezničkog prometa, utvrđuju se općim aktom Željeznice BiH.

5b) Sticanje prava na upravljanje vučnim vozilom i na regulisanje željezničkog prometa

Član 71.

Pravo na upravljanje vučnim vozilom može da stekne osoba koja ispunjava slijedeće uvjete:

1. da je psihički i fizički sposobna da upravlja vozilom,
2. da je navršila 18 godina života,
3. da ima propisanu stručnu spremu određenog zanimanja,
4. da se obučavala pod nadzorom ovlaštene osobe koja je stručna za upravljanje određenom vrstom vozila,
5. da je položila propisani stručni ispit za upravljanje željezničkim vozilom,
6. da joj odlukom nadležnog organa nije zabranjeno upravljanje željezničkim vozilom.

Izuzetno od odredbe stava 1. tačke 2. ovog člana pravo na upravljanje vučnim vozilom ekspresnih, brzih i poslovnih vozova za prijevoz putnika može da stekne samo osoba koja je navršila 21 godinu života.

Član 72.

Pravo na regulisanje željezničkog prometa može da stekne osoba koja ispunjava slijedeće uvjete:

1. da je psihički i fizički sposobna da reguliše željeznički promet,
2. da je navršila 18 godina života,
3. da ima propisanu stručnu spremu određenog zanimanja,
4. da se obučava pod nadzorom ovlaštene osobe koja je stručna za regulisanje željezničkog prometa,
5. da je položila propisani stručni ispit za regulisanje željezničkog prometa,
6. da joj odlukom nadležnog organa nije zabranjeno da reguliše željeznički promet.

5c) Posebni zdravstveni uvjeti koje moraju ispunjavati željeznički radnici i provjera njihove zdravstvene sposobnosti

Član 73.

Željeznički radnik mora ispunjavati propisane posebne zdravstvene uvjete i biti psihički i fizički sposoban za vršenje svojih poslova i radnih zadataka.

Zdravstveni uvjeti koje moraju ispunjavati željeznički radnici, način njihovog utvrđivanja i vrijeme njihovog provjeravanja utvrđuju se propisom donesenim na osnovu ovog zakona.

Član 74.

Osoba koja se obučava za obavljanje određenih poslova željezničkog radnika dužna je da se prije zasnivanja radnog odnosa potvrgne zdravstvenom pregledu.

Željeznički radnik dužan je da se prije raspoređivanja na druge poslove i zadatke odnosno prije upućivanja na školovanje ili stručno obučavanje, podvrgne zdravstvenom pregledu.

Psihička i fizička sposobnost željezničkog radnika mora se periodično i vanredno provjeravati na periodičnom ili vanrednom zdravstvenom pregledu.

Na zdravstvenom pregledu utvrđuje se da li je osoba iz stava 1. ovog člana, odnosno željeznički radnik iz stava 2. ovog člana psihički i fizički sposobna za obavljanje poslova određene vrste zanimanja, a na periodičnom ili vanrednom zdravstvenom pregledu - da li je željeznički radnik iz stava 3. ovog člana psihički ili fizički sposoban za obavljanje svojih poslova i radnih zadataka.

Član 75.

Zdravstvene preglede osoba koje se obučavaju za obavljanje poslova željezničkog radnika i periodične i vanredne zdravstvene preglede željezničkih radnika i zdravstvenu evidenciju o tim osobama, odnosno o psihičkoj i fizičkoj sposobnosti tih osoba, obavljaju zdravstvene ustanove koje su osposobljene i opremljene, odnosno koje ispunjavaju propisane uvjete, za obavljanje tih pregleda i vođenje evidencija, a koje za to ovlasti Ministarstvo.

Član 76.

Za periodični zdravstveni pregled upućuje sa željeznički radnik u propisanim rokovima, koji zavise od vrste poslova koje taj radnik obavlja.

Željeznički radnik mora se uputiti na periodični zdravstveni pregled prije isteka roka propisanog za obavljanje tog pregleda.

Član 77.

Na vanredni zdravstveni pregled upućuje se željeznički radnik za koga se osnovano posumnja da iz zdravstvenih razloga više nije sposoban da obavlja svoje poslove i radne zadatke i nakon svakog udesa, teže povrede, teške i dugotrajne bolesti i u drugim propisanim slučajevima.

Upućivanje radnika iz stava 1. ovog člana na vanredni zdravstveni pregled obavlja se na zahtjev željezničkog radnika sa posebnim ovlaštenjima, ljekara, osobe koju ovlasti organ za kontrolu željezničkog prometa, javnog tužioca, suda sudije za prekršaje ili na lični zahtjev radnika.

Član 78.

Željeznički radnik koji ne ispunjava propisane zdravstvene uvjete smatra se psihički i fizički nesposoban za obavljanje određenih poslova dok ta nesposobnost traje i takvom radniku ne smije se dozvoliti obavljanje tih poslova.

Željezničkom radniku ne smije se dozvoliti da obavlja poslove ako na zdravstvenom pregledu ne ispunjava propisane zdravstvene uvjete za te poslove ili ako se nije podvrgao zdravstvenom pregledu na koji je upućen.

Član 79.

Željeznički radnik ne smije stupiti na rad niti obavljati određene poslove ako je u tolikoj mjeri umoran ili bolestan ili je u takvom psihičkom stanju da je nesposoban da obavlja povjerene poslove.

Željeznički radnik koji se u toku obavljanja svojih poslova osjeća umornim ili bolesnim ili iz bilo kojih drugih razloga nesposobnim za dalje obavljanje poslova dužan je da o tome obavijesti odgovornu osobu u Željeznici BiH i da prekine da obavlja posao ako ocijeni da ne može sigurno obavljati svoje poslove i radne zadatke.

Željeznički radnik ne smije uzimati alkoholna pića, opojne droge ili psihoaktivna sredstva za vrijeme obavljanja svojih poslova, niti stupiti na rad ako u organizmu ima alkohola ili je pod dejstvom opojnih droga, odnosno psihoaktivnih sredstava.

Postupak za provjeravanje psihičke i fizičke sposobnosti radnika iz st. 1, 2. i 3. ovog člana, prije njegovog stupanja na rad i u toku rada, utvrđuje se općim aktom Željeznice BiH.

Željeznice BiH dužne su da organizuju na način iz stava 4. ovog člana provjeru psihičke i fizičke sposobnosti određenih željezničkih radnika prije njihovog stupanja na rad i u toku rada, da utvrdi obim i učestalost provjere te sposobnosti, koji radnici podliježu toj provjeri i u kojim se organizacionim jedinicama (stanicama i depoima) obavlja ta provjera.

Član 80.

Željezničkom radniku ne smije se dozvoliti obavljanje poslova ako se prilikom provjere njegove psihičke i fizičke sposobnosti utvrdi da ne ispunjava propisane zdravstvene uvjete za obavljanje tih poslova, ili ako se utvrdi da radi pod dejstvom alkohola ili opojnih droga ili psihoaktivnih sredstava ili ako se utvrdi da je sklon upotrebi alkohola ili opojnih droga ili psihoaktivnih sredstava.

Član 81.

Željeznički radnik za koga se analizom krvi ili krvi i urina, ili stručnom metodom mjerenja količine alkohola u organizmu utvrdi da ima alkohola u krvi, ili da pokazuje znake alkoholne poremećenosti smatraće se da je pod dejstvom alkohola.

Član 82.

Željezničkom radniku ne mogu se povjeriti poslovi rukovođenja prometom, regulisanja prometa, disponiranje u prometu i kontrole procesa rada ako se utvrdi da je sklon upotrebi alkohola ili opojnih droga ili psihoaktivnih sredstava.

Član 83.

Željeznički radnik sa posebnim ovlaštenjem i odgovornošću, koga ovlaste Željeznice BiH, odnosno osoba koju ovlasti organ nadležan za kontrolu željezničkog prometa, može željezničkog radnika podvrći ispitivanju alkoholisanosti pomoću odgovarajućih sredstava i aparata, ili uputiti na stručni zdravstveni pregled radi provjere da li ima alkohola u organizmu ili da li pokazuje znake alkoholne poremećenosti, ili se nalazi pod dejstvom droga ili psihoaktivnih sredstava.

Željeznički radnik koji neposredno učestvuje u obavljanju željezničkog prometa dužan je da se podvrgne ispitivanju, odnosno stručnom zdravstvenom pregledu iz stava 1. ovog člana na koji je upućen.

- 5d) Ukupno radno vrijeme, trajanje smjene i upravljanje vučnim vozilom, dnevni i sedmični odmor i raspored u smjenama voznog i staničnog osoblja

Član 84.

Ukupno radno vrijeme željezničkog radnika u toku jedne smjene ne može trajati duže od 12 sati.

Član 85.

Ukupno radno vrijeme voznog i staničnog osoblja, ukupno trajanje smjene voznog i staničnog osoblja, ukupno trajanje upravljanja vučnim vozilom voza, dnevni i sedmični odmori i rasporedi u smjenama voznog i staničnog osoblja, zavise od organizacije prometa, izvršenja reda vožnje i drugih uvjeta koji utiču na psihičku i fizičku sposobnost voznog i staničnog osoblja da sigurno obave svoje radne obaveze pri obavljanju željezničkog prometa utvrđuje se aktom Željeznice BiH.

Član 86.

U željezničkim stanicama i depoima u kojima se željezničkim radnicima koji obavljaju poslove voznog osoblja osigurava dnevni odmor između dvije uzastopne smjene moraju postojati odgovarajuće prostorije za odmor i ishranu radnika, koje moraju ispunjavati propisane higijensko tehničke uvjete.

6. Dužnosti u slučaju nastanka vanrednih događaja

Član 87.

Željeznice BiH dužne su da preduzmu mjere za spasavanje osoba i pružanje pomoći povrijeđenim osobama u vanrednim događajima nastalim u željezničkom prometu.

U slučaju prekida željezničkog prometa zbog vanrednog događaja Željeznice BiH dužne su da preduzmu mjere za uspostavljanje prometa u što kraćem roku.

Član 88.

Željeznice BiH dužne su uvrđiti uzroke vanrednih događaja nastalih u željezničkom prometu i okolnosti pod kojima su nastali.

Željeznički radnici i druge osobe koje se zateknu ili nađu na mjestu vanrednog događaja nastalog u željezničkom prometu u kome je bilo povrijeđenih osoba dužni su da učestvuju u spasavanju tih osoba, da im pruže pomoć i da o tome odmah obavijeste Željeznice BiH, a ako ima poginulih i povrijeđenih osoba i najbližu zdravstvenu organizaciju ili medicinsku instituciju i nadležni organ unutrašnjih poslova.

Način osposobljavanja željezničkih radnika za pružanje prve pomoći povrijeđenim osobama u vanrednim događajima nastalim u željezničkom prometu uređuje se općim aktom Željeznice BiH.

Željeznice BiH kada su obaviještene o vanrednom događaju u kome je bilo povrijeđenih i poginulih osoba dužne su da o tome obavijeste najbližu zdravstvenu ustanovu.

Član 89.

Organi koji obavljaju uvidaje o vanrednim događajima nastalim u željezničkom prometu dužni su da vode računa da uvidajne radnje ne omataju odvijanje željezničkog prometa, odnosno da uvidaj obave u što kraćem roku tako da se ometanje prometa svede na najmanju mjeru.

Član 90.

Željeznice BiH dužne su da o vanrednim događajima nastalim u željezničkom prometu, koji su imali za posljedicu smrt ili težu povredu osoba ili znatnu materijalnu štetu, odmah nakon njihovog nastanka obavijeste nadležni republički organ uprave, kao i vojne institucije ako je u tim vanrednim događajima bilo poginulih i povrijeđenih vojnih osoba ili oštećenih vojnih transportnih sredstava.

Željeznice BiH dužne su da o vanrednim događajima nastalim u željezničkom prometu, i o drugim pojavama značajnim za sigurnost željezničkog prometa vode evidenciju i da nadležnom organu uprave za poslove prometa i komunikacija najmanje jedanput godišnje dostavljaju izvještaje o stanju sigurnosti željezničkog prometa s odgovarajućim podacima.

Način evidentiranja i statističkog praćenja i objavljivanja podataka o vanrednim događajima nastalim u željezničkom prometu i o drugim pojavama značajnim za sigurnost željezničkog prometa, utvrđuje se općim aktom Željeznice BiH.

7. Ukrštanje željezničkih pruga i cesta

Član 91.

Prelaženje cestovnih vozila preko željezničke pruge dozvoljeno je samo na cestovnim prelazima, a prelaženje osoba preko željezničke pruge dozvoljeno je samo na pješačkim ili cestovnim prelazima.

Vozovi u željezničkom prometu imaju na cestovnim prelazima pravo prvenstva prolaza u odnosu na cestovna vozila i druge učesnika u prometu.

Član 92.

Ukrštanje željezničke pruge i autoceste i ukrštanje pruge i ceste u staničnom prostoru između ulaznih odnosno izlaznih skretnica od kojih počinju stanični kolosjeci ne može biti u istom nivou.

Ukrštanje željezničke pruge i ceste koja nema svojstvo autoceste ne može biti u istom nivou ako je promet motornih vozila na cesti gust i ako je željeznički promet na pruzi učestao i ako to zahtijevaju posebni uvjeti na mjestu ukrštanja pruge i ceste i drugi razlozi sigurnosti željezničkog prometa.

Pod gustim prometom na mjestima ukrštanja željezničke pruge sa javnom cestom, podrazumijeva se prolaz preko 7.000 cestovnih vozila u 24 sata.

Pod učestalim prometom na pruzi podrazumijeva se prolaz preko 72 voza u 24 sata.

Posebni uvjeti koji zahtijevaju ukrštanje u dva nivoa su:

- kada je udaljenost cestovnog prelaza od bližeg službenog mjesta (željezničke stanice i dr.) takva da je vrijeme dolaska voza do cestovnog prelaza kraće od propisanog vremena za aktiviranje uređaja za zatvaranje prometa na cesti;

- kada to zahtijevaju razlozi opće sigurnosti ili teški terenski uslovi.

Član 93.

Radi sigurnosti prometa, na mjestima ukrštanja pruge normalnog kolosjeka Željeznice BiH i drugih preduzeća koja obavljaju željeznički promet sa cestama, cestovni prelaz u nivou mora ispunjavati slijedeće uvjete:

1. na mjestu ukrštanja sa magistralnom cestom mora imati automatski uređaj za zatvaranje prometa na cesti sa branicima i svjetlosno-zvučnom signalizacijom;

2. na mjestu ukrštanja sa regionalnom cestom mora imati uređaj koji automatski najavljuje učesnicima u cestovnom prometu nailazak voza;

3. na mjestu ukrštanja sa općinskim i ostalim cestama mora imati trouglove preglednosti, a ukoliko nije moguće ostvariti trouglove preglednosti, mora se primijeniti jedan od vidova zaštite (svjetlosno-zvučna signalizacija ili cesto-prelazni branik) što sporazumno utvrđuju preduzeće za željeznice i za ceste sa nadležnim općinskim organom.

Član 94.

Ukrštanje pruge željeznice drugih preduzeća sa autocestom u staničnom području mora biti izvedeno van nivoa.

Stanično područje obuhvata prostor od ulaznih do izlaznih skretnica.

Član 95.

Radi sigurnosti prometa na mjestu ukrštanja industrijskog kolosjeka sa cestama, cestovni prelaz u nivou mora ispunjavati slijedeće uvjete:

1. na magistralnoj i regionalnoj cesti mora imati jedan od uređaja kojim se učesnicima u prometu najavljuje približavanje voza;

2. na ostalim cestama mora imati trouglove preglednosti, a ako se ne mogu ostvariti trouglovi preglednosti, na cestovnom prelazu mora se postaviti svjetlosno-zvučna signalizacija i cesto-prelazni branik.

Član 96.

Signalni znakovi na cesti-kolosjeku postavljaju se prema odredbama ovog zakona i propisa donesenim na osnovu ovog zakona, a prometni znakovi na cesti postavljaju se prema odredbama propisa o prometnim znacima.

Sigurnost prometa, kod ukrštanja industrijskog kolosjeka sa cestom u krugu preduzeća uređuje imalac željeznice, saglasno odredbama čl. 94. i 95. ovog zakona.

Član 97.

Način ukrštanja i tehničke mjere odnosno trouglove preglednosti za sigurnost prometa na cestovnom prelazu u nivou, saglasno odredbama ovog zakona, utvrđuje se u tehničkoj dokumentaciji.

Član 98.

Kolosjek i kolozov u nivou ceste na cestovnom prelazu mora biti izveden i održavan po tehničkim propisima tako da su trajno zadovoljeni uvjeti sigurnog prelaza željezničkih i cestovnih vozila.

Ceste sa zemljanim kolovozom na mjestu ukrštanja sa prugom u nivou moraju biti kaldrmisani odnosno prekriveni savremenim kolovoznim zastorom na dužini od 20 m od ose kolosjeka, osim dijela od po tri metra s obje strane kolosjeka.

Član 99.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja obavljaju željeznički promet dužna su starati se o:

1. održavanju kolosjeka i dijela ceste na dužini od 3 m od ose kolosjeka;

2. signalnim znakovima na pruzi;

3. prometnim znakovima na cesti: "Andrejin križ" i "Zabrana prometa za vozila čija ukupna visina prelazi određenu visinu";

4. uređajima za zaštitu sigurnosti prometa na pruzi i cesti;

5. zaštitnim kapijama na elektrificiranoj pruzi.

Direkcija koja upravlja cestom dužna je starati se o:

1. održavanju preostalog dijela ceste na cestovnom prelazu;

2. prometnim znacima koji označavaju ukrštanje pruge i ceste;

3. zaštitnim mrežama na nadvožnjacima.

Član 100.

Željeznice BiH i druga preduzeća koja obavljaju željeznički promet kao i preduzeća koja održavaju ceste dužna su na cestovnom prelazu provesti propisane mjere za siguran promet.

Član 101.

Na željezničkoj pruzi, ispred cestovnog prelaza, moraju biti postavljeni propisani signalni znakovi za obavješćivanje voznog osoblja o približavanju voza cestovnom prelazu i o obavezama davanja propisanih zvučnih signala sa vučnog vozila.

Član 102.

Za prelazak preko cestovnog prelaza vozila koja saobraćaju na cestama sa posebnom dozvolom za vanredni prevoz, ako cestovno vozilo sa teretom na njemu ili bez tereta prekoračuje propisanu najveću dozvoljenu ukupnu masu ili najveće dozvoljeno osovinsko opterećenje ili najveću dozvoljenu visinu, potrebna je saglasnost Željeznice BiH.

Na podvožnjacima čija je donja ivica konstrukcije iznad kolovoza ceste postavljena na visinu manju od najveće dozvoljene visine cestovnog vozila zajedno sa teretom na njemu, moraju se postaviti zaštitne kapije i odgovarajući znaci zabrane prometa za cestovna vozila čija ukupna visina zajedno sa teretom na njemu prelazi zakonom propisanu najveću dozvoljenu visinu.

Zaštitne kapije i odgovarajuće znake zabrane prometa za cestovna vozila iz stava 2. ovog člana dužna su da postavljaju i da ih održavaju preduzeća koja se brinu o održavanju cesta.

8. Dužnosti i odgovornosti željezničkih radnika**Član 103.**

Željeznički radnici dužni su da se pridržavaju odredaba ovog zakona o regulisanju i obavljanju željezničkog prometa, o signalima i o održavanju željezničke pruge, objekata, postrojenja i uređaja na njima i željezničkih vozila.

Nepridržavanje odredaba iz stava 1. ovog člana predstavlja prekršaj i povredu radne obaveze.

Željeznice BiH općim aktom utvrđuju organizaciju i način obavljanja kontrole iz člana 14. ovog zakona, ovlaštenja radnika za obavljanje kontrole kao i ovlaštenja određenih organa Željeznice BiH za pokretanje i vođenje postupka protiv željezničkih radnika zbog povrede radne obaveze u obavljanju željezničkog prometa, kad tu povredu učini radnik tog preduzeća.

Član 104.

Željeznice BiH općim aktom bliže utvrđuju okolnosti i uvjete pod kojim će se željezničkom radniku za učinjenu povredu radne obaveze izreći disciplinska mjera, postupak za provođenje te mjere, kao i prava, obaveza i odgovornosti organa koji odlučuje o disciplinskoj odgovornosti radnika.

Željeznički radnici iz člana 103. stav 3. ovog zakona dužni su da podnesu prijavu sudiji za prekršaj protiv željezničkog radnika ili odgovorne osobe koja je učinila prekršaj pri obavljanju željezničkog prometa.

9. Zaštita željezničkih pruga i vozila**Član 105.**

Pristup i kretanje osoba i cestovnih vozila na željezničkom području dozvoljeni su samo na određenim mjestima.

Osobe koje u okviru svojih poslova i zadataka treba da izvrše određene radove na pruži, izuzev željezničkih radnika, dužne su da o tome obavijeste Željeznice BiH i da od njih dobiju pismeno odobrenje o vremenu i uvjetima pod kojim mogu izvršiti te radove.

Izuzetno, odredba stava 2. ovog člana ne odnosi se na pripadnike policije i oružanih snaga Republike ako u vanrednim i hitnim slučajevima treba da izvrše određenu službenu radnju ili da pristupe na željezničko područje i da se kreću na tom području i na mjestima koja nisu za to predviđena.

Član 106.

Radi sigurnog odvijanja željezničkog prometa zabranjeno je:

1. kvariti ili oštećivati željezničku prugu, željeznička vozila ili njihovu opremu;

2. baciti ili stavljati bilo kakav predmet na željezničku prugu ili baciti bilo kakav predmet na željeznička vozila ili iz tih vozila;

3. izvoditi radove u blizini željezničke pruge koji bi mogli oštetiti željezničku prugu ili umanjiti stabilnost terena ili na bilo koji drugi način ugrožavati ili ometati željeznički promet;

4. neovlašteno otvarati branik cestovnog prelaza, stavljati ili vješati bilo što na branik ili drugi signalno-sigurnosni uređaj cestovnog prelaza, ili na bilo koji drugi način ometati normalno funkcionisanje branika ili drugog uređaja na cestovnom prelazu;

5. obavljati poslove, saditi drveće i drugo visoko rastinje ili izvoditi radove u blizini cestovnog prelaza koji umanjuju, sprječavaju ili na bilo koji način ometaju preglednost željezničke pruge ili ceste;

6. neovlašteno ukloniti napravu postavljenu radi zaštite željezničkog prometa na mjestu odronjavanja i mjestu bujica ili na mjestu izloženom vijavici i jakom vjetru;

7. unositi materije ili predmete u putnička kola, stanične prostorije ili druga mjesta predviđena za putnike, kojim bi se mogla ugroziti sigurnost putnika i drugih osoba ili im se nanijeti šteta;

8. upotrijebiti uređaj za kočenje radi zaustavljanja voza, osim u slučaju opasnosti za sigurnost voza, putnika i drugih osoba;

9. ometati rad čuvara pruge, cestovnog prelaza, mosta, odnosno tunela ili drugog željezničkog radnika u obavljanju željezničkog prometa;

10. pored željezničke pruge, a naročito u blizini vidnih željezničkih signala saditi visoko drveće i postavljati znakove, oznake, izvore svjetlosti koji daju obojenu svjetlost ili bilo koje druge naprave koje bojom, oblikom i svjetlošću ili na drugi način otežavaju uočavanje željezničkih signala, ili koje mogu dovesti u zabludu željezničke radnike u pogledu značenja signala.

Željeznice BiH, u slučajevima iz tačke 10. ovog člana, imaju pravo da bez posebnog odobrenja ili drugog akta uklone to drveće ili objekte.

Član 107.

Na mjestima koja su predviđena za pristup i kretanje na željezničkom području i u vozovima, sve osobe dužne su da se pridržavaju unutrašnjeg reda u željezničkom prometu, u skladu sa općim aktom Željeznice BiH.

Ovlašteni željeznički radnici smatraju se da se osobe koje se nalaze na željezničkom području i u vozovima pridržavaju unutrašnjeg reda.

Ovlašteni radnici iz stava 2. ovog člana u provođenju unutrašnjeg reda u željezničkom prometu preduzimaju mjere potrebne za sprječavanje narušavanja i mjere za uspostavljanje narušenog unutrašnjeg reda, oduzimaju predmete koji su upotrebljeni za ugrožavanje sigurnosti željezničkog prometa ili za narušavanje unutrašnjeg reda.

Policija, na zahtjev željezničkog radnika, dužna je pružiti potrebnu pomoć tim radnicima u sprječavanju narušavanja i uspostavljanja unutrašnjeg reda i u pridržavanju propisa o sigurnosti u željezničkom prometu na način utvrđen zakonom.

Policija se stara o javnom redu u vozovima i na mjestima koja su predviđena za pristup i kretanje na željezničkom području.

Član 108.

Željeznice BiH dužne su da utvrde objekte od posebnog značaja za sigurnost željezničkog prometa i da organizuju fizičku i tehničku zaštitu tih objekata.

Kriteriji za određivanje objekata iz stava 1. ovog člana i mjere zaštite za osiguranje tih objekata utvrđuju se općim aktima Željeznice BiH.

Radnik koji obavlja poslove neposredne fizičke zaštite određenih objekata može biti naoružan odgovarajućim vatrenim oružjem i može ga upotrijebiti u skladu sa posebnim zakonom.

Osim radnika iz stava 3. ovog člana i drugi radnici Željeznice BiH dužni su da samoinicijativno preduzimaju mjere zaštite objekata od posebnog značaja za sigurnost prometa.

Član 109.

Željeznice BiH i druga preduzeća dužna su da u svako doba, a naročito a zimskom periodu, preduzimaju propisane mjere za sigurno odvijanje željezničkog prometa.

III - PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE**Član 110.**

Industrijske željeznice dužne su da željeznički promet obavljaju na način i prema uvjetima utvrđenim ovim zakonom.

Na industrijske željeznice, industrijske kolosjke i željeznička vozila industrijskih željeznica, kao i na radnike koji neposredno učestvuju u obavljanju željezničkog prometa na industrijskim željeznicama primjenjuju se uvjeti i tehnički normativi koji su od značaja za sigurno odvijanje željezničkog prometa, utvrđeni ovim zakonom.

Član 111.

Željeznice BiH i industrijske željeznice dužne su na industrijskim kolosjecima, koji se priključuju na željezničku prugu, odnosno na prugu industrijske željeznice, da željeznički promet obavljaju na način i prema uvjetima utvrđenim ovim zakonom.

Preduzeća koja održavaju industrijske kolosjke dužna su da te kolosjke održavaju u stanju za sigurno odvijanje željezničkog prometa saglasno članu 35. ovog zakona.

Član 112.

Pruga industrijske željeznice ili industrijski kolosjek priključuje se na prugu Željeznice BiH u stanici, a izuzetno na otvorenoj pruži, uz obavezu provođenja neophodnih mjera sigurnosti prometa.

Ako se pruga industrijske željeznice ili industrijskog kolosjeka priključuje na otvorenoj pruži magistralne pruge, odvojena skretnica mora biti izvedena sa zaštitnim kolosjekom i osigurana signalima sa predsignalima. Signali moraju da zavise od položaja skretnice koja se kontroliše iz susjednog posjednog prometnog mjesta na pruži.

Odvojena skretnica iz stava 2. ovog člana mora biti posjednuta željezničkim radnicima ako se njen položaj ne kontroliše iz susjednog posjednog prometnog mjesta na pruži.

Pruga industrijske željeznice ili industrijski kolosjek može se priključiti na željezničku prugu samo ako to odobre Željeznice BiH.

Način priključivanja i prometno-tehničke uvjete za priključivanje pruge industrijske željeznice ili kolosjeka i mjere za sigurnost prometa koje treba provesti u vezi sa priključivanjem utvrđuju Željeznice BiH.

Željeznička vozila preduzeća koja obavljaju prijevoz stvari i osoba za vlastite potrebe, kad učestvuju u prometu na prugama Željeznice BiH, moraju ispunjavati uvjete i normative propisane ovim zakonom za željeznička vozila Željeznice BiH.

Član 113.

Radnici preduzeća koja obavljaju prijevoz stvari i osoba za vlastite potrebe kad učestvuju u prometu na prugama Željeznice BiH moraju u pogledu stručne spremlje i obučenosti i fizičke sposobnosti, kao i u pogledu drugih uvjeta koji su od značaja za sigurno odvijanje željezničkog prometa, ispunjavati uvjete i tehničke normative utvrđene ovim zakonom.

IV - POSEBNE MJERE SIGURNOSTI

Član 114.

Željezničkom radniku privremeno će se zabraniti obavljanje poslova i radnih zadataka, i to:

1. ako je psihički i fizički nesposoban za obavljanje poslova i zadataka na osnovu nalaza i mišljenja odgovarajuće zdravstvene ustanove za vrijeme dok ta nesposobnost traje;

2. ako se ne podvrgne zdravstvenom pregledu na koji je upućen, za vrijeme dok se tom pregledu ne podvrgne;

3. ako prilikom provjeravanja stručne obučenosti ne pokaže odgovarajuće znanje za obavljanje poslova i zadataka, za vrijeme dok ne pokaže stručno znanje;

4. ako se ne podvrgne stručnom provjeravanju na koje je upućen, za vrijeme dok se tom provjeravanju ne podvrgne.

U slučaju iz stava 1. tač. 1. do 4. ovog člana privremenu zabranu izriče ovlašteni radnik Željeznice BiH i donosi rješenje o privremenoj zabrani obavljanja tih poslova za vrijeme dok se ne ispune uvjeti zbog kojih je privremena zabrana izrečena.

Član 115.

Ovlašteno lice nadležnog organa odnosno ovlašteni radnik Željeznice BiH će na licu mjesta privremeno isključiti iz prometa željezničkog radnika, i to:

1. ako ga zatekne da obavlja poslove i radne zadatke ili ako pokuša da obavlja poslove i radne zadatke a očigledno da je taj radnik u takvom psihičkom stanju (umor, bolest, dejstvo lijekova i droga ili drugih opojnih sredstava) da nije sposoban da bezbjedno obavlja poslove i zadatke;

2. ako ga zatekne da obavlja poslove i zadatke i ako utvrdi da u organizmu ima alkohol ili ako pokazuje znake alkoholne poremećenosti;

3. ako odbije da se podvrgne ispitivanju alkoholisanosti primjenom odgovarajućih sredstava i aparata ili odbije da se podvrgne ljekarskom pregledu radi provjere da li ima alkohola u krvi i da li pokazuje znake alkoholne poremećenosti ili se nalazi pod dejstvom droga i psihoaktivnih sredstava, na koje je upućen;

4. ako ga zatekne da obavlja poslove i zadatke duže od dopuštenog trajanja radnog vremena u toku jedne smjene;

5. ako ustanovi da je nepažnjom ili na drugi način prouzrokovao vanredni događaj na željeznici i na taj način ugrozio sigurnost željezničkog prometa.

Ovlaštena osoba nadležnog organa, odnosno ovlašteni radnik Željeznice BiH koji je privremeno isključio iz prometa željezničkog radnika prema odredbi stava 1. ovog člana dužno je da željezničkom radniku o tome izda rješenje.

Član 116.

Željeznički radnik kome je na osnovu člana 114. ovog zakona privremeno zabranjeno obavljanje poslova i zadataka, odnosno koje je na osnovu člana 115. ovog zakona privremeno isključen iz prometa, ne smije da obavlja te poslove za vrijeme trajanja zabrane, odnosno privremenog isključenja.

V - INSPEKCIJA

Član 117.

Nadzor nad primjenjivanjem odredaba ovog zakona, propisa i općih akata donesenih na osnovu ovog zakona i drugih propisa koji se odnose na željeznički promet, obavlja Ministarstvo, preko inspektora željezničkog prometa.

Za inspektora željezničkog prometa može se postaviti diplomirani inženjer (mašinstva, prometa-željeznički smjer, građevinarstva i elektrotehnike) koji ima stručni ispit i najmanje tri godine radnog iskustva u struci.

Član 118.

Inspektor željezničkog prometa ovlašten je:

1. obustaviti izvršenje naređenja koja su protivno odredbama ovog zakona i propisa donesenih na osnovu njega;

2. izdavati u hitnim slučajevima naređenja o otklanjanju nedostatka koji ugrožavaju sigurnost prometa na voznim sredstvima, prugama i pružnim postrojenjima;

3. izdavati naređenja o privremenom isključenju iz prometa voznih sredstava, pruga i pružnih postrojenja koji ne odgovaraju propisanim tehničkim i drugim uvjetima, ako postoji opasnost da bi se njihovom upotrebom ugrozila sigurnost prometa;

4. privremeno udaljiti od vršenja poslova željezničkog radnika koji neposredno učestvuje u vršenju željezničkog prometa ako ne ispunjava propisane zdravstvene uvjete ili nema propisanu stručnu osposobljenost za samostalno vršenje poslova na radnom mjestu;

5. narediti da se uklone nepravilnosti u vršenju željezničkog prometa i da se vršenje tog prometa usaglasi sa odredbama ovog zakona i propisa donesenih na osnovu njega, a po potrebi odrediti mjere sigurnosti koje privremeno treba preduzeti;

6. privremeno obustaviti radove koji se izvode na željezničkoj pruzi, u zaštitnom pružnom pojasu ili na željezničkom vozilu, ako bi se njihovim izvođenjem mogla ugroziti sigurnost željezničkog prometa ili se izvode bez odobrenja koje je propisano.

Inspektor željezničkog prometa ovlašten je preduzimati i druge mjere u skladu sa ovim zakonom i propisima donesenim na osnovu ovog zakona.

Član 119.

Izuzetno, u slučaju neposredne ugroženosti sigurnosti željezničkog prometa, mjere iz člana 118. ovog zakona inspektor željezničkog prometa može narediti u zapisniku o inspekcijском pregledu.

Na činjenično stanje i mjere naložene u zapisniku o inspekcijском pregledu, preduzeće odnosno odgovorno lice može, u roku od 7 dana od dana prijema zapisnika, uložiti prigovor ministru prometa i komunikacija u Vladi Republike.

Prigovor iz stava 2. ovog člana ne odlaže izvršenje naloženih mjera.

VI - KAZNENE ODREDBE

Član 120.

Novčanom kaznom od 1.000 do 8.000 DEM kaznit će se za privredni prestup Željeznice BiH ili drugo preduzeće u čiju djelatnost spada građenje ili održavanje pruga ili druga pravna osoba:

1. ako ne organizuje ili ako trajno ne obavlja kontrolu nad bezbjednim odvijanjem željezničkog prometa na način utvrđen ovim zakonom, ili ako ne prati i ne analizira stanje bezbjednosti u željezničkom prometu i ne preduzima mjere za unapređenje sigurnosti u željezničkom prometu radi otklanjanja nedostataka na željeznici (član 14. st. 1. i 2.);
2. ako željezničke pruge projektuje, gradi ili održava tako da ne odgovaraju utvrđenoj prevoznosti ili propusnoj moći pruge ili brzini vozova ili dozvoljenom osovinskom opterećenju ili masi natovarenih vozila po dužnom metru ili zahtjevima sigurnosti željezničkog prometa, ili drugim uvjetima koji su propisani za odnosnu grupu, ili ako pruge koje služe međunarodnom tranzitnom prometu ne odgovaraju još i uslovima koji su utvrđeni međunarodnim ugovorom koji obavezuju Republiku (član 16. stav 1.);
3. ako željezničku prugu ili postrojenja ili objekte ili uređaje na toj pruzi preda prometu prije nego što se tehničkim pregledom utvrdi da željeznička pruga, postrojenje, objekat ili uređaj na toj pruzi ispunjava propisane uvjete (član 17. stav 1.);
4. ako gradi ili održava ili koristi željezničke pruge koje ne ispunjavaju osnovne uslove u pogledu: širine kolosjeka, poluprečnika krivine, nagiba nivelete, razmaka između osa kolosjeka, razmaka kolosjeka u stanici, razmaka između kolosjeka na otvorenoj pruzi kod dvokolosječnih i paralelnih pruga i dozvoljenog osovinskog opterećenja, ili ako gradi željezničke pruge koje ne ispunjavaju uvjete slobodnog profila za otvorenu prugu, za mostove, za tunele i za stanice (član 20. st. 1, 2, 3. i 4.);
5. ako priključi željezničku prugu na drugu prugu preduzeća van dopuštenog mjesta bez provođenja neophodnih mjera sigurnosti prometa (član 21. stav 1.);
6. ako željezničku prugu priključi na otvorenoj pruzi magistralne pruge a odvojna skretnica nije izvedena sa zaštitnim kolosjekom, ili ako nije osigurana signalima i predsignalima (član 21. stav 2.);
7. ako ne osigura posjedanje odvojne skretnice željezničkim radnikom u slučajevima kad njen položaj ne može da se kontroliše iz susjednog posjednutog prometnog mjesta na pruzi (član 21. stav 3.);
8. ako je međusobno ukrštanje željezničkih pruga ili ukrštanje željezničkih pruga sa drugom prugom izvedeno u nivou (član 22.);

9. ako na zajedničkom mostu ne odvoji željezničku prugu od javne ceste sigurnosnom ogradom (član 23.);

10. ako ne obezbjedi propisani razmak između pruge i ceste u skladu sa članom 25. st. 1. i 2. ovog zakona;

11. ako ne opremi prometna mjesta na željezničkoj pruzi signalno-sigurnosnim uređajima i postrojenjima zavisno od maksimalno dozvoljene brzine kretanja voza (član 27. stav 1.);

12. ako ne provede odgovarajuće zaštitne mjere na mjestima na kojima je kontaktna mreža pod naponom ili na kojima su ostavljeni uređaji kontaktne mreže, gdje postoji opasnost po život ljudi (član 29. stav 1.);

13. ako ne provede odgovarajuće mjere zaštite od štetnih električnih utjecaja na signalno-sigurnosnim i telekomunikacionim uređajima, ili na dijelovima tih uređaja koji se nalaze u neposrednoj blizini kontaktne mreže (član 29. stav 2.);

14. ako ne postavi na propisan način kontaktni provodnik monofaznog sistema iznad cestovnog prelaza, zaštitne kapije na cestovnom prelazu, kao i odgovarajuće prometne znake (član 30. st. 1. i 2.);

15. ako na željezničkim stanicama ili na drugim prometnim mjestima na pruzi u kojima se reguliše željeznički promet ne obezbjedi potrebne prostorije, ili uređaje za osvjjetljenje, ili naprave i opremu, ili druge potrebne uređaje koji omogućavaju sigurno upravljanje prometom (član 31. stav 1.);

16. ako mjesto za primanje, smještanje i otpremanje putnika, prtljaga i pošiljaka nisu osvjjetljenje ili nisu snabdjevene odgovarajućim uređajima, postrojenjima ili opremom koji su potrebni za obavljanje poslova na tim mjestima (član 31. stav 2.);

17. ako pristupe do vozova u željezničkim stanicama ili stajalištima dvokolosječne pruge sa velikom frekvencijom putnika i vozova ne izvede tako da putnici ne prelaze preko kolosjeka (član 31. stav 3.);

18. ako na stanicama sa srednjom frekvencijom putnika ne izgradi perone i prelaze preko kolosjeka, a u stanicama sa malom frekvencijom putnika međukolosječne prostore za izlaz i ulaz putnika ne naspe i izdigne iznad gornje ivice šina i ne izgradi prelaze preko kolosjeka, te u stanici za prijem i otpemu stvari ne osigura povezivanje stanice prilaznom cestom sa najbližom javnom cestom (član 31. st. 4, 5. i 6.);

19. ako stajališta na dvokolosječnim prugama ne obezbjedi peronima povezanim prolazima ispod ili iznad pruge ili peronima sa pristupnim prolazima za usmjeravanje putnika na obezbjeđeni cestovni prelaz ili pješački prelaz, ili ako ih ne zaštiti željezničkim signalima (član 32. stav 1.);

20. ako na stajalištima dvokolosječnih pruga, osim stajališta sa ostrvskim peronima, ne postavi ogradu između kolosjeka (član 32. stav 2.);

21. ako, radi dezinfekcije i dezinsekcije kola, jednu stanicu na području Željeznice BiH ne osposobi za ovu namjenu i ne osigura da stanica u kojoj se vrši pranje cisterni nema odgovarajuće objekte, uređaje i instalacije za pranje, uz primjenu zaštitnih mjera okolice (član 33.);

22. ako ne postavi, ili izvede, ili koristi cjevovode ili vodovode, ili električne ili TT vazdušne linije, ili podzemne kablove, ili druge slične instalacije ili uređaje, tako da ugrožavaju sigurnost željezničkog prometa ili ometaju obavljanje i razvoj željezničkog prometa, ili ako ove instalacije ili uređaje postavi bez prethodne saglasnosti Željeznice BiH (član 34. st. 1. i 2.);

23. ako željezničke pruge i postrojenja, objekte i uređaje na njima ne održava u stanju koje obezbjeđuje siguran promet ili ako radovno ne kontroliše ili povremeno ne pregleda željezničke pruge i postrojenja, objekte i uređaje na njima (član 35. stav 1.);

24. ako ne ispunjava propisane uslove za održavanje, kontrolu i preglede željezničkih pruga (član 35. stav 2.);

25. ako na cestovnom prelazu ne provede mjere ili ako cestovne prelaze ne održava u stanju koje obezbjeđuje siguran promet (član 100.);

26. ako ne postavi zaštitne kapije i odgovarajuće znake zabrane prometa za cestovna vozila čija ukupna visina zajedno s teretom na njemu prelazi propisanu najveću dozvoljenu visinu (član 102. st. 2. i 3.);

27. ako u svako doba, a posebno zimi, ne preduzme mjere za sigurno odvijanje željezničkog prometa (član 109.);

28. ako prugu industrijske željeznice ili industrijski kolo-sjek priključuje na prugu Željeznice BiH bez provođenja neop-hodnih mjera sigurnosti prometa (član 112. stav 1.);

29. ako prugu industrijske željeznice ili industrijski kolo-sjek priključuje na otvorenoj pruži magistralne pruge a odvojna skretnica nije izvedena sa zaštitnim kolosjekom, ili ako nije osigurana signalima i predsignalima (član 112. stav 2.);

30. ako nije obezbijedila posjedanje odvojne skretnice žel-jezničkim radnikom u slučajevima kad se njen položaj ne može da kontroliše iz susjednog posjednutog prometnog mjesta na pruži (član 112. stav 3.);

Za privredni prijestup iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorno lice u Željeznici BiH ili drugom preduzeću u čiju djelatnost spada građenje ili održavanje pruga ili u drugom pravnom licu novčanom kaznom od 100 do 400 DEM.

Član 121.

Novčanom kaznom od 800 do 6.000 DEM kaznit će se za privredni prijestup Željeznice BiH ili drugo preduzeće:

1. ako koristi željeznička vozila koja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom, ili propisanim standardima, ili tehničkim normativima, ili propisima o zaštiti od požara (član 36. stav 1.);

2. ako koristi željeznička vozila koja su namijenjena za korištenje u međunarodnom željezničkom prometu a koja ne ispunjavaju uslove utvrđene međunarodnim ugovorima (član 36. stav 2.);

3. ako koristi željeznička vozila koja ne ispunjavaju propisane uslove za pruge na kojima prometuju, u pogledu gabaritnih dimenzija vozila, osovinskog opterećenja i mase po dužnom metru (član 37. stav 1.);

4. ako proizvodi željeznička vozila koja ne odgovaraju uvjetima propisanim ovim zakonom, propisanim standardima i tehničkim normativima propisanim za prototip željezničkog vozila (član 39. stav 1.);

5. ako pusti u promet željezničko vozilo bez izvršenog tehničkog pregleda kojim je utvrđena podobnost za puštanje u promet (član 40.);

6. ako pusti u promet željezničko vozilo koje nije upisano u evidenciju željezničkih vozila (član 41. stav 1.);

7. ako željezničko vozilo ne održava u stanju koje obezbjeđuje siguran željeznički promet, ili ako redovno ili povremeno ne pregleda željezničko vozilo (član 42.);

8. ako željezničko vozilo ne opremi uređajima za kočenje (član 43.);

9. ako putnička kola ne opremi uređajima za grijanje, uređajima za električno osvjetljenje, sanitarno-higijenskim uređajima, aparatima za gašenje požara i ako ne podesi za sigurno prelaženje putnika iz jednih kola u druga (član 45.);

10. ako na dijelovima željezničkih vozila koji mogu doći pod električni napon ne provede propisane zaštitne mjere (član 46.);

11. ako u prometu na prugama Željeznice BiH koristi željeznička vozila koja ne ispunjavaju uslove i normative za željeznička vozila Željeznica BiH (član 112. stav 6.);

Za privredni prijestup iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorno lice u Željeznici BiH ili drugom preduzeću novčanom kaznom od 80 do 300 DEM.

Član 122.

Novčanom kaznom od 80 do 1.000 DEM kaznit će se za prekršaj Željeznice BiH ili drugo pravno lice:

1. ako ne vodi evidenciju i druge tehničke podatke o željezničkoj pruži i o postrojenjima, objektima i uređajima na pruži koji su od značaja za sigurnost željezničkog prometa, na način utvrđen ovim zakonom (član 19. stav 4.);

2. ako na pružnom pojasu gradi objekte ili postrojenja koji služe za utovar ili istovar stvari, bez prethodne saglasnosti Željeznice BiH (član 24. stav 2.);

3. ako ne vodi evidenciju o željezničkim vozilima i druge tehničke podatke koji su od značaja za sigurnost željezničkog prometa, na način utvrđen ovim zakonom (član 41. stav 2.);

4. ako vučno vozilo u prometu na željezničkim prugama ne opremi vlastitim auto-stop uređajima, ili potrebnim radio-uređajima, ili uređajima za davanje zvučnih signala, ili registrujućim brzinometrom ili priborom za prvu pomoć, ili aparatima za gašenje požara, ili ako dizel lokomotive, ili električne lokomotive ili motorna kola ne opremi budnikom (član 44. st. 1, 3, 4. i 5.);

5. ako željeznički promet ne obavlja prema propisanim uvjetima o načinu regulisanja i obavljanja željezničkog prometa, ili o sastavu vozova, ili o kočenju vozova (član 47. stav 2.);

6. ako prijevoz putnika i stvari u željezničkom prometu obavlja željezničkim vozilima koja ne odgovaraju propisanim uvjetima za sigurno odvijanje prometa (član 47. stav 2.);

7. ako vozove za prijevoz putnika ne obilježi sa strane putokaznim tablama (član 47. stav 4.);

8. ako promet putničkih i teretnih vozova obavlja bez unaprijed utvrđenog reda vožnje, ili ako red vožnje koji se odnosi na prijevoz putnika ne obavi najkasnije 15 dana prije njegovog stupanja na snagu, ili ako se ne pridržava reda vožnje, ili ako ne preduzima mjere za njegovo sigurno izvršenje i u njemu deklarisan kvalitet usluga (član 48. st. 1. i 2.);

9. ako voz u prometu na pruži ne posjedne propisanim brojem željezničkih radnika odgovarajuće stručne spremlje i obučenosti (član 49.);

10. ako u voz uvrsti željezničko vozilo koje ne odgovara propisanim uvjetima i tehničkim normativima ili je nesposobno za promet, ili ako nije u granicama propisanog profila, ili ako prekoračuje dozvoljeno osovinsko opterećenje, odnosno dozvoljenu masu po dužnom metru (član 51. stav 2.);

11. ako teretna kola natovarena opasnim materijama ne obilježi, ili ako te materije ne prijevozi u skladu sa zakonom i drugim propisima o prijevozu opasnih materija (član 52.);

12. ako saobraća vozom brzinom koja ne odgovara tehničkoj sposobnosti pruge, ili postrojenja, ili uređaja na pruži, ili sposobnosti željezničkih vozila, ili konačnoj masi, ili ako brzinu voza ne prilagodi propisanoj brzini na određenoj pruži ili na nekom njenom dijelu (član 53. st. 1. i 2.);

13. ako voz ne opremi sa hemijskim sredstvima za gašenje požara i priborom za prvu pomoć smještenim na lako dostupnim mjestima (član 54. stav 1.);

14. ako voz za prijevoz putnika, za vrijeme vožnje kroz tunel koja traje duže od 3 minute, ne osvijetli, ili ako kola za prijevoz putnika ne zagrije, a spoljna temperatura je niža od +12 C (član 54. st. 2. i 3.);

15. ako prije početka radova na pruži ili za vrijeme održavanja pruge, ne preduzme propisane mjere za sigurnost prometa i sigurnost radnika koji izvode radove na pruži (član 55. stav 1.);

16. ako prije početka radova na pruži ili postrojenju, ili objektu, ili uređaju na pruži ili održavanju tih objekata ne obezbijedi mjesto na kome će se izvoditi radovi (član 55. stav 2.);

17. ako za vrijeme trajanja radova na pruži ili postrojenju ili uređaju na pruži ne organizuje siguran promet na mjestu izvođenja tih radova (član 55. stav 3.);

18. ako nakon završetka radova ne postupe u skladu sa članom 55. stav 4. ovog zakona;

19. ako ne vodi podatke o vozu, njegovom sastavu, posadi, kočenju i kretanju, i o događajima u vezi s njegovim kretanjem (član 56.);

20. ako željezničke pruge ne opremi propisanim signalima i signalnim oznakama (član 58.);

21. ako signalima ili signalnim oznakama ne označi opasnost privremenog karaktera i ako te signale i signalne oznake ne ukloni čim prestanu razlozi zbog kojih su bili postavljeni (član 59.);

22. ako postavi sistem signalizacije ili signalnih oznaka koji ne odgovara organizaciji ili procesu rada ili zahtjevima sigurnosti prometa, ili ako sistem signalizacije ili signalnih oznaka nije u pogledu značenja signalnih pojmova uskladio sa jedinstvenim značenjem signalnih pojmova (član 60.);

23. ako signale ne postavi i ne održava u skladu sa članom 62. ovog zakona;

24. ako na određenim mjestima u stanicama ili na pruži ne postavi signale koji služe za očuvanje lične sigurnosti radnika ili drugih osoba (član 63.);

25. ako signale ne ukloni, ne dopuni ili ne izmjeni u slučajevima kada njihovo značenje ne odgovara izmjenjenim uvjetima ili zahtjevima sigurnosti prometa (član 65.);

26. ako voz ne označi, na čeonj strani noću, a na kraju voza i danju i noću, odgovarajućim signalima (član 66.);

27. ako ne preduzima mjere u skladu sa članom 87. stav 1. ovog zakona;

28. ako ne preduzme mjere za uspostavljanje prometa u slučaju prekida koji je nastao usljed vanrednih događaja (član 87. stav 2.);

29. ako ne utvrdi uzroke vanrednih događaja nastalih u željezničkom prometu i okolnosti pod kojim su nastali (član 88. stav 1.);

30. ako je obavještena o vanrednom događaju u kome je bilo povrijeđenih i poginulih, a o tome ne obavijesti najbližu zdravstvenu organizaciju (član 88. stav 4.);

31. ako na željezničkoj pruži ispred cestovnog prelaza ne postavi propisane signalne znakove (član 101.);

32. ako za vozilo koje saobraća na cestama sa posebnom dozvolom za vanredni prelaz ne pribavi saglasnost za prelaz preko cestovnog prelaza (član 102. stav 1.);

33. ako ne utvrdi objekte od posebnog značaja za sigurnost željezničkog prometa i ne organizuje i ne obavlja fizičku i tehničku zaštitu tih objekata (član 108. stav 1.);

34. ako prugu industrijske željeznice ili industrijskog kolo-sjeka priključi na željezničku prugu bez odobrenja Željeznice BiH (član 112. stav 4.);

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorno lice u Željeznici BiH ili drugom pravnom licu novčanom kaznom od 50 do 200 DEM.

Član 123.

Novčanom kaznom od 100 do 500 DEM kaznit će se za prekršaj Željeznice BiH:

1. ako dozvole željezničkom radniku dalje obavljanje poslova suprotno odredbi člana 69. stav 4. ovog zakona;

2. ako dozvole željezničkom radniku da obavlja poslove svog zanimanja, a ne ispunjava propisane zdravstvene uslove ili se nije podvrgao zdravstvenom pregledu (član 78. stav 2.);

3. ako dozvole dalje obavljanje poslova željezničkom radniku suprotno odredbama čl. 80. i 82. ovog zakona;

4. ako u željezničkim stanicama ili depoima ne obezbijede propisane prostorije za odmor i ishranu radnika (član 86.);

5. ako željezničkom radniku privremeno ne zabrane obavljanje poslova i radnih zadataka u slučajevima iz člana 114. stav 1. tač. 1. do 4. ovog zakona (član 114. stav 2.);

Za prekršaj iz stava 1. ovog člana kaznit će se i odgovorno lice u Željeznici BiH novčanom kaznom od 20 do 150 DEM.

Član 124.

Novčanom kaznom od 20 do 200 DEM kaznit će se za prekršaj željeznički radnik-pojedinac odgovoran za sigurnost željezničkog prometa:

1. ako rasporedi željezničkog radnika ili mu dopusti da radi protivno odredbama ovog zakona o ukupnom radnom vremenu, trajanju smjene i upravljanja vučnim vozilom, o dnevnom i sedmičnom odmoru i o rasporedu u smjenama voznog i staničnog osoblja (čl. 84. i 85.);

2. ako ne organizuje i trajno ne obavlja kontrolu sigurnosti željezničkog prometa ili ne preduzima potrebne mjere u pogledu primjene odredaba ovog zakona (član 103. stav 1.).

Član 125.

Novčanom kaznom od 20 do 200 DEM kaznit će se za prekršaj željeznički radnik ili drugi radnik kada učestvuje na pruži Željeznice BiH:

1. ako se u obavljanju prometa ne pridržava ograničenja, ili zabrana, ili obaveza datih pomoću signalnih znakova (član 61.);

2. ako ne postupi po signalu koji ima značenje obaveznog naređenja ili upozorenja, a koji se na njega odnosi (član 64. stav 1.);

3. ako ne daje propisane signalne znake u željezničkom prometu u propisanim slučajevima ili ne postupi po njima (član 68. st. 1. i 2.);

4. ako obavlja poslove za koje nema propisanu stručnu spremu i za koju nije stručno obučan (član 69. stav 1.);

5. ako obavlja određene poslove a ne ispunjava propisane zdravstvene uslove za obavljanje tih poslova (član 78. stav 1.);

6. ako stupi na rad ili obavlja određene poslove suprotno odredbi člana 79. stav 1. ovog zakona;

7. ako obavlja svoje poslove ili stupi na rad pod dejstvom alkohola, ili opojnih droga, ili psihoaktivnih sredstava (član 79. stav 3.);

8. ako se ne pridržava odredaba ovog zakona u pogledu regulisanja ili obavljanja željezničkog prometa, ili o signalima ili o održavanju pruga, postrojenja, objekata i uređaja na njima, kao i željezničkih vozila (član 103. stav 1.);

9. ako ne ispunjava uslove u pogledu stručne spremlje i obučenosti i fizičke i psihičke sposobnosti, a učestvuje u prometu na prugama Željeznice BiH (član 116.).

Član 126.

Novčanom kaznom od 10 do 100 DEM kaznit će se za prekršaj pojedinac:

1. ako u slučaju vanrednog događaja u kome je bilo povrijeđenih ili poginulih osoba ne učestvuje u spasavanju i pružanju pomoći povrijeđenim osobama, ili ako o tome odmah ne obavijesti Željeznice BiH ili najbližu zdravstvenu organizaciju ili nadležnu policijsku stanicu (član 88. stav 2.);

2. ako prelazi prugu van cestovnog ili pješačkog prelaza (član 91. stav 1.);

3. ako ometa sigurno odvijanje željezničkog prometa (član 106. stav 1. tač. 1. do 10.);

4. ako se ne pridržava unutrašnjeg reda na željeznici i javnog reda na mjestima koja su predviđena za pristup i kretanje na željezničkom području ili u vozovima (član 107. stav 1.).

Član 127.

Ovlašteno lice može pojedincu za prekršaj iz člana 126. tač. 2. i 4. ovog zakona na licu mjesta izreći i naplatiti mandatnu kaznu u visini od 4 DEM.

Član 128.

Novčane kazne utvrđene ovim zakonom plaćaju se u dinarskoj protuvrijednosti po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka Bosne i Hercegovine na dan plaćanja.

Član 129.

Uz kaznu za prekršaj iz čl. 124. i 125. ovog zakona, učiniocu prekršaja može se izreći zaštitna mjera zabrane vršenja dužnosti željezničkog radnika sa posebnim ovlaštenjem ili drugog radnika odgovornog za sigurnost željezničkog prometa, odnosno zabrane obavljanja poslova željezničkog radnika, u trajanju od tri mjeseca do jedne godine.

VII - PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 130.

Odredbe člana 20. stav 1. i člana 21. stav 2. ovog zakona ne primjenjuju se na željezničke pruge i na postrojenja, uređaje i objekte koji su njihov sastavni dio izgrađene prije dana stupanja na snagu ovog zakona.

Prilikom prve rekonstrukcije postojećih magistralnih pruga ili njihovih pojedinih dijelova, uključujući postrojenja, uređaje i objekte koji su njihov sastavni dio, moraju se primjenjivati svi uvjeti i tehnički normativi propisani ovim zakonom kao i uvjeti i tehnički normativi i mjere zaštite od požara, u skladu sa posebnim zakonom.

Član 131.

Prilagodavanje postojećih magistralnih i ostalih željezničkih pruga uvjetima propisanim u članu 27. stav 1. tačka 1. i st. 2. i 3. ovog zakona mora se izvršiti najkasnije do 31. 12. 2000. godine.

Do prilagodavanja postojećih ostalih željezničkih pruga uvjetima propisanih u članu 27. stav 1. tačka 1. ovog zakona u prometnim mjestima na pruzi koja ne ispunjavaju uvjete iz te odredbe brzina kretanja voza preko skretničkog područja ne smije biti veća od 50 km/h.

Prilagodavanje postojećih stajališta na dvokolosječnim prugama uvjetima propisanim u članu 31. stav 4. ovog zakona mora se izvršiti najkasnije do 31. 12. 2000. godine.

Član 132.

Prilagodavanje postojećih željezničkih vozila uvjetima propisanim u članu 44. ovog zakona mora se izvršiti do 31. 12. 2000. godine.

Član 133.

Uskladjivanje postojećih priključaka industrijskih kolosjeka i pruga drugih preduzeća koja nisu u sastavu Željeznice BiH, ukrštanja pruga i industrijskih kolosjeka drugih preduzeća sa prugama Željeznice BiH, ukrštanje cesta i željezničkih pruga kao i zajedničkih mostova za prugu i cestu sa uvjetima propisanim ovim zakonom, izvršit će se najkasnije do 31. 12. 2000. godine.

Član 134.

Uskladjivanje postojećih objekata u zaštitnom pojasu sa uvjetima propisanim u članu 24. stav 3. ovog zakona izvršit će najkasnije do 31. 12. 2000. godine.

Član 135.

Ministarstvo zdravstva donijet će propis iz člana 73. stav 2. ovog zakona u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 136.

Ministarstvo će donijeti propis iz člana 39. stav 3. ovog zakona u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 137.

Željeznice BiH u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, donijet će opća akta iz člana 10. stav 2, člana 19. stav 4, člana 20. stav 3, člana 26. stav 2, člana 35. stav 3, člana 37. stav 3, člana 40. stav 6, člana 41. stav 2, člana 42. stav 3, člana 43. stav 4, člana 44. stav 2, člana 46. stav 2, člana 47. stav 5, člana 58. stav 2, člana 69. stav 2, člana 70. stav 2, člana 79. stav 4, člana 85, člana 88. stav 3, člana 90. stav 3, člana 103. stav 3, člana 104. stav 1, člana 107. stav 1. i člana 108. stav 2. ovog zakona, uz prethodnu saglasnost Ministarstva.

Opći akt iz člana 107. stav 1. ovog zakona objavljuje se u "Službenom listu RBiH".

Do donošenja akata iz stava 1. ovog člana primjenjivat će se opći akti koji su doneseni na osnovu Zakona o osnovama bezbjednosti željezničkog saobraćaja ("Službeni list RBiH", br. 2/92 i 13/94).

Član 138.

Za vrijeme ratnog stanja, neposredne ratne opasnosti i u drugim vanrednim okolnostima (štrajk i dr.) Vlada Republike može donijeti odluke o primjenjivanju ovog zakona, ukoliko nije moguće provođenje njegovih odredaba iz objektivnih razloga.

Član 139.

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena:

- Zakona o osnovama bezbjednosti željezničkog saobraćaja ("Službeni list RBiH", br. 2/92 i 13/94),

- člana 1. stav 3, čl. 3. i 4, čl. 6. do 9, čl. 11. do 23, člana 34, čl. 47, 48. i 49, člana 52, čl. 56. i 57, čl. 88. do 91, člana 93, člana 95. stav 1. tač. 1. i 4, člana 97. stav 1. tačka 1. i člana 98. stav 1. tačka 2. Zakona o željeznicama Bosne i Hercegovine ("Službeni list SRBiH", br. 41/79, 36/87 i 22/90 i "Službeni list RBiH", br. 5/92 i 22/92)

Član 140.

Ovaj zakon stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

358

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SISTEMIMA VEZA

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sistemima veza, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1830/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O SISTEMIMA VEZA

Član 1.

U Zakonu o sistemima veza ("Službeni list RBiH", br. 2/92 i 13/94) iza člana 67. dodaje se novi član 67a. koji glasi:

Član 67a.

Kao prirodni resurs, frekvencija su vlasništvo države i za njihovo korišćenje plaća se naknada.

Visina naknade iz stava 1. ovog člana, određuje se Pravilnikom o naknadi za upotrebu radio-frekvencija i načinu plaćanja, kojeg donosi ministar nadležan za poslove prometa i komunikacija, uz prethodno pribavljeno mišljenje nadležnog ministarstva za poslove finansija.

Sredstva iz stava 2. ovog člana, uplaćuju se u korist republičkog budžeta, a usmjeravati će se za finansiranje službi upravljanja, kontrole i mjerenja radio-frekventnog spektra.

Član 2.

U članu 135. u stavu 1. riječi: "od 4.500 do 450.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 45 do 4.500 DEM".

U st. 2. i 3. riječi: "od 2.500 do 25.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 25 do 250 DEM".

Član 3.

U članu 136. u stavu 1. riječi: "od 36.000 do 360.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 360 do 3.600 DEM".

U st. 2. i 3. riječi: "od 2.000 do 20.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 20 do 200 DEM".

Član 4.

U članu 137. u stavu 1. riječi: "od 23.000 do 230.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 230 do 2.300 DEM".

U st. 2. i 3. riječi: "od 1.500 do 15.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 15 do 150 DEM".

Član 5.

U članu 138. u stavu 1. riječi: "od 4.500 do 45.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 45 do 450 DEM".

U st. 2. i 3. riječi: "od 1.000 do 10.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 10 do 100 DEM".

Član 6.

U članu 139. u stavu 1. riječi: "od 3.600 do 36.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 36 do 360 DEM".

U st. 2. i 3. riječi: "od 750 do 7.500 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 9 do 90 DEM".

Član 7.

U članu 140. u stavu 1. riječi: "od 2.700 do 27.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 27 do 270 DEM".

U st. 2. i 3. riječi: "od 1.000 do 5.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 10 do 50 DEM".

Član 8.

U članu 141. u stavu 1. riječi: "2.300 do 23.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 23 do 230 DEM".

U st. 2. i 3. riječi: "od 500 do 4.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 9 do 40 DEM".

Član 9.

U članu 142. u stavu 1. i članu 143. u stavu 1. riječi: "od 1.000 do 10.000 dinara" zamjenjuju se riječima: "od 10 do 100 DEM".

Član 10.

Novčane kazne utvrđene ovim zakonom plaćaju se u dinarskoj protuvrijednosti, po srednjem kursu koji utvrđuje i objavljuje Narodna banka Bosne i Hercegovine na dan plaćanja.

Član 11.

U članu 2. tačka 3), članu 6. u stavu 3. tačka 4), članu 36, članu 40. stav 2, članu 44. stav 2, članu 56. st. 1. i 2, članu 57. stav 1, članu 58, članu 64. stav 1, članu 71. stav 2, članu 73. stav 4, čl. 89 i 93, članu 96. stav 1. tačka 6), članu 100. stav 1, članu 112. stav 2., članu 115. st. 1, 2. i 3. članu 117. st. 1. i 2, članu 118. stav 1, članu 119. stav 1. riječi: "Socijalističke Federativne Republike Jugoslavije" u različitim padežima, zamjenjuju se riječima: "Republika Bosna i Hercegovina" u odgovarajućem padežu.

Član 12.

U članu 45. stav 1, članu 46. stav 1, čl. 87, 88. i 89, članu 101. stav 1. tačka 2), članu 117. stav 3. riječ "Jugoslavija" u različitim padežima, zamjenjuju se riječima: "Bosna i Hercegovina" u odgovarajućem padežu.

Član 13.

U članu 22, članu 43. stav 2, članu 69. stav 2, članu 72. stav 2, članu 98. st. 2. i 3, riječi: "odnosno u autonomnoj pokrajini" u različitim padežima, brišu se.

Član 14.

U članu 9. riječi: "socijalističkog samoupravnog uređenja" brišu se.

Član 15.

U članu 12, članu 16. stav 1, članu 70. stav 2, članu 75. stav 3, čl. 93, 94. i 95. riječi: "savezni sekretarijat za narodnu odbranu" u različitim padežima, zamjenjuju se riječima: "Ministarstvo odbrane" u odgovarajućem padežu.

U članu 12, članu 14, članu 15. st. 1, 2. i 3, čl. 19, 21. i 22, članu 24. stav 1, članu 56. stav 1, članu 63. stav 3, članu 67. stav 2, članu 69. stav 1, članu 70. st. 1. i 2, članu 71. stav 1, članu 72. stav 1, članu 75. stav 3, čl. 93, 94, 95. i 96, članu 97. stav 2, članu 98. st. 1. i 2, članu 99. st. 2. i 3, članu 100. st. 1. i 2, članu 101. stav 1, čl. 102. i 103, članu 116. stav 1, članu 117. st. 1. i 3, članu 118. stav 1, članu 119. st. 1. i 2, članu 120. st. 1. i 2, članu 121. st. 1, 2. i 4, članu 122. st. 1. i 2, članu 123. st. 1. i 2, članu 124. stav 1, članu 125, članu 126. st. 1, 2. i 3, članu 127. st. 1. i 2, članu 128. stav 1, članu 129. st. 1. i 2, članu 130. st. 1. i 2, članu 131. st. 1. i 2, članu 132, članu 133. st. 1. i 2. riječ "savezni" u različitim padežima, zamjenjuje se riječju "republički" u odgovarajućem padežu.

Član 16.

U članu 15. u stavu 2, riječi: "Zajednica jugoslavenskih pošta, telegrafa i telefona" zamjenjuju se riječima: "Direkcija telekomunikacija".

Član 17.

U članu 35. st. 1, 2. i 3, članu 36. članu 38. stav 1, riječi: "Zajednica jugoslavenskih pošta, telegrafa i telefona" u različitim padežima, zamjenjuju se riječima: "Javno preduzeće PTT saobraćaja Bosne i Hercegovine" u odgovarajućem padežu.

Član 18.

U članu 24. u stavu 1, riječ "federacije" zamjenjuje se riječju "republike".

Član 19.

U članu 35. u stavu 3, riječi: "samoupravnim sporazumom o udruživanju PTT organizacija u ZJPTT", brišu se.

Član 20.

U čl. 38. i 55, članu 99. stav 2, riječi: "drugih samoupravnih organa i zajednica", brišu se.

Član 21.

U članu 49. riječi: "organizacija udruženog rada i osnovnih organizacija udruženog rada" zamjenjuju se riječju "preduzeće" u odgovarajućem padežu.

Član 22.

U članu 55. i članu 99. stav 2. riječi: "organizacija udruženog rada" u različitim padežima, zamjenjuju se riječju "preduzeće" u odgovarajućem padežu.

Član 23.

U članu 100. u stavu 2. riječi: "Savezno izvršno Vijeće" zamjenjuje se riječima: "Vlada Republike Bosne i Hercegovine".

Član 24.

U članu 117. st. 2 i 3 riječi: "zajednice i poslovne zajednice organizacija udruženog rada" zamjenjuju se riječima: "preduzeća" u čiju djelatnost spadaju poslovi iz oblasti telekomunikacija".

Član 25.

U članu 120. u stavu 2. riječi: "samoupravnim opštim aktom radne zajednice" zamjenjuju se riječima: "opštim aktom organa".

Član 26.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

359

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIMJENI ZAKONA O KRIVIČNOM POSTUPKU

Proglašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o primjeni Zakona o krivičnom postupku, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1831/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIMJENI ZAKONA O KRIVIČNOM POSTUPKU

Član 1.

U Zakonu o primjeni Zakona o krivičnom postupku ("Službeni list RBiH", br. 6/92, 9/92 i 13/94) u članu 3. stav 2. briše se.

Član 2.

U članu 5. riječi: "dvadeset četiri časa" zamjenjuju se riječima: "tri dana".

Član 3.

Član 6. briše se.

Član 4.

U članu 10. iza stava 1. dodaje se novi stav 2, koji glasi:

"Izuzetno od odredbe stava 1. ovog člana, o sjednici vijeća obavijestit će se onaj branilac optuženog koji u roku predviđenom za žalbu ili za odgovor na žalbu zahtijeva da bude obaviješten o sjednici".

Član 5.

Član 11. mijenja se i glasi:

"(1) U slučajevima u kojima je Vrhovni sud Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Vrhovni sud) primjenom člana 11. Zakona o primjeni Zakona o krivičnom postupku ("Službeni list RBiH", broj 6/92), u periodu od 15. 06. 1992. godine do dana stupanja na snagu ovog zakona, rješenjem odbacio kao nedozvoljenu žalbu optuženog izjavljenu protiv presude drugostepenog suda, Vrhovni sud će to rješenje staviti van snage i odlučiti o žalbi optuženog protiv presude drugostepenog suda kojom je potvrđena presuda prvostepenog suda kojom je izrečena smrtna kazna ili kazna zatvora od 20 godina.

(2) Ukoliko žalba iz stava 1. ovog člana nije bila izjavljena, rok za žalbu teče počev od isteka 30-tog dana od dana stupanja na snagu ovog zakona."

Član 6.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

360

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENI ZAKONA O PRIMJENI ZAKONA O JAVNOM TUŽILAŠTVU

Proglašava se Zakon o izmjeni Zakona o primjeni Zakona o javnom tužilaštvu, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1832/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENI ZAKONA O PRIMJENI ZAKONA O JAVNOM TUŽILAŠTVU

Član 1.

U Zakonu o primjeni Zakona o javnom tužilaštvu ("Službeni list RBiH", br. 6/92, 9/92, 21/92, 19/93 i 13/94), član 2b. mijenja se i glasi:

"Član 2b.

Izuzetno, ako zbog ratnih okolnosti osnovno javno tužilaštvo ne može vršiti funkciju na određenom području za koje je osnovno javno tužilaštvo osnovano, obrazovat će se odjeljenje osnovnog javnog tužilaštva za to područje, za vrijeme dok te okolnosti traju.

Odluku o obrazovanju, sjedištu i području odjeljenja iz stava 1. ovog člana donosi Vlada Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog skupštine okruga tog područja.

Odjeljenje iz stava 1. ovog člana je organizaciona jedinica najbližeg osnovnog javnog tužilaštva na slobodnom području koje je u mogućnosti da tu funkciju vrši.

Ako zbog ratnih okolnosti osnovno javno tužilaštvo ne može vršiti funkciju na određenom području koje obuhvata područja više osnovnih javnih tužilaštava osnovat će se osnovno javno tužilaštvo za to područje, za vrijeme dok te okolnosti traju.

Odluku o osnivanju osnovnog javnog tužilaštva iz stava 4. ovog člana donosi Vlada Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog skupštine okruga tog područja.

Zamjenike javnog tužioca odjeljenja osnovnog javnog tužilaštva iz stava 1. i osnovnog javnog tužioca osnovnog javnog tužilaštva iz stava 4. ovog člana imenuje Skupština Republike Bosne i Hercegovine na prijedlog Skupštine okruga u sjedištu odjeljenja odnosno osnovnog javnog tužilaštva.

Vlada Republike Bosne i Hercegovine odlukom će utvrditi prestanak rada osnovnog odjeljenja osnovnog javnog tužilaštva odnosno osnovnog javnog tužilaštva, kad prestanu okolnosti zbog kojih je osnovano odjeljenje odnosno osnovno javno tužilaštvo, a na osnovu prijedloga skupštine okruga tog područja."

Član 2.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

361

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIMJENJIVANJU ZAKONA O PARNIČNOM POSTUPKU

Prolašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o primjenjivanju Zakona o parničnom postupku, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1833/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIMJENJIVANJU ZAKONA O PARNIČNOM POSTUPKU

Član 1.

U Zakonu o primjenjivanju Zakona o parničnom postupku ("Službeni list RBiH", br. 6/92 i 13/94), član 8. briše se.

Član 2.

U članu 10. stav 2. briše se.

Član 3.

Član 12. mijenja se i glasi:

"Rokovi predviđeni za vanredne pravne lijekove koji su prestali teći u skladu sa članom 12. stav 2. Zakona o primjenjivanju Zakona o parničnom postupku ("Službeni list RBiH", broj 6/92) u periodu od 15. juna 1992. godine do dana stupanja na snagu ovog zakona, počinju teći u cijelosti iznova počev od isteka 30 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona".

Član 4.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

362

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIMJENJIVANJU ZAKONA O OPŠTEM UPRAVNOM POSTUPKU

Prolašava se Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o primjenjivanju Zakona o opštem upravnom postupku, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1834/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PRIMJENJIVANJU ZAKONA O OPŠTEM UPRAVNOM POSTUPKU

Član 1.

U Zakonu o primjenjivanju Zakona o opštem upravnom postupku ("Službeni list RBiH", br. 6/92, 21/93 i 13/94) član 6. mijenja se i glasi:

"Član 6.

Činjenice i okolnosti koje su od značaja za donošenje rješenja, organ koji vodi postupak utvrđuje, po pravilu, u posebnoj ispitnoj postupku.

Izuzetno od odredaba stava 1. ovog člana, činjenice i okolnosti koje su od značaja za donošenje rješenja mogu se utvrditi i u skraćenom postupku, ako uslovi ne dozvoljavaju da se provede posebni ispitni postupak ili ako, s obzirom na prirodu odosne upravne stvari, nije neophodno provesti posebni ispitni postupak."

Član 2.

Članovi 7, 8, 9. i 10. brišu se.

Član 3.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

363

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ

O PROGLAŠENJU ZAKONA O PRESTANKU VAŽENJA ZAKONA O NEPRIMJENJIVANJU ZAKONA O UPRAVNIM SPOROVIMA

Prolašava se Zakon o prestanku važjenja Zakona o neprimjenjivanju Zakona o upravnim sporovima, koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1835/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON O PRESTANKU VAŽENJA ZAKONA O NEPRIMJENJIVANJU ZAKONA O UPRAVNIM SPOROVIMA

Član 1.

Zakon o neprimjenjivanju Zakona o upravnim sporovima ("Službeni list RBiH", br. 6/92 i 13/94) prestaje da važi.

Član 2.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

364

Na osnovu Amandmana LXXIII tačka 1. stav 7. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UKAZ O PROGLAŠENJU ZAKONA O POTVRDIVANJU UREDBI SA ZAKONSKOM SNAGOM

Prolašava se Zakon o potvrđivanju uredbi sa zakonskom snagom koji je Skupština Republike Bosne i Hercegovine donijela na sjednici Skupštine Republike Bosne i Hercegovine od 3. i 4. augusta 1995. godine.

PR broj 1836/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

ZAKON O POTVRDIVANJU UREDBI SA ZAKONSKOM SNAGOM

Član 1.

Potvrđuju se uredbe sa zakonskom snagom koje je Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine donijelo na osnovu amandmana LI tačka 5. stav 3. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, u funkciji Skupštine Republike Bosne i Hercegovine, i to:

1. Uredba sa zakonskom snagom o obrazovanju općine Žim ("Službeni list RBiH", broj 6/95);
2. Uredba sa zakonskom snagom o izručenju po molbi međunarodnog suda ("Službeni list RBiH", broj 12/95), i
3. Uredba sa zakonskom snagom o izmjenama i dopunama ona o amnestiji ("Službeni list RBiH", broj 23/95).

Član 2.

Uredbama sa zakonskom snagom iz člana 1. ovog zakona "Uredba sa zakonskom snagom" zamjenjuju se riječju "on".

Član 3.

Ovaj zakon stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

365

Na osnovu Amandmana LXXI tačka 5. stav 1. alineja 6. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine i člana 2. Zakona o vršenju vanjskih poslova ("Službeni list RBiH", br. 19/92, 24/92, 27/93 i 13/94), Skupština Republike Bosne i Hercegovine na sjednici održanoj 4. augusta 1995. godine u Zenici, donijela je

ODLUKU

O PODNOŠENJU ZAHTEJEVA ZA PRIJEM REPUBLIKE BOSNE I HERCEGOVINE U ČLANSTVO EVROPSKE UNIJE

I

Republika Bosna i Hercegovina podnosi zahtjev Evropskoj uniji za prijem Republike Bosne i Hercegovine u članstvo Evropske unije sa opredjeljenjem i namjerom da Republika Bosna i Hercegovina neposredno i aktivno učestvuje u zajedničkim evropskim, ekonomskim, političkim i sigurnosnim procesima, usvajajući principe demokratije, vladavine prava i osiguravajući svim građanima pod njenom jurisdikcijom jednako i ravnopravno uživanje političkih, građanskih, ekonomskih i drugih ljudskih prava i sloboda i zalažući se za pozitivniji razvoj evropskih veza u cjelini.

II

Zadužuje se Vlada Republike Bosne i Hercegovine da poduzme aktivnosti na sprovođenju ove odluke.

III

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

S broj 255
4. augusta 1995. godine
Zenica

Predsjednik
Skupštine RBiH,
Miro Lazović, s. r.

366

Na osnovu Amandmana LI tačka 5. stav 3. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog Vlade Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UREDBU SA ZAKONSKOM SNAGOM O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O POREZU NA DOBIT PREDUZEĆA

Član 1.

U Zakonu o porezu na dobit preduzeća ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95), iza člana 67. dodaju se novi čl. 67a. i 67b. koji glase:

"Član 67a.

Izuzetno, za vrijeme ratnog stanja umanjeno poreške obaveze za novoosnovano preduzeće, odnosno zadrugu i za novoosnovano preduzeće, odnosno zadrugu u privredno nedovoljno razvijenim općinama, neće se primjenjivati.

Za vrijeme ratnog stanja gubici iskazani u poreskom bilansu ne mogu se prenositi na račun oporezive dobiti.

Član 67b.

Za vrijeme ratnog stanja obveznik je dužan da poresku prijavu sa tačnim podacima podnosi i po periodičnom obračunu u roku od 30 dana po isteku roka propisanog za podnošenje periodičnog obračuna rezultata poslovanja.

U poresku prijavu obveznik podnosi poreski bilans i ostale dokumente propisane ovim zakonom".

Član 2.

Ova uredba stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

PR broj 1818/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

367

Na osnovu Amandmana LI tačka 5. stav 3. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog Vlade Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UREDBU SA ZAKONSKOM SNAGOM O IZUZETNOM MATERIJALNOM OBEZBJEĐENJU ZA VRIJEME RATNOG STANJA, RATNIH VOJNIH INVALIDA I PORODICA POGINULIH BORACA

Član 1.

Pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje, počev od prvih oružanih sukoba u Republici Bosni i Hercegovini (u daljem tekstu: Republika) mogu ostvariti: vojna lica, pripadnici policije Ministarstva unutrašnjih poslova Republike Bosne i Hercegovine vršeći vojne dužnosti (u daljem tekstu: policija MUP-a), pripadnici postrojbi Hrvatskog vijeća obrane u sastavu Armije Republike Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: HVO) kao i pripadnici drugih naoružanih formacija, koje su se samoorganizovale ili organizovale pod raznim nazivima u snage otpora protiv agresije na Republiku u vremenu od 30. aprila 1991. godine do 15. aprila 1992. godine, prema Odluci koju će donijeti Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, koji su poginuli odnosno nestali ili kod kojih je utvrđen gubitak radne sposobnosti za privređivanje.

Izuzetno od odredaba stava 1. ovog člana, pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje mogu ostvariti i lica koja su po naređenju ili nalogu nadležnih vojnih organa ili državnog organa uprave nadležnog za poslove odbrane ili unutrašnje poslove vršeći vojnu dužnost, poginula odnosno nestala ili zadobila ranu, povredu, ozljedu ili bolest uslijed čega je nastupio gubitak radne sposobnost za privređivanje.

Član 2.

Poslije smrti ili nestanka lica iz člana 1. ove uredbe, pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje, prvenstveno mogu ostvariti: bračni drug, djeca rođena u braku ili van braka, usvojena djeca, pastoračad i unučad bez roditelja.

Pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje mogu ostvariti: otac, majka, očuh, maćeha i usvojilac ukoliko su živjeli u zajedničkom domaćinstvu sa licima iz člana 1. ove uredbe u vrijeme njihove smrti ili nestanka i ako nema članova porodice iz stava 1. ovog člana.

Braća i sestre koje je izdržavalo lice iz člana 1. ove uredbe u vrijeme njegove smrti ili nestanka, kao i razvedeni bračni drug kome je sudskom odlukom utvrđeno pravo na izdržavanje, mogu ostvariti pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje ako nemaju članova porodice iz st. 1. i 2. ovog člana.

Član 3.

Zajedničkim domaćinstvom u smislu stava 2. člana 2. ove uredbe smatra se zajednica života i stanovanja sa licima iz člana 1. ove uredbe u vrijeme njihove smrti ili nestanka.

Smatra se da je lice iz člana 1. ove uredbe izdržavalo braću i sestre iz stava 3. člana 2. ove uredbe ukoliko oni nisu u radnom odnosu, ne obavljaju samostalnu djelatnost ličnim radom niti su korisnici penzija.

Ako pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje imaju dva ili više lica iz člana 2. ove uredbe određuje se jedno izuzetno materijalno obezbjeđenje koje se dijeli na ravne dijelove.

Član 4.

Nezavisno od uslova iz člana 2. ove uredbe, roditeljima poginulih, umrlih ili nestalih lica iz člana 1. ove uredbe pripada izuzetno materijalno obezbjeđenje u iznosu od jedne prosječne mjesečne plate ukoliko ni jedan od roditelja nije u radnom odnosu, ne obavlja samostalnu djelatnost niti je korisnik penzije.

Član 5.

Izuzetno materijalno obezbjeđenje određuje se u mjesečnom iznosu na osnovu prosječne plate ostvarene u Republici u mjesecu koji prethodi mjesecu u kome je priznato pravo.

Za lica iz člana 1. ove uredbe koja su vršeći neposrednu vojnu dužnost zadobila ranu, povredu, ozljedu, bolest, ili su poginula, mjesečni iznos izuzetnog materijalnog obezbjeđenja iznosi dvije prosječne plate iz stava 1. ovog člana.

Za lica iz člana 1. ove uredbe koja su zadobila ranu, povredu, ozljedu, bolest ili su poginula pod okolnostima koje ne predstavljaju izvršavanje neposredne vojne dužnosti, mjesečni iznos izuzetnog materijalnog obezbjeđenja iznosi jednu i po prosječnu platu iz stava 1. ovog člana.

Za lica iz člana 1. ove uredbe koja su nosioci ratnih priznanja "Zlatni ljiljan" i "Srebrni štit", a koja su vršeći neposrednu vojnu dužnost zadobila ranu, povredu, ozljedu, bolest ili su poginula, mjesečni iznos izuzetnog materijalnog obezbjeđenja iznosi tri prosječne plate, iz stava 1. ovog člana.

Za lica iz člana 1. ove uredbe koja su nosioci ratnih priznanja "Zlatni ljiljan" i "Srebrni štit", a koja su zadobila ranu, povredu, ozljedu, bolest ili su poginula pod okolnostima koje ne predstavljaju izvršavanje neposredne vojne dužnosti, mjesečni iznos izuzetnog materijalnog obezbjeđenja iznosi dvije prosječne plate iz stava 1. ovog člana.

Licima iz člana 2. ove uredbe mjesečni iznos izuzetnog materijalnog obezbjeđenja utvrđuje se na isti način i u visini kao i za lica iz ovog člana.

Član 6.

Izuzetno materijalno obezbjeđenje pripada od prvog dana narednog mjeseca od dana utvrđivanja gubitka radne sposobnosti za privređivanje ili nesposobnosti za vojnu službu odnosno, smrti lica iz člana 1. ove uredbe.

Član 7.

Ako u jednoj porodici ima više poginulih, umrlih ili nestalih lica iz člana 1. ove uredbe, lica iz člana 2. st. 1. i 3. ove uredbe mogu ostvariti pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje samo po osnovu jednog od tih lica.

Roditeljima iz člana 2. stav 2. i člana 4. ove uredbe kod kojih je više djece izgubilo život pod okolnostima iz člana 1. ove uredbe iznos izuzetnog materijalnog obezbjeđenja utvrđen u čl. 4 i 5. ove uredbe povećava se za jednu prosječnu platu za svako poginulo dijete.

Član 8.

Pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje prestaje:

1. u slučaju smrti korisnika prava;
2. stupanjem u brak lica iz člana 2. st. 1 i 3. ove uredbe;
3. napuštanjem teritorije Republike u vremenu dužem od 90 dana, a najduže godinu dana u slučaju potrebe zadržavanja zbog neophodnog liječenja ranjenog ili oboljelog borca po kom osnovu mu je nadležani organ odobrio liječenje u inostranstvu;
4. prelaskom korisnika na stranu neprijatelja;
5. ako je korisnik prava osuđen pravosnažnom sudskom presudom na kaznu zatvora u trajanju duže od 6 mjeseci za vrijeme dok se nalazi na izdržavanju kazne;
6. djeci kada navršu 18 godina života, a nisu nastavila redovno školovanje, odnosno do navršene 26. godine života ako su nastavila redovno školovanje u Republici.

Ukoliko lice iz člana 1. ove uredbe po osnovu ranjavanja ili bolesti ispunjava uslove za priznavanje prava na invalidsku penziju i druga novčana primanja po propisima iz penzijskog i invalidskog osiguranja i izuzetno materijalno obezbjeđenje po ovoj uredbi može po svom izboru koristiti samo jedno od navedenih prava.

Ako licu iz člana 2. ove uredbe prestane pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje, članovima porodice, koji imaju to pravo, ponovo se utvrđuje visina izuzetnog materijalnog obezbjeđenja.

Član 9.

Postupak za ostvarivanje prava na izuzetno materijalno obezbjeđenje za lica iz čl. 1. i 2. ove uredbe pokreće, po službenoj dužnosti, opštinski organ uprave nadležan za boracko-invalidsku zaštitu (u daljem tekstu: opštinski organ uprave).

Izuzetno, postupak za ostvarivanje prava na izuzetno materijalno obezbjeđenje za lica iz čl. 1. i 2. ove uredbe može pokrenuti po službenoj dužnosti, komanda mjesta ili drugi nadležni vojni organ.

Radi pokretanja postupka iz stava 1. ovog člana nadležni vojni organ, na zahtjev opštinskog organa uprave, dostavit će odgovarajuće podatke i dokaze sa kojima raspolaže za lica iz čl. 1. i 2. ove uredbe.

Prijedlog za rješavanje o pravima na izuzetno materijalno obezbjeđenje sa svim potrebnim podacima o licima iz st. 1, 2. i 3. ovog člana, organi iz st. 1. i 2. ovog člana podnose Državnoj upravi za pitanja boraca i invalida domovinskog rata (u daljem tekstu: Državna uprava).

Na osnovu prijedloga organa iz st. 1. i 2. ovog člana Državna uprava donosi rješenje o pravu na izuzetno materijalno obezbjeđenje.

Rješenje Državne uprave konačno je u upravnom postupku i protiv istog se može pokrenuti upravni spor kod nadležnog suda.

Član 10.

Opštinski organ uprave izvršava rješenje iz člana 9. stav 5. ove uredbe i vodi evidenciju sa svim potrebnim podacima o korisnicima prava po ovoj uredbi i promjenama koje su od uticaja na pravo, visinu i prestanak prava.

Član 11.

Za provedene ove uredbe novčana sredstva će se obezbjeđivati u republičkom budžetu.

Član 12.

Izuzetno materijalno obezbjeđenje uskladuje se sa kretanjem prosječnih plata u Republici na način propisan Zakonom o osnovnim pravima vojnih invalida i porodica palih boraca ("Službeni list RBiH", br. 2/92 i 13/94).

Naredbe o uskladjivanju novčanih primanja iz stava 1. ovog člana donosi direktor Državne uprave.

Član 13.

Isplatu izuzetnog materijalnog obezbjeđenja po ovoj uredbi vrše opštinski organi uprave na način utvrđen Zakonom o osnovnim pravima vojnih invalida i porodica palih boraca.

Državna uprava vrši kontrolu namjenskog trošenja sredstava za ostvarivanje prava po ovoj uredbi.

Član 14.

Uživaoci lične izuzetne penzije, kod kojih nije vršena ocjena vojne sposobnosti, dužni su se prijaviti nadležnom organu radi ocjene vojne sposobnosti, u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ove uredbe.

U slučaju da uživatelj lične izuzetne penzije ne postupi u skladu sa stavom 1. ovog člana, dalja isplata izuzetne penzije obustavlja se.

Član 15.

Uživaocima izuzetne penzije, koji su to pravo ostvarili na osnovu Zakona o pravu na izuzetnu penziju za vrijeme ratnog stanja ("Službeni list RBiH", broj 13/93 i 13/94), nastaviti će se isplata utvrđenog iznosa do donošenja novog rješenja.

Državna uprava dužna je u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove uredbe izdati korisnicima nova rješenja, u skladu sa odredbama ove uredbe.

Član 16.

Izuzetno, dok se ne steknu uslovi za ocjenu gubitka radne sposobnosti za privredivanje u skladu sa ovom uredbom, pravo na izuzetno materijalno obezbjeđenje priznat će se licima iz člana 1. ove uredbe kod kojih je nadležna vojno-ljekarska komisija utvrdila nesposobnost za vojnu službu, odnosno privremenu nesposobnost dužu od šest mjeseci, koja je nastala kao posljedica službe u Armiji Republike Bosne i Hercegovine.

Član 17.

Danom stupanja na snagu ove uredbe prestaje da važi Zakon o pravu na izuzetnu penziju za vrijeme ratnog stanja ("Službeni list RBiH", broj 13/93 i 13/94).

Član 18.

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

PR broj 1819/95

21. augusta 1995. godine
SarajevoPredsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

368

Na osnovu Amandmana LI tačka 5. stav 3. na Ustav Republike Bosne i Hercegovine, Predsjedništvo Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog Vlade Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UREDBU SA ZAKONSKOM SNAGOM O UDRUŽENJIMA RATNIH VOJNIH INVALIDA, ČLANOVA PORODICA ŠEHIDA I POGINULIH BORACA I DEMOBILISANIH PRIPADNIKA ORUŽANIH SNAGA

Član 1.

Ovom uredbom utvrđuju se uslovi i postupak za osnivanje, organizovanje, djelovanje i prestanak rada udruženja ratnih vojnih invalida, članova porodice šehida i poginulih boraca i demobilisanih pripadnika oružanih snaga Republike Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: udruženje), kao organizacija od posebnog društvenog interesa za Republiku Bosnu i Hercegovinu (u daljem tekstu: Republika).

Član 2.

Udruženje je vanstranačko udruženje građana koje se osniva i djeluje na osnovu ove uredbe u cilju ostvarivanja zajedničkih interesa svoga članstva.

Član 3.

Na osnivanje, djelovanje i prestanak rada udruženja primjenjuje se Zakon o udruživanju građana ("Službeni list RBiH", broj 33/94), ako ovom uredbom nije drugačije određeno.

Član 4.

Članom udruženja može postati svaki državljanin Republike Bosne i Hercegovine koji prema propisima ima status ratnog vojnog invalida, član porodice šehida odnosno poginulog borca ili demobilisani pripadnik oružanih snaga Republike Bosne i Hercegovine.

Član 5.

Statutom udruženja određuje se znak, pečat, štambilj i članska karta.

Član 6.

Udruženje može osnovati najmanje 30 lica koja ispunjavaju uslove iz člana 4. ove uredbe.

Udruženje se osniva na osnivačkoj skupštini.

Osnivačka skupština donosi odluku o osnivanju, statut udruženja i bira organe upravljanja.

Član 7.

Unutrašnja organizacija uređuje se statutom udruženja.

Član 8.

Udruženje je samostalno u ostvarivanju ciljeva i zadataka utvrđenih zakonom i statutom udruženja.

Udruženja se mogu međusobno povezivati u saveze i druge asocijacije, što se reguliše sporazumima i drugim aktima.

Član 9.

Udruženje, osnovano u skladu sa ovom uredbom vrši slijedeće djelatnosti:

- prati stanje u oblasti pravnog i socijalnog statuta članova udruženja i stara se o pružanju odgovarajućih vidova pomoći;
- prati ostvarivanje prava svojih članova i putem nadležnih državnih organa inicira donošenje odgovarajućih mjera;
- daje inicijative za osnivanje i unapređivanje djelovanja državnih organa i ustanova koje su od značaja za ostvarivanje prava ratnih vojnih invalida, porodica šehida i poginulih boraca i demobilisanih pripadnika oružanih snaga Republike Bosne i Hercegovine;
- prikuplja podatke o svom članstvu neophodne za izvršavanje poslova iz djelokruga rada utvrđenog ovom uredbom;
- uspostavlja saradnju sa međunarodnim boračkim organizacijama i udruženjima;
- inicira i učestvuje u prikupljanju arhivske i historijske građe o pokretu otpora i oslobodilačkoj borbi, obrađuje edicije i prezentira ih javnosti;
- stara se o pružanju pravne pomoći članstva;
- učestvuje u poslovima koji se odnose na pitanja zapošljavanja, prekvalifikacije, dokvalifikacije i školovanja svog članstva;
- učestvuje u javnim raspravama povodom izrade i donošenja zakona i drugih propisa i dokumenata, kojima se uređuju osnovna prava članova udruženja;
- organizuje sportski i kulturni život za svoje članstvo;
- vrši i druge poslove i zadatke u skladu sa zakonom i statutom.

Član 10.

Udruženje ima statut.

Statutom, u skladu sa ovom uredbom, bliže se određuje:

- sjedište i područje djelovanja udruženja;
- djelatnost udruženja;
- uslovi i način u članjenja u udruženje i prestanak članstva, kao i prava, dužnosti i odgovornosti članova;
- organi upravljanja udruženja, način njihovog izbora, uslovi i način opoziva, trajanje mandata, način odlučivanja i odgovornost;

369

Na osnovu člana 34. stav 1. Zakona o Vladi Republike Bosne i Hercegovine ("Službeni list RBiH", broj 13/94), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, donosi

**UREDBU
O RATIFIKACIJI SPORAZUMA IZMEĐU VLADE REPUBLIKE BOSNE I HERCEGOVINE I
VLADE REPUBLIKE MADARSKO O MEĐUNARODNOM CESTOVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA I ROBE,
SA PROTOKOLOM**

Član 1.

Ratifikuje se Sporazum između Vlade Republike Bosne i Hercegovine i Vlade Republike Madarske o međunarodnom cestovnom prijevozu putnika i robe, sa Protokolom, potpisanim 24. maja 1995. godine u Budimpešti u originalu na bosanskom i mađarskom jeziku.

Član 2.

Tekst Sporazuma i Protokola na bosanskom jeziku glase:

- način sticanja, korištenja i raspolaganja sredstvima udruženja, javnost rada, način donošenja statuta i izmjena i dopuna statuta, znak, pečat, štambilj, zastupanje i predstavljanje udruženja i uslova za prestanak rada udruženja.

Član 11.

Za izvršavanje svojih zadataka udruženje može sticati sredstava za finansiranje svoje djelatnosti iz slijedećih izvora:

- dobrovoljnih priloga, poklona, zavještavanja, donacija građana i pravnih lica;
- članarine,
- prihoda ostvarenih djelovanjem privrednih i drugih subjekata koji se bave privrednom i neprivrednom djelatnošću, kojima je udruženje osnivač u skladu sa zakonom,
- budžet društveno-političkih zajednica,
- ostalih prihoda u skladu sa zakonom.

Član 12.

U slučaju prestanka rada udruženja, novčana sredstva, pokretnu i nepokretnu imovinu, sa svim pravima i obavezama preuzima Republika, ako statutom udruženja nije drukčije određeno.

Član 13.

Za obavljanje stručnih i administrativno-tehničkih poslova udruženje može osnovati stručnu službu.

Organizacija poslova i zadataka, prava, obaveza i finansiranje i druga pitanja od značaja za organizaciju i rad stručne službe, bliže se uređuju statutom udruženja.

Član 14.

Udruženje koje je do dana stupanja na snagu ove uredbe upisano u registar udruženja kod nadležnog suda dužno je u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ove uredbe uskladiti svoja akta sa odredbama ove uredbe i podnijeti nadležnom sudu za registraciju zahtjev za upis izmjena i dopuna tih akata.

Ako u roku iz stava 1. ovog člana udruženje ne podnese nadležnom sudu zahtjev sa propisanom dokumentacijom za upis izmjena i dopuna, sud će takvo udruženje brisati iz registra udruženja po službenoj dužnosti i rješenje o tome dostaviti udruženju i organu uprave nadležnom za vršenje nadzora nad radom udruženja.

Na rješenje iz stava 2. ovog člana udruženje može izjaviti žalbu Vrhovnom sudu Bosne i Hercegovine, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Član 15.

Ova uredba stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

PR broj 1820/95
21. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Predsjedništva RBiH,
Alija Izetbegović, s. r.

SPORAZUM IZMEĐU VLADE REPUBLIKE BOSNE I HERCEGOVINE I VLADE REPUBLIKE MAĐARSKE O MEDUNARODNOM CESTOVNOM PRIJEVOZU PUTNIKA I ROBE

Vlada Republike Bosne i Hercegovine i Vlada Republike Mađarske (u daljem tekstu: Ugovorne strane) VODENJE NAMJEROM da doprinesu razvoju privredne saradnje dviju zemalja, SMATRAJUĆI NEOPHODNIM sveobuhvatan i stalan razvoj odnosa u oblasti prometa, SMATRAJUĆI POŽELJNIM olakšavanje kretanja ljudi i robe, UZIMAJUĆI U OBZIR zaštitu okolice i zahtjeve sigurnosti u prometu, sporazumjeli su se kako slijedi:

ODJELJAK I

OBLAST PRIMJENE I DEFINICIJE

Primjena

Član 1.

(1) Ovim sporazumom ugovorne strane regulišu međunarodni prijevoz putnika i robe cestama Republike Bosne i Hercegovine i Republike Mađarske, koji se vrši kao javni prijevoz ili kao prijevoz za sopstvene potrebe između teritorija ugovornih strana, u tranzitu kroz njih i za ili iz trećih zemalja, vozilima registrovanim na teritoriji jedne od ugovornih strana.

(2) Sporazum neće uticati na prava i obaveze ugovornih strana sadržanih u međunarodnim konvencijama, već za-ključenim sporazumima i propisima.

POJMOVI

Član 2.

Za ovaj sporazum:

a) izraz "prijevoznik/transporter" znači bilo koje fizičko ili pravno lice, bilo u Republici Bosni i Hercegovini ili u Republici Mađarskoj, koje je ovlašteno i ima pravo na prijevoz putnika ili roba cestom, za vlastite potrebe ili kao javni prijevoz, u skladu sa relevantnim domaćim zakonima i odredbama koje su na snazi;

b) izraz "vozilo" znači:

(i) u slučaju prijevoza putnika: autobus ili bilo koje cestovno vozilo na motorni pogon koje je napravljeno ili prilagođeno za prijevoz putnika u skladu sa tehničkim zahtjevima i koje ima više od devet sjedišta uključujući i vozačevo, i prikolica za prijevoz ličnog prtljaga;

(ii) u slučaju prijevoza robe: bilo koje cestovno vozilo na motorni pogon koje služi za prijevoz robe koje je napravljeno u skladu sa tehničkim zahtjevima, uključujući prikolice i poluprikolice priključene na njega. Pored toga, vučno vozilo ovog skupa vozila mora biti registrovano na teritoriji jedne od ugovornih strana;

c) izraz "linijski prijevoz putnika" znači prijevoz putnika autobusom, registrovanim na teritoriji bilo koje od ugovornih strana, u skladu sa prethodno određenim i objavljenim redom vožnje, pravcem, cjenovnikom, gdje su određeni polazak i odredište i sva usputna stajališta za ukrcavanje i iskrcavanje putnika;

d) "vanlinijski prijevoz putnika"

(i) izraz "povremeni prijevoz putnika" znači:

- prijevoz putnika autobusom u kojem se isti autobus koristi za prijevoz čitavom relacijom iste grupe putnika i njihovim vraćanjem na polaznu tačku smještenu na teritoriji registracije ugovorne strane, ili

- prijevoz putnika autobusom u kojem se isti autobus koristi za prijevoz čitavom relacijom iste grupe putnika od polazne tačke smještene na teritoriji registracije ugovorne strane u drugu zemlju, a autobus se vraća prazan;

(ii) izraz "naizmjenični prijevoz putnika" označava takav povremeno ponovljeni prijevoz putnika, kojim se unaprijed oformljene grupe putnika prijevoze sa jedne polazne tačke na jednu odredišnu tačku, pod pretpostavkom da se motorno vozilo poslije prvog prijevoza vraća prazno i prije zadnjeg prijevoza ulazi prazno na teritoriju druge ugovorne strane.

e) izraz "kabotaža" znači prijevoz putnika ili robe koji obavlja prijevoznik jedne od ugovornih strana između dvije tačke koje su smještene na teritoriji druge ugovorne strane.

ODJELJAK II

PRIJEVOZ PUTNIKA

Linijski prijevoz putnika

Član 3.

(1) Linijski prijevoz putnika će se obavljati na osnovu sporazuma između nadležnih organa vlasti ugovornih strana. Prijevoznici mogu vršiti linijski prijevoz putnika jedino uz koncesiju ili dozvolu ovjerene od strane obiju ugovornih strana. Nadležni organi ugovornih strana izdaju dozvolu ili koncesije za svoje teritorije.

(2) Nadležni organi ugovornih strana će proslijediti dvije kopije ovjerenih prijava nadležnim organima druge ugovorne strane za procjenu istih u najkraćem mogućem roku. Dozvola ili koncesija izdata na osnovu prijave treba da sadrži slijedeće:

- naziv i adresu prijevoznika,
- izabranu relaciju i udaljenosti,
- red vožnje,
- cjenovnik,
- tačke ukrcavanja i iskrcavanja putnika,
- planiranu frekvenciju i vremensku periodu prijevoza.

Nadležni organ ugovornih strana mogu zatražiti bilo koji drugi podatak koji smatraju neophodnim.

(3) Nadležni organi ugovornih strana će izdati pomenutu dozvolu za linijski prijevoz putnika na svojoj teritoriji bez naknade ili protuusluga. Rok važenja takvih dozvola će se dogovoriti između nadležnih organa ugovornih strana.

Vanlinijski prijevoz putnika

Član 4.

(1) U slučaju vanlinijskog prijevoza putnika između teritorija ugovornih strana nije potrebna dozvola za prijevoz iste grupe putnika istim autobusom,

a) u slučaju povremenog prijevoza putnika definisanog članom 2, pod d) (i),

b) kada autobus treba zamijeniti zbog tehničke neispravnosti.

(2) Dozvola izdata od strane nadležnog organa druge ugovorne strane je neophodna:

a) za naizmjenične vožnje putnika definisane članom 2, pod d (ii),

b) za ulazak praznog autobusa na teritoriju druge ugovorne strane,

c) za ostali vanlinijski prijevoz putnika.

(3) U slučaju prijevoza putnika definisanog ovim članom, vozač autobusa mora imati na raspolaganju putni nalog sa spiskom putnika kao i izjavu prijevoznika koju su potpisali prijevoznik i vozač autobusa, na koju smora staviti pečat od strane odgovarajućih carinskih organa u graničnom prelazu.

ODJELJAK III

PRIJEVOZ ROBE

Uslovi za prijevoz robe

Član 5.

(1) Prijevoz robe između teritorija govornih strana, kroz teritoriju jedne od strana, u ili iz trećem zemlje može se vršiti pomoću dozvola za cestovni prijevoz ki podliježe taksama ili dozvola za cestovni prijevoz koji ne podliježe taksama izdatih od strane nadležnih organa ugovorne strane, osim ako se ugovorne strane ne dogovore drukčije. od taksom se u Madarskoj podrazumijeva taksa za motorni vozilo, a u Bosni i Hercegovini naknada za korišćenje ceste, tj. iznos plaćene naknade za svaku započetu tonu težin vozila po kilometru.

(2) Posebna dozvola za cestovni prijevoz se mora izdati za svaku vožnju i za svako vozilo. Svak dozvola važi za jednu povratnu vožnju.

(3) Broj dozvola za cestovni prijevoz će biti definisan na bazi reciprociteta od strane mješovit komisije formirane od odgovarajućih organa ugovornih strana, u skladu sa članom 15. ovog sporazuma.

(4) Ugovorne strane će predati jedna drugoj dovoljan broj formulara dozvole. Uzorak formulara dozvole će biti zajednički definisan od strane nadležnih organa ugovornih strana.

(5) Dozvole za cestovni prijevoz se izdaje prijevoznicima od strane nadležnog organa ugovorne strane registracije vozila.

(6) Dozvola za cestovni prijevoz može koristiti samo prijevoznik kojem je izdata i takva dozvola je neprenosiva.

(7) Dozvole definisane ovim članom moraju se dizati u vozilu tokom vršenja prijevoza robe a teritoriji druge ugovorne strane i takve dozvole se moraju dati na uvid po zahtjevu vlasti koje imaju pravo na provjeru.

(8) Važnost dozvola za cestovni prijevoz robe je jedna kalendarska godina plus jedan mjesec, odnosno do 31. januara slijedeće kalendarske godine.

Prijevoz bez dozvola i taksa

Član 6.

Prijevozi bez dozvola i taksa su

a) prijevoz pokretnih stvari radi preseljenja,

b) prijevoz stvari, uređaja i materijala za sajmove i izložbe,

c) prijevoz saobraćajnih sredstava, trakaćih konja i sportske opreme za sportske događaje,

d) prijevoz scenske i pozorišne opreme, muzičkih instrumenata, opreme za snimanje filmova, radio i TV emisija i za cirkuske predstave,

e) prijevoz kovčega ili urni sa posmrtnim ostacima,

f) prvi, prazni prolazak kamiona ili vozila nabavljenih za prijevoz jedne od ugovornih strana,

g) prijevoz oštećenih vozila,

h) prijevoz vanrednih humanitarnih transporta u slučaju prirodne katastrofe, nesreće ili tdi je,

i) prijevoz robe kamionima ukupna težina-uključujući i težinu priključnog vozila, ne pti 6 tona ili radni teret koji ne prelazi 3,5 tone.

j) prijevoz poštanskih pošiljka

Prijevoz specijalne robe

Član

Ugovorne strane će olakšati lo god je moguće prelazak granice vozilima koja prijevoze om opasnu robu, kvarljivu hranu ili živinu. Nadležni organovornih strana izdaju posebna ovlaštenja za prijevoz op robe, ako je potrebno. Nadležni organi ugovornih strana raju odgovarati na zahtjev za takvo ovlaštenje ne kasnije odet dana od prijema takvih specijalnih zahtjeva. Nadležni oi ugovornih strana mogu odrediti posebne maršrute unutoj teritoriji za prijevoz takve opasne robe.

Težine, dimenzije i tehnički zahtjevi za vozila

Član

(1) U vezi težine, dimenzija i tehničkih zahtjeva za vozila svaka ugovorna strana garantuje neće nametnuti za vozila registrovana na teritoriji druge ugovorne strane odredbe koje su strožije od ovih koje su namće vozilima registrovanim na njihovoj sopstvenoj teritoriji.

(2) Ako težine ili dimenzije ili skupa vozila vrste prijevoz prelaze dozvoljene granice važe unutar teritorije druge ugovorne strane, specijalno ovlaštenje se treba dobiti od nadležnih organa te ugovorne strane prije nego što prijevoz robe počne.

(3) Ako ovlaštenje izdato za vozilo ili skupom vozila specifikano u odredbi tačkodređuje maršrutu, prijevoz se može odvijati samo na toj denoj maršruti.

ODJELJAK IV

OPŠTE ODREDBE

Kabotaža

Član

Kabotaža općenito nije dozvol osim u slučajevima kada je izdata posebna dozvola za kažu od strane nadležnog organa druge ugovorne strane.

Prenosivost koncesija i dozvola

Član 1

Koncesije za prijevoz putnika i vozila za prijevoz robe ne mogu se prenositi osim ako nadležni organi ugovornih strana ne dogovore drugačije.

Predstavništva

Član 1

Predstavništva za organizovanje prijevoza putnika i robe se mogu osnovati na osnovu sporazuma između nadležnih organa ugovornih strana.

Finansijske odredbe

Član 1

(1) Prijevoz je izuzet od taksi osno cestarina kada:

a) se prijevoz putnika vrši autima čiji ukupni boravak na teritoriji druge ugovorne strane prelazi 60 dana u jednoj kalendarskoj godini,

b) teretno vozilo vrši prijevoz isa dozvolama za cestovni prijevoz koje ne podliježu taksu

(2) Odredba tačke 1. o člana ne odnosi se na takse, nadoknade i plaćanja koja sjetnu prilikom prelaska preko ili prolaska kroz autoceste, le, mostove ili druge cestovne objekte; Dalje, odredbe tač. ovog člana se ne bavi bilo kojom kaznom koju nametne zakonodavstvo ugovornih strana za vozila koja prelaze ukupnu težinu ili ograničenja osovine težine.

(3) Rezervni dijelovi koji privremeno uvoze ili ulaze na teritoriju druge ugovorne se za opravku vozila koja vrše prijevoz po ovom sporazumu oslobođena carine i nadoknada na osnovu dokumenta koje daju carinski organi primajuće zemlje. Zamijenjeni dijelovi moraju transportovati nazad u zemlju registracije vozila i moraju uništiti pod nadzorom carinskih vlasti.

(4) Gorivo koje se nala rezervoaru koji je montirao proizvođač vozila oslobođeno carine i taksi, ali najviše do količine od 200 litara.

Granična kontrola

Č13.

Ugovorne strane sporajele su se u vezi graničnih, carinskih i zdravstvenih kom prilikom prelaska granica, da će se primjenjivati odredbe vašnjeg zakonodavstva ugovornih strana, kao i pravila unarodnih sporazuma koji se odnose na ugovorne strane.

Kršenja Sporazuma

Č14.

(1) Nadležni organi ugnih strana će kontrolisati da prijevoznici njihove zemlje uju Sporazum.

(2) U slučaju ozbiljnog ponovljenog kršenja odredbi ovog sporazuma od strane voznika jedne ugovorne strane dok je na teritoriji druge ugovorne strane, nadležni organi vlasti ugovorne strane u kojoj se nije dogodilo može odlučiti da:

- a) izda upozorenje prijeliku,
- b) da izda upozorenje napomenom da svako daljnje kršenja može dovesti

(i) do opoziva ili dozvolatih prijevozniku,

(ii) gdje dozvola nije phodna, do prijevremenog ili stalnog isključenja vozila ke vlasništvo ili sa kojim radi taj prijevoznik ili samog prijelika, sa teritorije ugovorne strane gdje se prekršaj dogodio,

c) da izda obavijest o tom opozivu ili isključenju i da zamoli nadležni organ drugogovorne strane da prenese tu odluku prijevozniku i suspeje izdavanje dozvole prijevozniku na određeno ili neodređeno vrijeme.

(3) Odredbe ovog član bez uticaja na pravo suda ili nadležnih organa ugovornih strana da preduzmu mjere protiv prekršioaca.

Mješovita komisija

Č15.

Da bi se olakšala primjevog sporazuma i da bi se riješila što je moguće prije sva spopitanja, ugovorne strane formiraju mješovitu komisiju kee se sastojati od predstavnika njihovih nadležnih organa. ešovita komisija će se sastajati na zahtjev nadležnih organo koje od ugovornih strana.

ODJELJAK V

ZAVRŠNE ODREBE

Protokol

Član 16.

(1) Ugovorne rane će regulisati u Protokolu detaljna pravila za primjenuporazuma. Protokol predstavlja sastavni dio Sporazuma. Prokol i Sporazum se potpisuje istovremeno.

(2) Mješovita kaisija ustanovljena u članu 15. ovog sporazuma je nadležna inicira dopunu Protokola ili njegove izmjene, tako da onude u skladu sa razvojem međunarodnog cestovnog prometa la olakšava njegov razvitak.

Stupanje na snagu

Član 17.

(1) Ugovorne sane će obavijestiti jedna drugu preko diplomatskih kanala ispunjavanju svojih zakonskih obaveza u vezi stupanja na snagu ovog sporazuma.

(2) Sporazum će spati na snagu tridesetog dana po prijemu žadnje informacije vzane za odredbu pod tačkom 1. ovog člana.

Period važnosti

Član 18.

Sporazum se zaključuje na neodređeni period.

Otkazivanje

Član 19.

Svaka ugovorna stina može prekinuti ovaj sporazum najmanje šest mjeseci pre kraja svake kalendarske godine i u tome slučaju ovaj spozum će prestati da važi po isteku te godine.

Sačinjeno u Budumešti dana 24. 5. 1995. godine, u dva primjerka, na bosanskm i mađarskom jeziku, oba teksta su podjednako autentična.

Za Vladu
Republike Bosne i
Hercegovine
Ibrahim Koluder, s.

Za Vladu
Republike Mađarske
Karoly Lotz, s. r.

PIROKOL

O PRIMJENI SPRAZUMA IZMEU VLADE REPUBLIKE BOSNE I HERCEGOVINE I VLADE REPUBLIKE MAĐARSKO O MEĐUNARODNOM DRUMSKOM PRIEVOZU PUTNIKA I ROBE

Na osnovu člana 16. porazuma o međunarodnom cestovnom prijevozu putnika i obe, između Vlade Republike Bosne i Hercegovine i Vlade Roublike Mađarske (u daljem tekstu: "Sporazum"), ugovorne trane su se sporazumjele oko slijedećeg u vezi implementađe Sporazuma:

(1) Nadležni organi vasti za primjenu ovog sporazuma u Republici Mađarskoj će bi Ministarstvo saobraćaja, komunikacija i vodoprivrede (1077 Budapest, Dob u. 75-81, telefon + 361/3220220, faks + 31/3228695), a u Republici Bosni i Hercegovini Ministarstvo prometa i komunikacija (71000 Sarajevo, Musala 9, telefon 37 71 471 630 i 387 71 664 831, fax 387 71 655 060).

(2) Dokumenti koji sadžavaju slijedeće podatke moraju se dostaviti sa dozvolom ili ihdozvola mora sadržavati u slučaju prijevoza putnika:

- a) identifikacioni broj dokumenta dozvole,
- b) registarski broj vozil koje vrši prijevoz putnika,
- c) maksimalno dozvoljai broj putnika,

d) polazište i odredište,

e) sve ostale informacije koje nadležni organi bilo koje ugovorne strane zahtijeva od svojih prijevoznika.

(3) Na osnovu odredbe tačke 1. člana 5. ovog sporazuma, u cilju proširenja privredne saradnje između dvije zemlje, prijevoz robe između teritorije Bosne i Hercegovine i Mađarske se vrši bez dozvole za cestovni prijevoz i bez plaćanja taksa za vozilo na teritoriji Republike Mađarske i bez plaćanja cestarina unutar teritorije Republike Bosne i Hercegovine.

Član 3.

Ova uredba stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Broj 106/95
10. jula 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

370

Na osnovu člana 16. Zakona o porezu na promet proizvoda i usluga ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95), a u vezi sa članom 22. Zakona o posebnom porezu na naftne derivate ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95) i člana 8. stav 1. Zakona o kontroli cijena ("Službeni list RBiH", br. 10/94 i 13/94) i tačke II Odluke o mjerama neposredne kontrole cijena određenih proizvoda i usluge od interesa za Republiku Bosnu i Hercegovinu ("Službeni list RBiH", broj 28/94), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, donosi

ODLUKU

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ODLUKE O PROMETU I MALOPRODAJNOJ CIJENI MOTORNIH BENZINA, DIZEL GORIVA I LOŽ ULJA

I

U Odluci o prometu i maloprodajnoj cijeni motornih benzina, dizel goriva i lož ulja ("Službeni list RBiH", br. 16/95 i 19/95) u tački II stav 2. riječ "ENERGOPETROL", zamjenjuje se riječima: "ENERGOINVEST DD ENERGOPETROL".

II

U tački IV iza stava 1. dodaje se novi stav 2. koji glasi:
"Izuzetno od stava 1. ove tačke maloprodajna cijena naftnih derivata za dijelove grada Sarajeva koji se nalazi u neprijateljskom okruženju iznosi, i to:

- u DEM -

	MB-98	MB-91	BMB-95	D-1	D-2
1. MPC	2.500	2.250	2.370	2.300	2.200
2. Razlika u odnosu na MPC iz stava 1. ove tačke	1.400	1.250	1.320	1.250	1.200."

III

U tački VI stav 2. iza riječi "proizvoda", dodaju se riječi: "i sredstva ostvarena na ime razlike u cijeni iz stava 2. tačka IV ove odluke".

Iza stava 2. dodaju se novi st. 3. i 4. koji glase:

"Sredstva koja se ostvare kao razlika između jedinstvene cijene i propisane cijene za dijelove grada Sarajeva uplaćuje se na poseban uplatni račun kod Zavoda za platni promet Republike Bosne i Hercegovine i usmjeravaju na račun republičkog budžeta.

Sredstva iz stava 3. ove tačke koriste se za osiguranje skladišnih kapaciteta."

4. Protokol predstavlja integralni dio Sporazuma.

Sačinjeno u Budimpešti dana 24. 5. 1995. godine, u dva primjerka, na bosanskom i mađarskom jeziku, oba teksta su podjednako autentična.

Za Vladu
Republike Bosne i
Hercegovine
Ibrahim Koluder, s. r.

Za Vladu
Republike Mađarske
Karoly Lotz, s. r.

IV

Ova odluka objavljena je na oglasnoj tabli Vlade Republike Bosne i Hercegovine dana 3. augusta 1995. godine, kada je i stupila na snagu, a objavit će se u "Službenom listu RBiH".

V broj 117/95
31. jula 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

371

Na osnovu člana 9. stav 2. Zakona o porezu na dobit preduzeća ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, donosi

ODLUKU

O VISINI I NAČINU OBRAČUNA AMORTIZACIJE I REVALORIZACIJE STALNIH SREDSTAVA KOJI SE PRIZNAJU U RASHODE U PORESKOM BILANSU

I

Amortizacija stalnih sredstava utvrđuje se primjenom proporcionalne, funkcionalne ili regresivne metode.

Jednom odabrana metoda amortizacije primjenjuje se do konačnog amortizovanja osnovice i sredstava.

Izuzetno od odredbe stava 1. ove tačke dopuštena je promjena metoda amortizacije u slučaju kad se sa regresivne prelazi na proporcionalnu metodu.

Jednom amortizovana sredstva ne mogu se ponovo uključivati u obračun amortizacije za potrebe poreskog bilansa.

II

Kod korištenja proporcionalne metode stalnih sredstava priznaju se u rashode u poreskom bilansu godišnje stope amortizacije i vijek trajanja sredstava propisan Računovodstvenim standardima ("Službeni list RBiH", br. 5/95 - dodatak u daljem tekstu: RS) RS 13. - Amortizacija, tačka 13.26 Nomenklatura sredstava za amortizaciju.

III

Kod korištenja funkcionalne metode amortizacije se utvrđuje množenjem količnika osnovice za amortizaciju sredstava i očekivanih učinaka sa stvarnim učincima u obračunskoj godini.

Ako se ukupna amortizacija obračunata na način iz stava 1. ove tačke poveća za više od 10% amortizacije obračunate proporcionalnom metodom za obračun funkcionalne metode amortizacije potrebna je saglasnost nadležne poreske uprave.

IV

Kod korištenja degresivne metode amortizacije, dopuštena je upotreba metode progresije, kojom se opadanje amortizacionih kvota utvrđuje primjenom stopa amortizacije iz tačke II ove odluke na sadašnju vrijednost sredstava za otpisivanje i povećanjem dobijenih amortizacionih kvota primjenom slijedećih koeficijenata:

Otpisni vijek	Koeficijent
- do 4 godine	1,5
- preko 4 do 7 godina	2,0
- preko 7 godina	2,5

U godini kada amortizacija kvote obračunate promjenom degresivne metode padne ispod iznosa koji bi bio obračunat primjenom proporcionalne metode, amortizacija se obračunava dijeljenjem sadašnje vrijednosti sa preostalim brojem godina.

V

U poreskom bilansu u rashode se priznaje revalorizacija stalnih sredstava u skladu sa RS 1. i RS 2.

VI

Ova odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

V broj 139/95
31. jula 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

372

Na osnovu člana 94. Zakona o osiguranju imovine i lica ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95), Vlade Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog Ministarstva finansija, donosi

ODLUKU

O ODREĐIVANJU NAJNIŽIH IZNOSA NA KOJE POJEDINE VRSTE ZRAKOPLOVA MORAJU BITI OSIGURANE OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE KOJE ZRAKOPLOV MOŽE PRICINITI TREĆIM LICIMA

I

Najniži iznosi na koje je vlasnik, odnosno korisnik bosansko-hercegovačkog zrakoplova dužan da osigura pojedine vrste zrakoplova od odgovornosti za štete koje zrakoplov može priciniti trećim licima utvrđuje se, i to:

1. Za zrakoplove koji se koriste za javni prevoz putnika i robe u unutrašnjem i međunarodnom saobraćaju:

a) mase do 2.700 kg	80.000 USD
b) mase od 2.701 do 5.700 kg	160.000 USD
c) mase od 5.701 do 27.000 kg	600.000 USD
d) mase od 27.000 do 71.000 kg	1.800.000 USD
e) preko 72.000 kg mase	2.000.000 USD

2. Za ostale zrakoplove koji se koriste u unutrašnjoj vazdušnoj plovitbi:

a) za zmajevе, ultra lake jedrilice i paraglajedere	4.000 USD
b) za jedrilice, balone, zmajevе sa motorom i ultralake zrakoplove sa motorom	6.000 USD
c) za vazduhoplove sa vlastitim pogonom koji se koriste za sportske djelatnosti ili ih građani koriste za slične potrebe	8.000 USD
d) za zrakoplove koji se koriste u druge svrhe (obavljanje privrednih djelatnosti i upravnih poslova, naučno-istraživački rad, pružanje sanitetske pomoći, protiv požarnu službu i dr.)	50.000 USD
e) za zrakoplove koji se koriste za obuku letaćkog osoblja	60.000 USD

3. Za zrakoplove za koje se ne ugovara reosiguravajuće pokriće u inozemstvu primjenjuju se sume osiguranja iz podtačke 1. i 2. ove tačke izražene u devizama.

II

Pod masom zrakoplova u skladu sa odredbom tačke I podtačke 1. ove odluke, podrazumijeva se najveća dozvoljena masa zrakoplova u polijetanju navedena u uvjerenju o plovitbenosti.

III

Ako zrakoplov iz tačke I podtačke 1. ove odluke lete u inozemstvo, vlasnici, odnosno korisnici tih zrakoplova moraju se osigurati za svaki let na iznose predviđene ovom odlukom, odnosno na iznose predviđene propisima odnosno inozemne zemlje.

IV

Odredbe tačke I podtačke 1. ove odluke odnose se i na inozemne zrakoplove koji ulaze u zračni prostor Republike Bosne i Hercegovine u skladu sa članom 93. Zakona o osiguranju imovine i lica, ako za najniži iznos nije pruženo drugo obezbjeđenje, odnosno ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno.

V

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

V broj 142/95
13. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

373

Na osnovu člana 4. stav 3. Zakona o osiguranju imovine i lica ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog Ministarstva finansija, donosi

ODLUKU

O ODREĐIVANJU IMOVINE I LICA I USLOVA POD KOJIMA SE MOGU OSIGURATI ILI SUOSIGURATI KOD INOZEMNOG OSIGURATELJA

I

Domaća pravna i fizička lica mogu kod inozemnog osiguravača osigurati:

1. investicione radove u inozemstvu koje izvode bosansko-hercegovačka preduzeća iz Republike Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Republika), kao i opremu za izvođenje tih radova, ako je to predviđeno ugovorom o izvođenju radova, odnosno propisima zemlje u kojoj se radovi izvode;

2. inozemne kredite radi obezbjeđenja vraćanja tih kredita (garancijsko osiguranje), ako je to na zahtjev davaoca kredita ugovorom predviđeno;

3. imovina i osobe vlastitih i mješovitih bosanskohercegovačkih preduzeća iz Republike, osnovanih za obavljanje privrednih djelatnosti u inozemstvu, ako to propisi strane zemlje zahtijevaju, odnosno ako je to ugovorom o osnivanju izričito predviđeno;

4. imovina i osobe, od rizika od kojih se u Republici ne vrši osiguranje.

II

Roba koja se izvozi i uvozi može se osigurati kod inozemnog osiguravača, ako se prevozi na rizik inozemnog pravnog ili fizičkog lica.

III

Domaća pravna i fizička lica mogu imovinu i osobe navedenu u tač. I i II ove odluke osigurati kod inozemnog osiguravača samo posredstvom ili suosiguranjem bosanskohercegovačkog osiguravača iz Republike.

Bez posredstva bosanskohercegovačkog osiguravača domaća pravna i fizička lica, mogu izvršiti osiguranje investicionih radova i opreme za izvođenje tih radova kod inostranog osiguravača ako propisi zemlje u kojoj se izvode ovi radovi, to zahtijevaju.

IV

Inozemna imovina i inozemne osobe koja se nalaze u Republici, mogu se osigurati kod inozemnog osiguravača, osim ako je za tu imovinu propisano obavezno osiguranje u Republici.

V

Investicioni radovi i oprema koji se izvode na teritoriji Republike, osiguravaju se isključivo kod domaćih društava za osiguranje.

VI

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

V broj 144/95
13. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

374

Na osnovu člana 95. Zakona o osiguranju imovine i lica ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog Ministarstva finansija, donosi

ODLUKU

O UTVRĐIVANJU IZNOSA ZA NAKNADU ŠTETE PO OSNOVU OSIGURANJA VLASNIKA, ODNOSNO KORISNIKA BRODICA NA MOTORNI POGON OD ODGOVORNOSTI ZA ŠTETE KOJU BRODICA NANESE TREĆIM LICIMA

I

Obaveza društva za osiguranje za naknadu štete po osnovu osiguranja vlasnika, odnosno korisnika brodica na motorni pogon od odgovornosti za štete nanese trećim osobama zbog tjelesne ozljede, oštećenja zdravlja ili smrti u smislu člana 95. Zakona o osiguranju imovine i osoba, po jednom štetnom događaju iznosi 30.000 DEM ako ugovorom o osiguranju nije utvrđen veći iznos.

II

Novčani iznos iz tačke I ove odluke utvrđuje se u DEM ili protuvrijednosti u valuti Republike Bosne i Hercegovine prema srednjem kursu kursne liste koju utvrđuje Narodna banka Bosne i Hercegovine.

III

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

V broj 145/95
13. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

375

Na osnovu člana 71. Zakona o osiguranju imovine i lica ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog Ministarstva finansija, donosi

ODLUKU

O ODREĐIVANJU NAJNIŽIH VISINA OSIGURANIH SUMA NA KOJE MORA BITI UGOVORENO OSIGURANJE PO JEDNOM PUTNIKU U SLUČAJU SMRTI ILI TRAJNOG INVALIDITETA

I

Najniže visine osiguranih suma, na koje se, u skladu sa članom 69. Zakona o osiguranju imovine i lica, mora ugovoriti osiguranje po jednom putniku u slučaju smrti ili trajnog invaliditeta, iznose:

- 1) 5.000 DEM za slučaj smrti putnika,
- 2) 10.000 DEM za slučaj invaliditeta putnika.

II

Novčani iznosi iz tačke I ove odluke utvrđuju se u DEM protuvrijednosti u valuti Republike Bosne i Hercegovine prema srednjem kursu kursne liste koju utvrđuje Narodna banka Bosne i Hercegovine.

III

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

V broj 147/95
13. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

376

Na osnovu člana 76. Zakona o osiguranju imovine i lica ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog Ministarstva finansija, donosi

ODLUKU

O ODREĐIVANJU IZNOSA NA KOJE SE MORA UGOVORITI OSIGURANJE AUTOMOBILSKOG ODGOVORNOSTI

I

Iznosi na koje vlasnik, odnosno korisnik motornog i priključnog vozila mora u skladu sa članom 76. Zakona o osiguranju imovine i lica, ugovoriti osiguranje automobilske odgovornosti za štetu koju pričinu trećim osobama, iznose po jednom štetnom događaju, i to:

- 1) za autobuse i teretna vozila
 - 550.000 DEM za štete na osobama,
 - 330.000 DEM za štete na stvarima.
- 2) za ostala motorna vozila
 - 275.000 DEM za štete na osobama, uključujući i nepoznata vozila,
 - 165.000 DEM za štete na stvarima.

II

Novčani iznosi iz tačke I ove odluke utvrđuju se u DEM ili protuvrijednosti u valuti Republike Bosne i Hercegovine prema srednjem kursu kursne liste koju utvrđuje Narodna banka Bosne i Hercegovine.

III

Ova odluka stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

V broj 148/95
13. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

377

Na osnovu člana 34. stav 3. Zakona o Vladi Republike Bosne i Hercegovine ("Službeni list RBiH", broj 13/94), u vezi sa članom 7. Zakona o humanitarnoj pomoći ("Službeni list RBiH", br. 8/94 i 13/94), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, donosi

UPUTSTVO O IZMJENAMA I DOPUNAMA UPUTSTVA O PRIKUPLJANJU HUMANITARNE POMOĆI

1. U Uputstvu o prikupljanju humanitarne pomoći ("Službeni list RBiH", broj 18/95), iza tačke 24. dodaje se novo poglavlje: "V - SREDSTVA ZA REALIZACIJU PROJEKATA" i tač. 24a, 24b, 24c, 24d, 24e, 24d i 24d. koje glase:

"24a. Sredstva za realizaciju projekata od značaja za Republiku usmjeravaju se na poseban devizni račun, odnosno dinarski račun u republičkom budžetu, sa naznakom - Sredstva za projekte od značaja za Republiku Bosnu i Hercegovinu.

Po zahtjevu donatora mogu se, u okviru republičkog budžeta kod Narodne banke Bosne i Hercegovine i Zavoda za platni promet Republike Bosne i Hercegovine, otvoriti partije za namjenske donacije za realizaciju projekata, što se utvrđuje ugovorom o donaciji.

24b. Vlada RBiH, na prijedlog Ministarstva, odlučuje o korištenju sredstava iz tačke 24a. ovog uputstva.

24c. Ministarstvo, u saradnji sa nadležnim ministarstvima, predlaže Vladi RBiH odobravanje svakog projekta od značaja za Republiku, koji se finansira sredstvima iz tačke 24a. ovog uputstva.

24d. Radi korištenja sredstava iz tačke 24a. ovog uputstva i koordinacije mjera i aktivnosti na realizaciji projekata, ministar za izbjeglice i socijalnu politiku (u daljem tekstu: ministar) obrazuje komisiju, za svaki projekat posebno.

Komisiju sačinjavaju eksperti iz pojedinih oblasti, predstavnici nadležnih ministarstava i stručnih institucija, a mogu biti i predstavnici donatora.

Broj članova komisije i rukovodioca komisije određuje ministar, zavisno od vrste projekta.

24e. Komisija obavlja sljedeće zadatke:

- priprema licitacionu dokumentaciju, vrši oglašavanje za pripremanje projekata i predlaže ministru izbor najpovoljnijeg ponuđača,
- priprema programe za praćenje realizacije projekata,
- predlaže ministru stručne institucije i eksperte za realizaciju pojedinih zadataka projekta, sa kojima ugovor zaključuje ministar,
- predlaže ministru plan finansiranja projekta,
- saraduje sa predstavnicima općina odnosno grada Sarajeva, na čijem području se realizira projekat,
- priprema za ministra periodične i završne izvještaje o realizaciji projekta,
- vrši i druge poslove u vezi sa realizacijom projekta, koje joj odredi ministar.

24d. U cilju realizacije projekta, ministar zaključuje ugovore i sa drugim pravnim i fizičkim licima, koje mu predloži komisija.

24d. Stručne, finansijske, tehničke i administrativne poslove i druge poslove za potrebe rada komisije vrši Ministarstvo."

2. Ovo uputstvo stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

V broj 141/95
13. augusta 1995. godine
Sarajevo

Predsjednik
Vlade RBiH,
dr Haris Silajdžić, s. r.

378

Na osnovu člana 4. st. 1. i 2. Zakona o plaćama i drugim ličnim primanjima radnika ("Službeni list RBiH", broj 21/95), Vlada Republike Bosne i Hercegovine, daje

SAOPĆENJE O NAJNIŽOJ PLAĆI ZA MJESEC AUGUST 1995. GODINE

1. Vlada Republike Bosne i Hercegovine, na prijedlog ministra za izbjeglice i socijalnu politiku i ministra finansija, utvrdila je najnižu plaću za mjesec august 1995. godine u iznosu:

a) za preduzeća i druga pravna lica i samostalne privrednike iz člana 3. Zakona o plaćama i drugim ličnim primanjima radnika u iznosu od 2.100 dinara (bruto 3.685 dinara),

b) za preduzeća i druga pravna lica iz člana 1. Zakona o plaćama i drugim ličnim primanjima radnika u iznosu od 1.500 dinara (bruto 2.630 dinara).

2. Ovo saopćenje objavit će se u "Službenom listu RBiH".

V broj 140/95
29. augusta 1995. godine
Sarajevo

Sekretar
Vlade RBiH,
Safet Pašić, s. r.

379

Na osnovu člana 50. stav 4. i člana 51. stav 3. Zakona o porezu na dobit preduzeća ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95) i člana 67b. Uredbe sa zakonskom snagom o izmjenama i dopunama Zakona o porezu na dobit preduzeća ("Službeni list RBiH", broj 33/95), ministar finansija, donosi

UPUTSTVO O SADRŽAJU I NAČINU PODNOŠENJA PORESKE PRIJAVE I PORESKOG BILANSA ZA UTVRĐIVANJE POREZA NA DOBIT PREDUZEĆA

1. Ovim uputstvom propisuje se sadržaj i način podnošenja poreske prijave i poreškog bilansa za utvrđivanje poreza na dobit preduzeća.

2. Obveznik poreza na dobit preduzeća iz člana 1. Zakona o porezu na dobit preduzeća (u daljem tekstu: Zakon) podnosi nadležnoj poreskoj upravi poresku prijavu na obrascu PR-DOB.

3. Obveznik poreza na dobit preduzeća iz tačke 2. ovog uputstva podnosi nadležnoj poreskoj upravi poreski bilans na obrascu PB-DOB.

4. Prilikom usklađivanja rashoda u poreskom bilansu rezervisanja za materijalne troškove i troškove finansiranja priznaju se u rashode najviše do 5% od iskazane dobiti u bilansu uspjeha a kamate na dinarska sredstva u visini eskontne stope Narodne banke BiH uvećane za 1 procentni poen, a na devizna sredstva za 1% mjesečno.

5. Nadležna poreska uprava donijet će rješenje o akontaciji poreza na dobit u roku od 30 dana po prijemu poreske prijave.

Izuzetno od stava 1. ove tačke, nadležna poreska uprava donijet će rješenje o akontaciji poreza na dobit za 1995. godinu do 15. oktobra 1995. godine.

6. Obrasci poreske prijave i poreskog bilansa sastavni su dio ovog uputstva.

7. Ovo uputstvo stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu RBiH".

Broj 05-021-5895/95
24. augusta 1995. godine
Sarajevo

Zamjenik ministra
dr Izudin Kešetović, s. r.

Obrazac PR-DOB

Nadležna ispostava poreske uprave

PORESKA PRIJAVA

I. PODACI O PORESKOM OBVEZNIKU

1. Naziv poreskog obveznika

Matični broj

2. Adresa i sjedište

Šifra poreskog obveznika

3. Broj žiro-računa (otvoren kod ZPP)

(otvoren kod banke)

DINARSKOG

DEVIZNOG

DEVIZNOG

4. Otvoren kod (naziv i sjedište banke)

5. Djelatnost preduzeća

II. RAZDOBLJE UTVRĐIVANJA DOBITI

Poslovna godina	(dan/mjesec/godina)	od	(dan/mjesec/godina)	do
Dio poslovne godine		od		do

Potvrda prijema prijave
(popunjava poreska uprava)

(Datum)

M. P.

(Potpis)

Napomena: Poresku prijavu popunjava poreski obveznik, osim šifre poreskog obveznika, koju popunjava Poreska uprava.

Uz Poresku prijavu poreski obveznik za potrebe Poreske uprave podnosi i izvod iz sudskog registra o registraciji i matični broj evidencije osiguranika u penzijskom i invalidskom osiguranju.

Obrazac PB-DOB

1	2	3	4	5	6	7	8	9	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Vrsta posla			Operativni broj sjedišta					Osnovni rač.			Individualna partija						

Naziv pravnog lica

Sjedište pravnog lica

PORESKI BILANS
ZA PERIOD 199 GODINE

Red. br.	OPIS	Oznaka za AOP	Iznos u dinarima
A. POSLOVNI DOBITAK I GUBITAK			
I	FINANSIJSKI REZULTAT U BILANSU USPJEHA	XXX	
1.	Dobitak poslovne godine	001	
2.	Gubitak poslovne godine	002	
II USKLADIVANJE RASHODA ZA IZNOSE KOJI SE NE PRIZNAJU U PORESKOM BILANSU			
3.	Troškovi utrošenog materijala odnosno vrijednost prodate robe iznad iznosa obračunatog po metodi prosječne ponderisane cijene ili stvarne nabavne cijene	003	
4.	Primanja zaposlenih koja potiču iz raspodjele dobiti po osnovu prava učešća radnika u dobiti preduzeća	004	
5.	Troškovi koji se odnose na dnevnice za službena putovanja, upotrebu privatnog automobila u službene svrhe, prehranu i prijevoz iznad iznosa utvrđenog posebnim propisima osim kod pravnog lica koje ima samo direktora kao zaposlenog radnika	005	
6.	Amortizacija obračunata po stopama većim od propisanih Odlukom Vlade RBiH	006	
7.	Izdaci za humanitarne, kulturne, obrazovne i druge ciljeve koji prelaze 0,5% ukupnog prihoda	007	
8.	Članarine i prilozi koji prelaze 0,1% ukupnog prihoda	008	
9.	Paušalno odmjereni rezervisanje koje prelazi 5% dobiti iz bilansa uspjeha	009	
10.	Novčane kazne i penali	010	
III USKLADIVANJE PRIHODA			
11.	Dividende i udjeli u dobiti na koje je isplatio platilo prez na dobit	011	
12.	Ujednačavajući porez na dobit za neto primljene dividende	012	
IV TRANSFERNE CIJENE			
13.	Vrijednost transakcija po transfernim cijenama	013	
14.	Vrijednost transakcija pod red. brojem 13. preračunato po tržišnim cijenama	014	
15.	Razlika transferne cijene (red. br. 14 - red. br. 13)	015	
16.	Razlika između tržišne kamate i kamate po kreditima između povezanih lica	016	
V OPOREZIVA DOBIT			
17.	OPOREZIVA DOBIT (red. br. 1-2+3 do 10-11+12+15+16)	017	

18.	Izdvajanje u rezerve	018	
19.	Poslovni gubitak iz ranijih godina	019	
20.	Poslovni gubitak poslovne godine (red. br. 2 - 3 do 10 + 11 = 12 - 15 - 16 - 1)	020	
21.	Ostatak oporezive dobiti (red. br. 17 - 18 - 19)	021	
22.	Nepokriveni poslovni gubitak (red. br. 19 + 20 - 17)	022	
B. KAPITALNI DOBICI I GUBICI OD HARTIJA OD VRIJEDNOSTI		XXX	
a)	Dugoročni kapitalni dobiti i gubici	XXX	
23.	Dugoročni kapitalni dobiti	023	
24.	Dugoročni kapitalni gubici iz tekuće godine	024	
25.	Dugoročni kapitalni gubici iz ranijih godina	025	
26.	Ostatak dugoročnih kapitalnih dobitaka (red. br. 23 - 24 - 25) koji se sa 50% uključuje u oporezivu dobit	026	
27.	Nepokriveni dugoročni kapitalni gubitak (red. br. 24 + 25 - 23)	027	
28.	Dugoročni kapitalni gubici pokriveni kratkoročnim kapitalnim dobitcima (red. br. 34)	028	
29.	Nepokriveni dugoročni kapitalni gubici preneseni u narednu godinu (red. br. 27 - 28)	029	
b)	Kratkoročni kapitalni dobiti i gubici	XXX	
30.	Kratkoročni kapitalni dobiti	030	
31.	Kratkoročni kapitalni gubici	031	
32.	Ostatak kratkoročnih kapitalnih dobitaka (red. br. 30 - 31)	032	
33.	Dugoročni kapitalni gubici pokriveni iz kratkoročnih kapitalnih dobitaka (red. br. 28)	033	
34.	Ostatak kratkoročnih kapitalnih dobitaka (red. br. 32 - 33)	034	
35.	Nepokriveni kratkoročni kapitalni gubici (red. br. 31 - 30)	035	
C. OBRAČUNATI POREZ I UMANJENJE POREZA		XXX	
36.	Poreska osnovica (red. br. 21 + 26 + 34)	036	
37.	Obračunati porez - red. br. 36 x 36%	037	
38.	Umanjenje obračunatog poreza (a) do (f) za: a) novoosnovano preduzeće odnosno zadrugu b) slobodne zone i korisnici zona c) ulog stranog lica d) ulaganje oporezive dobiti u investicije e) plaćeni porez na dobit ostvaren poslovanjem u drugoj državi f) porez na dobit koji je platila nerezidentna filijala u drugoj državi g) ujednačavajući porez od strane isplatioca dividendi	038	
39.	Obračunati porez po umanju (red. br. 37 - 38)	039	
40.	Uplaćena akontacija poreza	040	
41.	Iznos poreza za uplatu	041	
42.	Iznos obračunatog poreza za povrat (red. br. 39 - 40)	042	

U

M. P.

dana god.

DIREKTOR

JAVNI RAČUNOVODA

SAMOSTALNI RAČUNOVODA

METODOLOGIJA ZA POPUNJAVANJE
PORESKOG BILANSA

Redni broj 1. - iznos dobiti iskazane u bilansu uspjeha
(Član 5. Zakona o porezu na dobit preduzeća)

Redni broj 2. - iznos gubitka iskazan u bilansu uspjeha.

Napomena: Iznosi pod rednim brojem 1. i 2. koriguju se za dugoročne odnosno kratkoročne kapitalne dobiti odnosno gubitke, jer su u skladu sa novim Zakonom o računovodstvu ("Službeni list RBiH", br. 5/95 i 9/95) oni sadržani u iskazanom poslovnom rezultatu u bilansu uspjeha, a koji sa aspekta utvrđivanja poreske osnovice kod poreza na dobit imaju drugačiji tretman.

Redni broj 3. - Troškovi utrošenog materijala odnosno vrijednost prodate robe iznad iznosa obračunatog po metodi prosječne ponderisane cijene ili stvarne nabavne cijene (član 8. ZOPDP).

Napomena: Preduzeće koje primjenjuje LIFO, FIFO ili metodu prosječne cijene dužno je preračunati ove troškove po metodi prosječne cijene.

Redni broj 4. - Primanja zaposlenih koja potiču iz raspodjele po osnovu prava učešća radnika u dobiti preduzeća a koja se utvrđuju iz dobiti poslije oporezivanja (član 8. ZOPDP).

Napomena: Poreski obveznici koji podnose poreski bilans za period januar-juni 1995. godine neće iskazati u rashodima za koje se povećava poreska osnovica primanja zaposlenih iz raspodjele dobiti za period januar-juni.

Redni broj 5. - Troškovi koji se odnose na dnevnice za službena putovanja, upotrebu privatnog automobila u službene svrhe, prehranu tokom rada, prijevoz na posao i s posla iznad iznosa utvrđenog posebnim propisima (član 8. ZOPDP).

Napomena:

1) Poreski obveznici utvrđuju iznos za ove namjene na osnovu Zakona o platama i drugim ličnim primanjima ("Službeni list RBiH", broj 21/95), Uredbe o naknadama za putne troškove ("Službeni list RBiH", broj 7/95) i Rješenje o najvišim iznosima dnevnica za službena putovanja ("Službeni list RBiH", broj 10/95). Troškovi za upotrebu privatnog automobila u službene svrhe priznaju se, na osnovu prezentiranih računa, u visini nužnih troškova koji su u funkciji ostvarene dobiti a koju potvrdi poreska uprava.

2) Poreski obveznici koji, uz direktora, ne zapošljavaju niti jednog radnika na ovom rednom broju iskazuju u punom iznosu troškove dnevnica za službena putovanja i troškove prijevoza na posao i s posla.

Redni broj 6. - Amortizacija obračunata po stopama većim od propisanih Odlukom Vlade RBiH (član 9. ZOPDP).

Napomena: Vlada Republike Bosne i Hercegovine na osnovu ovlaštenja iz člana 9. Zakona o porezu na dobit preduzeća donijela je Odluku o visini i načinu obračuna amortizacije i revalorizacije stalnih sredstava koja se priznaju kod utvrđivanja oporezive dobiti.

Redni broj 7. - Izdaci za humanitarne, kulturne, obrazovne naučne i sportske ciljeve iznad iznosa od 0,5% od ukupnog prihoda.

Napomena:

1) Poreski obveznici koji izdavaju sredstva za profesionalni sport povećavaju poresku osnovicu za iznos sredstava usmjerenih za tu namjenu, bez obzira na njihovu visinu.

2) Poreski obveznici ne mogu u humanitarne svrhe uključivati pomoći koje daju svojim zaposlenim.

Redni broj 8. - Članarine i priloge komorama, odnosno političkim organizacijama iznad iznosa od 0,1% ukupnog prihoda.

Redni broj 9. - Paušalno odmjeren rezervisanje za materijalne troškove i dubiozna potraživanja iz poslovnih odnosa iznad iznosa od 5% dobiti iz bilansa uspjeha (član 11. ZOPDP) ukoliko nije izvršeno ispravljanje vrijednosti pojedinačnih potraživanja. Ako je dio rezervisanja ostao neiskorišten na teret rashoda tekućeg obračunskog perioda može se unijeti samo razlika od visine od 5% dobiti.

Napomena: Na ovom rednom broju iskazuje se i troškovi na ime revalorizacije amortizacije i revalorizacije stalnih sredstava u skladu sa Odlukom Vlade RBiH sa rednog broja 6. ove metodologije.

Redni broj 10. - Novčane kazne i penali iskazuju se u punom iznosu kako su i izvršeni.

Redni broj 11. - Dividende i udjeli u dobiti na koje je isplatio platio porez na dobit (član 42. ZOPDP).

Napomena: Poreski obveznici popunjavaju ovaj redni broj samo po godišnjem obračunu i godišnjem poreskom bilansu.

Redni broj 12. - Ujednačavajući porez na dobit za neto primljene dividende (član 44. ZOPDP).

Napomena: Poreski obveznici ne popunjavaju ovaj broj za period januar-juni 1995. godine.

Redni broj 13.-15. - Poreski obveznik na ovim rednim brojevima iskazuje transakcije sredstava ili stvaranju obaveza sa povezanim licima po stvarnim cijenama koje je ostvario kao transferne cijene, zatim te iste transakcije preračunava po tržišnim cijenama i na kraju iskazuje razliku između tržišnih i transfernih cijena koju uključuje u poresku osnovicu

Napomena: Poreski obveznik kod preračuna transferne cijene na cijenu po principu "van dohvata ruke" primjenjuje uporedivu cijenu na tržištu za ista sredstva ili istu obavezu, a ako to nije moguće ustanoviti za preračun transakcija primjenjuje se cijena koštanja uvećana za uobičajenu zaradu.

Redni broj 16. - Poreski obveznik u poresku osnovu uključuje i razliku između kamate koju bi ostvario uzimanjem kredita od drugog pravnog lica na tržištu kamate koju mu je odobrilo sa njim povezano lice

Napomena: Poreski obveznik za kamatu na tržištu primjenjuje stope, i to: 1) za dinarske kredite po stopi eskontne stope Narodne banke BiH uvećane za 1 procentni poen i 2) za devizne kredite po stopi od 1% mjesečno.

Redni broj 17-20. - Oporeziva dobit koja se utvrđuje računski i od koje se polazi za konačno utvrđivanje poreske osnovice. Iznos sa rednog broja 17. umanjuje se za izdvajanja u rezerve kod banaka i drugih finansijskih organizacija te kod organizacija za osiguranje i reosiguranje imovine i lica koje se kreću do 15% dobiti iskazane u bilansu uspjeha.

Napomena: Izuzetno za vrijeme ratnog stanja gubici iskazani u poreskom bilansu ne mogu se prenositi na račun oporezive dobiti (član 67a. Uredbe sa zakonskom snagom o izmjenama i

* dopunama Zakona o porezu na dobit preduzeća) tako da poreski obveznik za vrijeme ratnog stanja ne popunjava redne brojeve 19, 20. i 22.

Redni broj 21. - Ostatak oporezive dobiti utvrđuje se računskim putem umanjnjem oporezive dobiti za izdvajanje u rezerve.

Redni broj 23-35 - Kapitalni dobitak, odnosno gubitak ostvaruje se prodajom dugoročnih i kratkoročnih hartija od vrijednosti, opreme i nepokretnosti i predstavlja razliku između njihovih prodajnih i knjigovodstvenih revalorizacionih vrijednosti na dan prodaje. Dugoročnim kapitalnim dobitkom, odnosno gubitkom smatra se kapitalni dobitak, odnosno gubitak koji je nastao prodajom dionica li obveznica koje je obveznik držao u svom portfelju 12 mjeseci ili duže. Kratkoročnim kapitalnim dobitkom, odnosno gubitkom, smatra se kapitalni dobitak, odnosno gubitak koji je obveznik držao u svom portfelju kraće od 12 mjeseci (čl. 18, 19. i 20. ZOPDP).

Napomena:

1) Dugoročni kapitalni dobitak ostvaren prodajom dionica i obveznica uključuje se u oporezivu dobit sa 50%.

2) Poreski obveznici ne popunjavaju redne brojeve 23. do 35. za period januar - juni 1995. godine, odnosno do početka izdavanja hartija od vrijednosti.

Redni broj 36. - Poresku osnovicu poreza na dobit preduzeća predstavlja oporeziva dobit koja se utvrđuje u poreskom bilansu (član 5. ZOPDP). Poreska osnovica iskazana na ovom rednom broju predstavlja konačnu oporezivu dobit koja je korigovana za sve stavke (poslovne gubitke iz ranijih godina, dugoročne i kratkoročne kapitalne dobitke odnosno gubitke) na koju se primjenjuje propisana poreska stopa.

Napomena: Za period januar-juni 1995. godine i za vrijeme ratnog stanja poreska osnovica bit će identična rednom broju 21 budući da se dugoročni i kratkoročni kapitalni dobitci ne utvrđuju niti ulaze u poresku osnovicu, kao i da se poslovni gubitak ne prenosi na račun oporezive dobiti.

Redni broj 37. - Na ovom rednom broju iskazuje se iznos obračunatog poreza na dobit koji se utvrđuje primjenom propisane poreske stope od 36% na osnovicu utvrđenu na rednom broju 36.

Redni broj 38. - Umanjivanje poreske obaveze za vrijeme ratnog stanja primjenjuje se za tačke b) do g) što je u skladu sa članom 67a. Uredbe.

Redni broj 39. - Na ovom rednom broju iskazuje se obračunati porez umanjen za stavke iskazane na rednom broju 38 odnosno za poreske olakšice.

Redni broj 40. - Na ovom rednom broju iskazuju se iznosi uplaćenih akontacija za period koji se sastavlja poreski bilans.

Napomena: Pri sastavljanju poreskog bilansa za period januar-juni 1995. godine potrebno je iskazati sve akontacije poreza na dobit preduzeća koje su uplaćene u ovom periodu.

Redni broj 41 - Na ovom rednom broju iskazuje se iznos poreza na dobit preduzeća na dobit preduzeća koji treba da plati poreski obveznik

Redni broj 42. - Na ovom rednom broju iskazuje se eventualni iznos poreza na dobit na koji obveznik ima pravo povrata, što znači da se preplaćeni porez ne uključuje kao akontacija budućih obaveza.

SLUŽBENE OBJAVE

PROGLAŠENJE UMRLIM

Osnovni sud u Maglaju poziva BILIĆ SEADA, sina Fadila i majke Hatidže Gračić, rođenog 6. 9. 1957 godine u Maglaju, da se javi ovom sudu u roku od 30 dana, od dana objavljivanja oglasa.

U isto vrijeme poziva se svaka osoba koja ma šta zna o životu ili smrti Bilić Seada da se javi ovom sudu u istom roku. Umrla Bilić Sead je navodno umro 21. 9. 1992. godine u Maglaju.

Po isteku roka oglašavanja bit će proglašen umrlim Bilić Sead. (so-579/95)

Osnovni sud I u Sarajevu, u vanparničnom postupku dokazivanja smrti po prijedlogu Dumanjić Mesuda, a na osnovu čl. 62. i 65. Zakona o vanparničnom postupku, izdaje

OGLAS

DUMANJIĆ ALIJA, sin Nurka rođen 1929. godine u selu Berkovići opština Rogatica sa posljednjim prebivalištem u selu Berkovići, poginuo je dana 21. 11. 1992. godine od posljedice eksplozije mina.

Poziva se Dumanjić Alija i svako drugo lice koje bilo šta zna o životu ili smrti Dumanjić Alije, da se javi ovom sudu u roku od 15 dana od dana objavljivanja oglasa.

Po isteku roka donijeće se rješenje po prijedlogu. (so-582/95)

Osnovni sud u Kiseljaku, u vanparničnom predmetu predlagrača Hodžić Fate, radi dokazivanja smrti, na osnovu člana 65. Zakona o vanparničnom postupku, izdaje

OGLAS

HODŽIĆ MUSTAFA, rođen 1926. godine u Crničima opština Kreševo, od oca Salke i majke Fate rođene Kečo, ubijen je 12. 7. 1993. godine u Crničima opština Kreševo.

Poziva se Hodžić Mustafa i svako drugo lice koje bilo šta zna o njegovom životu ili smrti, da se javi ovom sudu u roku od 15 dana od dana objavljivanja oglasa u "Službenom listu RBiH".

Po proteku navedenog roka sud će donijeti rješenje po prijedlogu za dokazivanje smrti. (so-583/95)

U Osnovnom sudu u Travniku, vodi se postupak po prijedlogu predlagrača Bilajac rođene Draganović Sevlje iz Zagreba, po punomoćniku Salihović r. Kananović Mirheti iz Travnika Kalibunar 61, radi dokazivanja smrti BILAJAC ŠABANA, sina Muhe iz sela Hasići opština Ključ, koji je poginuo dana 3. juna 1992. godine u selu Velagići opština Ključ gdje je sahranjen.

Poziva se poginuli, kao i svako onaj ko nešto zna o njegovom životu i smrti, da to javi sudu u roku od 30 dana, od dana objavljivanja oglasa. (so-595/95)

U Osnovnom sudu u Travniku, vodi se postupak po prijedlogu predlagrača DEDIĆ MUSTAFE, sina Rame iz Bosanskog Novog, privremeno nastanjenog u Travniku ul. 29 novembra 13, radi dokazivanja smrti Dedić Šefika, sina Rame iz Bosanskog Novog, koji je poginuo dana 20. 7. 1992. godine u Bosanskom Novom, gdje je i sahranjen.

Poziva se poginuli, kao i svako onaj ko nešto zna o njegovom životu ili smrti da se javi ovom sudu u roku od 30 dana od dana objavljivanja oglasa.
(so-594/95)

Osnovni sud u Maglaju poziva HERCEG IBRAHIMA, sina Osmana iz Liješnice, opština Maglaj, od majke Salkić Zlate, rođen 31. 12. 1958. godine u Doboju, da se javi ovom sudu u roku od 30 dana, od dana objavljivanja oglasa.

U isto vrijeme poziva se svaka osoba koja ma šta zna o životu ili smrti Herceg Ibrahima da se javi ovome sudu u istom roku.

Umrli Herceg Ibrahim sin Osmana iz Liješnice, opština Maglaj, umro je 13. oktobra 1992. godine u Maglaju.

Po isteku roka oglašavanja Herceg Ibrahim bit će proglašen umrlim.
(so-596/95)

POSTAVLJENJE PRIVREMENOG ZASTUPNIKA

Osnovni sud u Maglaju po sudiji Bakiru Ljuboviću, kao predsjedniku vijeća, u pravnoj stvari tužitelja Hasanić Ašira sina Sulejmana iz Straišta, opština Maglaj, protiv tuženog Blagojević Milenka iz G. Rakovca, opština Maglaj, radi utvrđivanja prava vlasništva na pokretnoj stvari izdaje dana 29. 8. 1995. godine, slijedeći

OGLAS

Za privremenog zastupnika tuženom BLAGOJEVIĆ MI-LENKU iz G. Rakovca, opština Maglaj, postavlja se pravnik Hasanić Amira iz Maglaja, koja će zastupati tuženog u postupku utvrđivanja prava vlasništva na pokretnoj stvari koji se vodi kod Osnovnog suda u Maglaju pod brojem P.22/95 sve dok se tuženi ili njegov punomoćnik ne pojavi pred sudom.
(so-597/95)

POTNE ISPRAVE

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeće putne isprave:

pasoš BH 361293 izdat 13. 4. 1994. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime LUINOVIĆ HALIL;

pasoš BH 258499 izdat 2. 11. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime VUČKOVIĆ ELVIRA;

pasoš BH 35789 izdat 2. 3. 1994. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime MEMIĆ SANELA;

pasoš BH 34912 izdat 7. 12. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime GOLOŠ SELVIN.
(so-572/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeću putnu ispravu:

pasoš BH 861434 izdat 14. 2. 1995. godine u GK RBiH u Bernu, na ime JOZIĆ PETAR.
(so-573/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeće putne isprave:

pasoš BH 087142 izdat 16. 6. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Beču, na ime OSMANOVIĆ VAHIDIN;

pasoš BH 251827 izdat 28. 10. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime RAHIĆ REDŽO.

pasoš BH 086398 izdat 7. 6. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Beču, na ime ČETAKOVIĆ ELVIS.
(so-574/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeće putne isprave:

pasoš BH 146530 izdat 16. 9. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime HOZO MUSTAFA;

pasoš BH 199206 izdat 10. 7. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime KAHRIMANOVIĆ SELMA.

pasoš BH 250749 izdat 22. 10. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime BOŽANOVIĆ NIKO.
(so-575/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeće putne isprave:

pasoš BH 384025 izdat 17. 5. 1994. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime MIDŽIĆ MELISA;

pasoš BH 134499 izdat 20. 8. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Bonu, na ime ZAHIROVIĆ SELMA;

pasoš BH 260145 izdat 23. 9. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime MURATI SEJAT.
(so-576/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećom slijedeću putnu ispravu:

pasoš BH 481313 izdat 1. 10. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime AVDIĆ NUSRET.
(so-580/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećom slijedeću putnu ispravu:

pasoš BH 233334 izdat 28. 10. 1993. godine u Ambasadi RBiH Zagreb na ime ŠAHINOVIĆ ILMA.
(so-581/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeće putne isprave:

pasoš BH 337439 izdat 6. 4. 1994. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime ČOŠIĆ DŽEMAL;

pasoš BH 478257 izdat 30. 7. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime ARNAUTOVIĆ RASIM;

pasoš BH 269301 izdat 15. 11. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime HODŽIĆ SEAD;

pasoš BH 104988 izdat 29. 12. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime ZAHIROVIĆ BEJAZA;

pasoš BH 493752 izdat 16. 8. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime ŠABIĆ MAŠE;

pasoš BH 469017 izdat 1. 12. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime MAJETIĆ FADILA;

pasoš BH 477686 izdat 2. 8. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime MESIĆ SULEJMAN;

pasoš BH 209987 izdat 3. 9. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani na ime NUHANOVIĆ MUJO;

pasoš BH 494916 izdat 17. 8. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime HALILOVIĆ DEVAD;

pasoš BH 211100 izdat 30. 8. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime DOLIĆ ZAHID.
(so-585/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećom slijedeću putnu ispravu:

pasoš BH 008671 izdat 17. 1. 1995. godine u Ambasadi RBiH u Bernu, na ime VILOGORAC SEAD.
(so-586/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeće putne isprave:

pasoš BH 484579 izdat 15. 9. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime FRMIĆ ALMIR;

pasoš BH 470592 izdat 29. 10. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime ČIKOTIĆ AMEL;

pasoš BH 865336 izdat 25. 4. 1995. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime DURAKOVIĆ RASIM;

pasoš BH 469109 izdat 3. 12. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime CRLJENKOVIĆ SANELA;

pasoš BH 333922 izdat 25. 1. 1995. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime DELIĆ MIRSAD;

pasoš BH 865638 izdat 22. 3. 1995. godine u Ambasadi RBiH u Ljubljani, na ime GRAHIĆ SENAD.
(so-587/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeće putne isprave:

pasoš BH 472463 izdat 17. 11. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime PRIJIĆ ASIM;

pasoš BH 604973 izdat 17. 7. 1995. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime PRIJIĆ HAMDIJA. (so-588/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećom slijedeću putnu ispravu:

pasoš BH 206453 izdat 25. 8. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Wenu, na ime TURSIC DENIS. (so-589/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeću putne isprave:

pasoš BH 405575 izdat 9. 8. 1994. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime BJELIĆ AMIR;

pasoš BH 344076 izdat 13. 12. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime HUMULIĆ MIRVETA;

pasoš BH 146096 izdat 14. 9. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime ZAIMOVIĆ MUAMERA. (so-590/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeću putne isprave:

pasoš BH 356302 izdat 18. 2. 1995. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime FEHRIĆ JASMINA;

pasoš BH 187849 izdat 22. 8. 1993. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime GVOZDEN ZLATKA. (so-591/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeću putne isprave:

pasoš BH 855033 izdat 9. 5. 1995. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime TUTUĆ IBRAHIM;

pasoš BH 347790 izdat 5. 1. 1994. godine u GK RBiH u Štutgartu, na ime MARTIĆ ILIJA;

pasoš BH 063738 izdat 17. 11. 1994. godine u Ambasadi RBiH u Zagrebu, na ime ZUKIĆ SAFIJA. (so-592/95)

Ministarstvo unutrašnjih poslova objavljuje nevažećim slijedeću putne isprave:

pasoš BH 234816 izdat 3. 12. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Zagrebu, na ime OSMIĆ SAMELA;

pasoš BH 316361 izdat 8. 4. 1994. godine u Ambasadi RBiH u Zagrebu, na ime MULABEGOVIĆ SENAD;

pasoš BH 228961 izdat 27. 10. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Zagrebu, na ime GIGOVIĆ MIRSAJ;

pasoš BH 306825 izdat 21. 9. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Zagrebu, na ime ŠAČIROVIĆ ZIJAD;

pasoš BH 294337 izdat 27. 8. 1993. godine u Ambasadi RBiH u Zagrebu, na ime JOLDIĆ HAJRO. (so-593/95)

LIČNE ISPRAVE I DOKUMENTI

DA BI SE IZBJEGLA SVAKA ZLOUPOTREBA
SLIJEDEĆA DOKUMENTA SE OGLAŠAVAJU NEVAŽEĆIM

SARAJEVO

Kajanija Adem, vojna knjižica broj 1156403 izdata u SNO Novo Sarajevo.

MOSTAR

Mrndžić Zijad, vojna knjižica broj 8136163/164 izdata od SNO Konjic

ZENICA

Palalić Saliha, radna knjižica izdata u Gornjem Vakufu Jokan Esad, vojna knjižica 5832371 izdata u SNO Vitez;

Porča Sabaheta, radna knjižica broj 983/86 izdata u Zenici;

Jolić Ankica, pasoš BH 541134 izdat 22. 11. 1994. godine u Zenici;

Duraković Mehudin, radna knjižica izdata od SO Ilidža;

Hadžiabdić Sretko, radna knjižica izdata u SO Ilidža;

Smailhodžić Amira, radna knjižica izdata u Vitezu;

Imamović Semir, vojna knjižica broj 5399329 izdata u SNO Žepče;

Duderija Nedžiba, radna knjižica izdata u Foči;

Smirko Nihad, radna knjižica izdata u Zenici;

Huremović Emina, radna knjižica izdata u Derventi;

Mešić Vesna, radna knjižica izdata u Zenici;

Krupić Husnija, radna knjižica izdata u Bos. Krupi;

Suljević Tima, radna knjižica izdata u Foči;

Mucić Husein, radna knjižica izdata u Zenici;

Mecan Lamija, radna knjižica 834/92 izdata u Zenici;

Smajić Nermin, radna knjižica izdata u Vitezu

TUZLA

Dubravac Salko, radna knjižica izdata u Tešnju;

Ibrišimović Smajo, radna knjižica izdata u Tešnju;

Popržanović Ekrem, radna knjižica izdata u Tešnju;

Penava Anto, radna knjižica izdata u Tešnju;

Škiljo Ramo, radna knjižica izdata u Tešnju;

Crnogorac Marko, radna knjižica izdata u Tešnju;

Turalija Hamdo, radna knjižica izdata u Tešnju;

Muratović Izudin, radna knjižica izdata u Tešnju;

Šabanović Izudin, radna knjižica izdata u Tešnju;

Unkić Ramo, radna knjižica izdata u Tešnju;

Mustafić Mehmed, radna knjižica izdata u Tešnju;

Žižo Huso, radna knjižica izdata u Tešnju;

Šišić Ahmet, radna knjižica izdata u Tešnju;

Bratić Nikola, radna knjižica izdata u Tešnju;

Halilović Fikreta, radna knjižica izdata u Tešnju;

Pešić Marijan, radna knjižica izdata u Tešnju;

Jusufović Omer, radna knjižica izdata u Tešnju;

Šišić Džemal, radna knjižica izdata u Tešnju;

Karahodžić Huso, radna knjižica izdata u Tešnju;

Rakić Ilija, radna knjižica izdata u Tešnju;

Dizdarević Mujo, radna knjižica izdata u Tešnju;

Rahmanović Hajrudin, radna knjižica izdata u Tešnju;

Unkić Jusuf, radna knjižica izdata u Tešnju;

Kambrić Mehmed, radna knjižica izdata u Tešnju;
 Smajić Muharem, radna knjižica izdata u Tešnju;
 Smajić Himzo, radna knjižica izdata u Tešnju;
 Smajić Esad, radna knjižica izdata u Tešnju;
 Pranjić Jozo, radna knjižica izdata u Tešnju;
 Hadžimehić Muharem, radna knjižica izdata u Tešnju;
 Bećirović Sadia, radna knjižica izdata u Kalesiji;
 Smajlović Reuf, pasoš BH 468039 izdat u MUP-u Srebrenica;
 Hamzić Senija, pasoš BH 595290 od 17. 2. 1995. godine SJB Kladanj;
 Muminović Akif, radna knjižica izdata u Bratuncu;

Musić Zinajeta, pasoš BH 573285 od 25. 10. 1994. godine Živinice;
 Livnjak Čamila, radna knjižica 20806 izdata u Tešnju;
 Musić Maksida, pasoš BH 565326 od 19. 11. 1994. izdat u Živinicama;
 Jurić Ante, pasoš BH 378443 od 5. 5. 1994. godine izdat u SJB Živinice;
 Ismičić Muradif, radna knjižica izdata u Maglaju.

SADRŽAJ

349	Zakon o izmjeni Zakona o obrazovanju i radu okru-	813	368	Uredba sa zakonskom snagom o udruženjima ratnih	
350	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o napušte-	813	369	Uredba o ratifikaciji Sporazuma između Vlade Re-	844
351	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o porezu na	814	370	Odluka o izmjenama i dopunama Odluke o prometu	845
352	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o kontroli	814	371	Odluka o visini i načinu obračuna amortizacije i	849
353	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bankama	814	372	Odluka o određivanju najnižih iznosa na koje poje-	849
354	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	817	373	Odluka o određivanju imovine i lica i uslova pod	850
355	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu	818	374	Odluka o utvrđivanju iznosa za naknadu štete po	851
356	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o meduna-	821	375	Odluka o određivanju najnižih visina osiguranih su-	851
357	Zakon o sigurnosti željezničkog prometa	822	376	Odluka o određivanju iznosa na koje se mora ugo-	851
358	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o sistemima	838	377	Uputstvo o izmjenama i dopunama Uputstva o pri-	852
359	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o primjeni	840	378	Saopćenje o najnižoj plaći za mjesec august 1995.	852
360	Zakon o izmjeni Zakona o primjeni zakona o javnom	840		Uputstvo o sadržaju i načinu podnošenja poreske	852
361	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o primjen-	841		prijave i poreskog bilansa za utvrđivanje poreza na	852
362	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o primjen-	841		dobit preduzeća	
363	Zakon o prestanku važenja Zakona o neprimjenji-	841			
364	Zakon o potvrđivanju uredbi sa zakonskom snagom	842			
365	Odluka o podnošenju zahtjeva za prijem Republike	842			
366	Uredba sa zakonskom snagom o izmjenama i dopu-	842			
367	Uredba sa zakonskom snagom o izuzetnom materij-	842			
	alnom obezbjeđenju za vrijeme ratnog stanja, ratnih				
	vojnih invalida i porodica poginulih boraca	842			

Izdavač: Novinsko-izdavačka organizacija Službeni list R BiH - Sarajevo, Ulica Magribija 3 - Poštanski fah 3 - Direktor i odgovorni urednik Mehmedalija Huremović - Telefoni - direktor: 663-470, fax 663-470 - Redakcija i Pretplata: 663-471 - Računovodstvo: 651-257 - Poslovnica, Malta 21, telefon 657-441 - Akontacija pretplate se utvrđuje kvartalno, a uplata se vrši UNAPRIJED u korist računa: 10100-603-1396 za dinarsko poslovanje i računa: 10100-603-639 za devizno poslovanje - Kompjuterska obrada: NIO Službeni list R BiH Sarajevo - Štampa: »OKO« dd sa p. o. Sarajevo - Za štampariju Rasim Rapa - Reklamacije za neprimljene brojeve primaju se 20 dana od izlaska lista.

Prema mišljenju Ministarstva obrazovanja, nauke, kulture i sporta broj: 08-114-4/95 od 13. 3. 1995. godine, službeno glasilo smatra se proizvodom iz člana 19. stav 1. tačka 12. Uredbe sa zakonskom snagom o porezu na promet proizvoda i usluga, za koje se ne plaća porez na promet proizvoda, a po mišljenju Ministarstva finansija broj 05-021-1768/95 od 28. 3. 1995. godine, prodaja službenog glasila ne spada u prodaju proizvoda koji služe krajnjoj ličnoj potrošnji, te ne podliježe plaćanju poreza trgovine na malo.